

«ст. 286. Порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатація транспорту учасниками дорожнього руху».

На нашу думку, доречніше буде використати термін «учасники дорожнього руху», так як дане поняття охоплює не тільки осіб, які керують транспортним засобом, а й інших учасників дорожнього руху.

#### *Література*

1. Кримінальний кодекс України зі змінами та допов. станом на 12.08.2015: (офіц. текст). – К.: Алерта, 2015. – 131 с. – (Бібліотека офіційних видань).

2. Про правила дорожнього руху: Постанова Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306 // Офіційний вісник України. – 2001. – № 41. – Ст. 18.

3. Про дорожній рух: Закон України від 30 червня 1993 р. № 3353-XII // Відомості Верховної Ради України. – 1993. – № 31. – Ст. 338.

4. Кримінальний кодекс України: наук.-практ. коментар / [В. Я. Тацій, В. П. Пшонка, В. І. Борисов, В. І. Тютюгін]. – 5-те вид., допов. – Х.: Право, 2013. – Т. 2: Особлива частина / Ю. В. Баулін, В. І. Борисов, В. І. Тютюгін та ін. – 2013. – С. 134.

УДК 341.34:78.67

**Боришполець К. В.**, студентка,  
Юридичний факультет,

Навчально-науковий інститут права і соціальних технологій,  
Чернігівський національний технологічний університет, м. Чернігів  
Науковий керівник: Берднік І. В., к.ю.н., доцент

### **ОБ'ЄКТ ЗЛОЧИНУ, ПЕРЕДБАЧЕНОГО СТ. 286 КРИМІНАЛЬНОГО КОДЕКСУ УКРАЇНИ**

Проблема безпеки дорожнього руху сьогодні залишається актуальною. Останні десятиріччя проблема транспортного руху характеризується бурхливим розвитком. В сучасних умовах транспорт виконує не тільки роль засобу пересування пасажирів, але й перевезення вантажу.

Транспортна система перетворилась на складову частину загального прогресу людства, залучаючи народи і різні країни до найсучасніших досягнень цивілізації у найрізноманітніших галузях [1, с. 56].

Цей процес набуває свого розвитку і в Україні, яка знаходиться поряд з іншими європейськими державами і має досить велику і розвинену транспортну систему.

Існують різні види транспорту наприклад, повітряні, морські, річкові, залізничні, автомобільні, метрополітени, розвинуті міські та позаміські електрички та інші.

Разом із розвитком транспортної системи зростає кількість транспортних злочинів, кількість загиблих і поранених на дорогах, вже не кажучи про величезні матеріальні збитки, що стає причиною порушення правил дорожнього руху.

Серед правових заходів має важливе значення боротьба зі злочинами на транспорті. Правильне застосування правил дорожнього руху та покарання із застосування кримінального кодексу за порушення правил дорожнього руху.

У чинному Кримінальному кодексі (далі – КК) України кримінальна відповідальність за злочини проти безпеки руху та експлуатації транспорту передбачена в розділі XI.

Важко в сьогоденнішніх умовах уявити своє повсякденне життя без транспортного засобу пересування. Однак, поруч з цим транспортні засоби завдають і негативні наслідки. Поява перших транспортних засобів була передумовою формування нових суспільних відносин, пов'язаних з їх експлуатацією. Історія розвитку цих суспільних відносин і еволюції транспортних засобів внесла свої корективи, як позитивні і негативні зміни. Негативні зміни і сприяли виділенню цих суспільних відносин у окремий вид правопорушень, які називаються злочинами [2, с. 106].

Разом з очевидними економічними благами автомобілізація спричинює численні витрати та створює проблеми негативного характеру, найбільш серйозною з яких є проблема дорожньо-транспортних подій. Злочинні порушення правил безпеки дорожнього руху характеризуються широкою розповсюдженістю і мають підвищену суспільну небезпеку.

Порушення правил безпеки дорожнього руху входить до злочинів проти безпеки дорожнього руху, які є окремою групою суспільно-небезпечних діянь, що посягають на суспільні відносини та завдають суспільству передусім шкоду, пов'язану із загибеллю та травмуванням людей.

У контексті ст. 286 КК України ключовим поняттям є дорожньо-транспортна подія [3]. Дорожньо-транспортна подія – це подія, що сталася під час руху транспортного засобу внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдано матеріальних збитків.

Суспільна безпека в якості об'єкта цих злочинів означає сукупність відносин, що забезпечують охорону життя і здоров'я людей, матеріальних цінностей, навколишнього природного середовища, безаварійну роботу транспорту в цілому.

Наслідками таких правопорушень часто бувають аварії, катастрофи, нещасні випадки з людьми, що спричиняють шкідливі наслідки для здоров'я і майна людей, навколишнього природного середовища або викликають загрозу для них. Часто в результаті транспортних правопорушень не витримується графік руху транспортних засобів, затримка перевезення вантажів і пасажирів, дезорганізується робота

транспортних підприємств.

Об'єктом злочину, передбаченого ст. 286 КК України є безпека руху й експлуатації автомобільного та деяких видів транспорту. Зокрема, названі об'єкти є безпосередніми, тобто такими на які завжди посягає особа вчиняючи цей злочин. Окрім безпосередніх об'єктів дана стаття передбачає і додаткові обов'язкові об'єкти, тобто такі шкода яким заподіюється поряд із безпосереднім об'єктом, але вони вже виступають як ознака, яка дає можливість застосувати більш сувору санкцію, яка передбачена ст. 286 КК, звичайно ж залежно від тяжкості заподіяної шкоди.

Таким чином, безпека функціонування транспорту є частиною національної безпеки країни, стан його розвитку відображає рівень цивілізації суспільства, а, отже, актуалізує формування державної політики з убезпечення дорожнього руху, охорони життя та здоров'я його учасників, власності, довкілля та інших суспільних відносин в Україні.

#### *Література*

1. Лукьянов В. В. Проблемы квалификации дорожно-транспортных преступлений / В. В. Лукьянов. – М.: Юрид. лит., 1979. – 168 с.
2. Матвійчук Я. В. Кримінально-правові аспекти об'єктивної сторони злочину, передбаченого ст. 286 Кримінального кодексу України / Я. В. Матвійчук // Науковий вісник Національного університету внутрішніх справ. – 2007. – № 4. – С. 106-110.
3. Кримінальний кодекс України від 5 квітня 2001 р. № 2341-III // Відомості Верховної Ради України. – 2001. – № 25-26. – Ст. 131.

УДК 343.985 (043.2)

**Вінніченко В. В.**, студентка,  
Навчально-науковий Юридичний інститут,  
Національний авіаційний університет, м. Київ  
Науковий керівник: Кочнєва А. О., асистент

### **ПЛАНУВАННЯ РОЗСЛІДУВАННЯ РОЗБІЙНИХ НАПАДІВ, ВЧИНЕНИХ НА ВОДІЇВ АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ**

В даний час існують труднощі щодо розслідування розбійних нападів, вчинених на водіїв автотransпортних засобів, що пояснюється наявністю правових, організаційних, науково-методичних й інших проблем, які потребують вирішення, і, будучи взаємопов'язаними та взаємообумовленими, визначають зміст криміналістичного забезпечення розслідування даної категорії злочинів. Ефективність будь-якої діяльності залежить від наявності чіткого алгоритму (методики) та плану дій.

Питання розслідування розбійних нападів розглядали Ю. П. Аленін,