

суб'єктів, забезпечення громадського порядку та громадської безпеки на його об'єктах, профілактики та боротьби з різними правопорушеннями [3].

Література

1. Повітряне право України: навчальний посібник / за заг. ред. д.ю.н. В. В. Костицького. – Дрогобич: Коло, 2011. – 552 с.
2. Кодекс України про адміністративні правопорушення від 7 грудня 1984 р. № 8073-Х // Відомості Верховної Ради Української РСР. – 1984. – додаток до № 51. – Ст. 1122.
3. Гончарук С. Т. Адміністративна відповідальність за правопорушення в галузі повітряного транспорту / С. Т. Гончарук // Матеріали V Міжнародної наук.-тех. конференції «АВІА-2003». – Т. 8 Повітряне і космічне право; НАУ. – Київ, 2003. – 58 с. – С. 34-38.

УДК 347.8:351.814(043.2)

Шевчук А. В., Борисенко Л. О., студентки,
Навчально-науковий Юридичний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Гончарук С. Т., к.ю.н., професор

АДМІНІСТРАТИВНІ ПРОВАДЖЕННЯ В УПРАВЛІНСЬКІЙ ДІЯЛЬНОСТІ АВІАЦІЙНОЇ ГАЛУЗІ

В адміністративно-правовій науці зазначається, що зміст адміністративного процесу структурно формує значна кількість адміністративних проваджень, у рамках яких вирішується великий масив різноманітних управлінських (адміністративних) справ [1, с. 46]. Переважна більшість адміністративних проваджень у межах їх інтеграційних груп здійснюється і в різноманітній управлінській діяльності суб'єктів цивільної авіації [2].

Враховуючи широкомасштабність управлінської діяльності суб'єктів цивільної авіації, слід констатувати, що у цій галузі здійснюється велика кількість різних адміністративних проваджень, які можна класифікувати, зокрема, залежно від характеру і специфіки певних однорідних адміністративних справ, що вирішуються у межах тих чи інших проваджень. Серед таких проваджень, насамперед, можна виділити:

1. *Провадження нормотворчого характеру*, які пов'язані з підготовкою та прийняттям окремих відомчих нормативно-правових актів уповноваженими на те суб'єктами авіаційної галузі. До таких суб'єктів можна віднести, передусім, керівників Мінінфраструктури України, Державіаслужби, Укравіаруху, керівників окремих підрозділів авіаційної галузі та ін.

2. *Дозвільно-ліцензійні провадження* – стосуються отримання дозволів, ліцензій, відповідних сертифікатів на здійснення певної діяльності. Як виготовлення, придбання, зберігання, перевезення, обліку і використання об'єктів матеріального світу; доступу до інформації, користування нею та її поширення; в'їзду в Україну, виїзду з неї та пересування її територією; організації та функціонування окремих підприємств та закладів, а також здійснення будь-якої іншої діяльності, що передбачає обов'язкову наявність дозволу з боку уповноважених органів. Зокрема, відповідно до чинного законодавства ліцензуванню підлягають суб'єкти господарської діяльності у цій галузі з метою забезпечення безпеки і надійності авіаційного транспорту.

3. *Сертифікаційне провадження* займає досить важливе місце серед інших проваджень в авіаційній галузі. Воно пов'язане з процедурою отримання відповідних сертифікатів. Відповідно до ПК України сертифікації підлягають: розробник, виробник і експлуатант цивільної авіаційної техніки; тип цивільного повітряного судна; кожний виготовлений в Україні екземпляр цивільного повітряного судна, а також кожне таке судно, що імпортується в Україну або експортується з України; планери, дельтаплани, надлегкі літальні апарати, авіаційний персонал; цивільні аеродроми; повітряні траси і місцеві повітряні лінії.

4. *Реєстраційне провадження*, як уже відзначалось, стосується офіційного визнання законності певних дій окремих фізичних та юридичних осіб, наділення їх відповідними правами й обов'язками, фіксації та обліку певних юридичних фактів шляхом закріплення їх у відповідних реєстраційних документах та виданням відповідних свідоцтв.

5. *Контрольно-наглядові провадження* пов'язані зі здійсненням уповноваженими на те органами та їх посадовими особами контрольно-наглядових функцій та в цілому із забезпеченням законності і дисципліни в різноманітній діяльності суб'єктів авіаційної галузі. Цей вид провадження в авіаційній галузі насамперед стосується здійснення державного нагляду за безпекою польотів, льотної придатності повітряних суден, придатності до експлуатації аеродромів, аеронавігаційних технічних засобів, інших об'єктів цивільної авіації та їх захисту від актів незаконного втручання та ін.

6. *Юрисдикційні провадження* стосуються передусім провадження у справах про адміністративні правопорушення, провадження за скаргами фізичних і юридичних осіб, дисциплінарного провадження та провадження щодо застосування заходів адміністративного попередження та припинення.

7. *Провадження за скаргами та іншими зверненнями громадян* здійснюється відповідно до положень Закону України «Про звернення громадян» від 2 жовтня 1996 р. [3].

8. *Дисциплінарне провадження* пов'язане з розглядом і вирішенням

справ про дисциплінарні проступки працівників авіаційної галузі в межах службового підпорядкування та притягнення винних до дисциплінарної відповідальності.

Крім названих видів, до системи адміністративних проваджень у галузі цивільної авіації можна було б долучити і ряд інших проваджень, у тому числі провадження, пов'язане зі службовим розслідуванням авіаційних подій, щодо застосування профілактично-запобіжних заходів адміністративного примусу та заходів адміністративного припинення, кадрове, атестаційне, заохочувальне, діловодство та ін.

Отже, можна констатувати, що адміністративні провадження слід віднести до одних із найважливіших і найпоширеніших проваджень у галузі цивільної авіації.

Література

1. Гончарук С. Т. Адміністративний процес: навч. посіб. / С. Т. Гончарук. – К.: НАУ, 2012. – 182 с.
2. Повітряний кодекс України від 19 травня 2011 р. № 3393-VI // Відомості Верховної Ради України. – 2011. – № 48-49. – Ст. 536.
3. Про звернення громадян: Закон України від 2 жовтня 1996 р. № 393/96-ВР // Відомості Верховної Ради України. – 1996. – № 68. – Ст. 256.

УДК 316.66:342.9:656.7.071.7(043.2)

Шелест В. О., студент,
Навчально-науковий Юридичний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Розум І. О., к.ю.н.

ПОНЯТТЯ АДМІНІСТРАТИВНО-ПРАВОВОГО СТАТУСУ ОСІБ ЕКІПАЖУ ПОВІТРЯНОГО СУДНА УКРАЇНИ

Екіпаж повітряного судна є головною ланкою в системі цивільної авіації, бо саме він безпосередньо здійснює експлуатацію повітряного судна, і відповідно, забезпечення безпеки, регулярності, економічності польотів загалом, і успішна діяльність авіації вирішальною мірою залежать від якості діяльності осіб екіпажу повітряного судна. Згідно із загальною теорією права під терміном «правовий статус» (від лат. – становище, стан) розуміють сукупність прав та обов'язків фізичних та юридичних осіб, який в Україні визначається Конституцією, законами та іншими нормативно-правовими актами, міжнародними договорами, ратифікованими Верховною Радою України [2, с. 44]. Термін «правовий статус» носить збірний, універсальний характер, він вбирає в себе різні правові статуси, як-то: громадянина, іноземця, особи без громадянства тощо, та відображає реальний стан людини в системі різноманітних