

Література

1. Податковий кодекс України від 2 грудня 2010 р. № 2755-IV // Відомості Верховної Ради України. – 2011. – № 13-14, № 15-16, № 17. – Ст. 112.
2. Бюджетний кодекс України від 8 липня 2010 р. № 2456-VI // Відомості Верховної Ради України. – 2010. – № 50-51. – Ст. 572.
3. Про державну службу: Закон України від 16 грудня 1993 р. № 3723-XII // Відомості Верховної Ради України. – 1993. – № 52. – Ст. 490.
4. Терещенко М. К. Концептуальні підходи щодо вдосконалення ефективності системи органів державного фінансового контролю / М. К. Терещенко // Сталий розвиток економіки. – 2013. – № 4. – С. 363-367.

УДК 342.95 (043.2)

Юринець Ю. Л., к.ю.н., доцент,
Навчально-науковий Юридичний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ

ФУНКЦІОНУВАННЯ МУЗЕЇВ АВІАЦІЇ ЗА КОРДОНОМ: ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ АСПЕКТ

У світі останнім часом зростає інтерес до створення та відвідування технічних музеїв. Так, дослідження Institute of Museum Services (США) свідчить, що станом на 1979 рік у США 45 % людей відвідували природно-технічні музеї, 24 % – історичні і 12 % – художні музеї [1, с. 3]. Одним із видів технічних музеїв є музеї авіації. У даній статті здійснюється спроба узагальнити досвід організації роботи найбільших авіаційних музеїв світу.

За версією телеканалу CNN (2014 р.), до ТОП-14 кращих музеїв авіації віднесені [2]:

1. Смітсонівський музей авіації та космонавтики (Вашингтон).
2. Імперський військовий музей Duxford (Великобританія).
3. Національний музей ВПС США (Райт-Паттерсон).
4. Авіаційний центр та Боїнг Тур (Вашингтон, США).
5. Французький музей авіації та космонавтики.
6. Державний музей авіації України (Київ).
7. Пімскій музей повітря і космосу (Арізона, США).
8. Польський музей авіації (Краків).
9. Китайський музей авіації.
10. Авіаційно-космічний музей (Канада).
11. Музей Ангара-7 Red Bull (Зальцбург, Австрія)
12. Авіабаза медичної Королівської Служби Доктор (Аліс-Спрінгс, Австралія).
13. Центральний музей Військово-Повітряних Сил (Моніно, Росія)
14. Авіаційний музей в Палм-Спрінгс (Каліфорнія, США).

Smithsonian National Air and Space Museum (Смітсонівський музей авіації та космонавтики Вашингтон, округ Колумбія). Щороку музей відвідують вісім мільйонів чоловік. Музей налічує більше 60.000 експонатів, 14.000 відеороликів і 1,75 мільйона фотографій, присвячених авіації і космонавтиці. У 1876 році його колекція налічувала всього 20 експонатів, а сьогодні це один з найбільших музеїв світу. Також в музеї організовуються освітні програми та лекції, участь у яких беруть справжні пілоти, космонавти і, звичайно, вчені [3].

Imperial War Museum Duxford (Даксфорд, Лондон). Музей розташований на військовому аеродромі і вміщає в себе експонати, починаючи з першої світової війни і по сьогоднішній день. Тут можна побачити більше двохсот літаків, танків, катерів і бойових машин. Крім техніки, тут можна знайти особисті щоденники і фотографії людей беруть участь у військових діях. Також відвідувачі можуть взяти урок пілотування [3].

National Museum of the United States Air Force (Огайо, США). Найбільший і найстаріший у світі музей військової авіації. Має 17 акрів (біля 7 га) закритих павільйонів музею та відкриті майданчики для деяких великих повітряних суден. Загалом музеї налічується 360 аерокосмічних машин, безліч ракет, більша частина з яких володіє історичною цінністю, а також тисячі не менше цінних предметів, які знаходилися на борту літаків [3, 4].

Future of Flight Aviation Center and Boeing Tour – одна з найпопулярніших пам'яток авіації в Сіетлі, де починається Боїнг Тур по фабриці. Центр пропонує єдину доступну можливість подорожувати реальним заводом по збірці реактивних літаків [3, 5]. Відвідувачі мають можливість спробувати свої сили в ролі пілота на тренажері або створити свою модель реактивного літака [3].

Французький музей авіації та космонавтики – найстаріший авіаційний музей у світі. Музей знаходиться в приміщеннях колишнього аеровокзалу Ле Бурже в паризькому передмісті Ле-Бурже і є одним з найбільших авіакосмічних музеїв світу. Цей музей займає 160 га і містить 19.595 експонатів – деякі, з яких відносяться до 16 століття. У 1996 році відкрився павільйон, присвячений Конкорду, де виставляється прототип цього надзвукового літака. У 2003 році до нього приєднується Concorde Sierra Delta – єдиний не пасажирський варіант Конкорда. У 2003 році в музеї виставляється Боїнг 747 – відвідувачі можуть пройти в усі відділення літака, включаючи мотори [3, 6].

Цікаво, що у першій половині 2008 року музей авіації та космонавтики бере участь у проведеному французьким міністерством культури експерименті щодо тестування безкоштовного входу в деякі музеї. Відсутність плати за вхід до музею збільшило кількість відвідувачів на 40 %, в результаті чого керівництво музею прийняло спільне з

міністерством культури рішення про безкоштовність музею з 2009 року.

Позитивним є включення до списку ТОП 14 вітчизняного музею – Державного музею авіації України (Київ). Однак його показники щодо розміру площ експозицій та кількості експонатів суттєво відрізняється у гіршу сторону від зазначених вище провідних музеїв світу: на території площею 20 га зібрано близько 70 експонатів: гелікоптерів, ракетноносців, винищувачів, навчально-тренувальних та пасажирських літаків. Також в експозиції – авіадвигуни, зразки авіаційного озброєння і БПЛА [1]. Отже, доцільно сформулювати шляхи наближення українських технічних музеїв до провідних музеїв світу.

Література

1. Гріффен Л. О. Український технічний музей / Л. О. Гріффен, В. О. Константинов // Центр пам'яткознавства НАН України та УТОПІК. – Ніжин: Видавництво «Аспект-Поліграф», 2008. – 170 с.
2. Киевский музей авиации попал в список лучших музеев мира [Електронний ресурс]. – Режим доступа: <http://news.bigmir.net/capital/793388-Kievskij-muzej-aviacii-popal-v-spisok-luchshih-muzeev-mira>
3. Лучшие музеи авиации в мире [Електронний ресурс]. – Режим доступа: <http://needguide.ru/articles/Luchshie-muzei-aviacii.php>
4. Национальный музей Военно-воздушных сил США [Електронний ресурс]. – Режим доступа: http://muzei-mira.com/muzei_sha/1242-nacionalnyu-muzei-voenno-vozdushnyh-sil-ssha.html
5. Experience the Future of Flight [Електронний ресурс]. – Режим доступа: <http://www.futureofflight.org/>
6. Музей авиации и космонавтики (Париж) [Електронний ресурс]. – Режим доступа: <https://ru.wikipedia.org/wiki/>

УДК 351.74 (043.2)

Матулько М. Р., помічник юриста,
Локачинський НВК, м. Локачин, Волинська обл.
Юзвік М. О., студентка,
Навчально-науковий Гуманітарний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ

ПРОБЛЕМИ ІНФОРМАЦІЙНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АДМІНІСТРУВАННЯ ПУБЛІЧНИХ ПОСЛУГ ДЕРЖАВНОЇ АВІАЦІЙНОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ

Розбудова держави, здатної реагувати на потреби та запити своїх громадян, вимагає забезпечення підвищення якості надання адміністративних послуг та поступової адаптації до вимог європейського простору, правового закріплення комплексної політики надання публічних