

взагалі відсутній.

Література

1. Ярошенко О. М. Проблеми та перспективи правового регулювання зайнятості та праці молоді / О. М. Ярошенко // Вісник Академії правових наук України. – 2004. – № 4. – С. 205-213.

2. Щотова Ю. М. Правове регулювання працевлаштування молоді в Україні: автореф. дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.05 / Ю. М. Щотова. – Х., 2006. – 19 с.

3. Венедіктов В. С. До трудового статусу неповнолітніх в Україні: стан та юридичні гарантії / В. С. Венедіктов // Вісник Національного університету внутрішніх справ. – 2003. – Спецвипуск. – С. 126-144.

УДК 656.034:656.7(043.2)

Бабкова В. А., студентка,

Навчально-науковий Юридичний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Зеленова М. О., асистент

ОСОБЛИВОСТІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ТВАРИН ПОВІТРЯНИМ ТРАНСПОРТОМ

Багато людей сприймають домашніх тварин ледь не повноправними членами своєї сім'ї, без яких не уявляють свого життя. Тому не дивно, що коли виникає необхідність змінити місце проживання або бажання відправитися в подорож чи навіть службову поїздку, господарі беруть своїх улюбленців разом із собою.

Існує ряд нормативно-правових актів, які регулюють питання перевезення тварин авіаційним транспортом. По-перше, це Європейська конвенція про захист тварин при міжнародному перевезенні від 13.12.1968 р., яка визначає загальні вимоги перевезення тварин, усвідомлюючи, що кожен має моральне зобов'язання виявити повагу до всіх тварин і належним чином враховувати їхню здатність страждати, з бажанням забезпечити добробут тварин під час перевезення, враховуючи, що в разі неможливості дотримання умов забезпечення добробуту тварин, живих тварин слід перевозити в інший спосіб [1].

По-друге, це Правила транспортування тварин, затверджені Постановою Кабінету Міністрів України від 16.11.2011 р. № 1402, які визначають, що транспортування тварин – це перевезення тварин, що здійснюється одним або кількома транспортними засобами, а також пов'язані з ним операції, включаючи завантаження (вивантаження), перезавантаження і відпочинок в місцях зупинки, до моменту вивантаження тварин за місцем призначення. Згідно з цими правилами,

транспортування тварин може здійснюватися із залученням супроводжуючої особи або без неї. Перевезення тварин без супроводжуючої особи здійснюється у разі, коли тварини перебувають у закритих контейнерах. Перед початком транспортування тварина повинна бути привчена до повітряного транспорту. У спеціальних транспортних засобах повинно забезпечуватись належне провітрювання з урахуванням, зокрема, погодних умов на момент здійснення перевезення, видів тварин та їх кількості. Підлога спеціальних транспортних засобів за своєю конструкцією повинна бути щільною і не допускати ковзання. У разі коли разом з тваринами перевозяться інші вантажі, вони розміщуються таким чином, щоб запобігти травмуванню тварин, їх стражданню або стресу. Тварини перевозяться окремо, якщо: належать до різних видів або види ворожі один одному; значно відрізняються за розмірами та віком (крім випадків перевезення приплоду разом з матір'ю) [2].

Зазвичай авіакомпанії здійснюють перевезення собак і кішок у салоні літака або у якості зареєстрованого багажу. Перевезення тварин (крім службових) підлягає оплаті відповідно до діючих тарифів авіакомпанії. Для перевезення тварин пасажир повинен надати дозвіл на її ввезення, вивезення або транзит, дійсну медичну довідку, свідоцтво про вакцинацію та інші документи, необхідні для дотримання санітарних правил у країнах ввезення, вивезення або транзиту. Тварина має бути чистою, здоровою, знаходитись у спеціальному контейнері, забороняється перевезення тварин у саморобних контейнерах.

Щодо перевезення тварин у салоні літака, то пасажир може перевозити не більше одного контейнера з твариною. Однак дозволяється перевезення в одному контейнері двох або більше тварин за умови, що вони мирно співіснують і не перевищують встановлених норм ваги. Загальна вага контейнера з твариною не повинна перевищувати 5 кг. Розміри контейнера не повинні перевищувати 115 см за сумою 3 вимірів.

Перевезення службових тварин в салоні літака. Під службовими тваринами слід розуміти собак, які супроводжують пасажирів з обмеженими фізичними можливостями. Службові собаки повинні мати нашийники і намордники. Авіакомпанія залишає за собою право вимагати документи, що підтверджують необхідність супроводу пасажирів і навченість собаки виконувати функції супроводу.

Перевезення тварин в якості зареєстрованого багажу здійснюється за умови, якщо вага тварини разом із контейнером перевищує 35 кг. Допускається перевезення в одному контейнері двох дорослих тварин одного виду за умови, що кожна з них важить не більше 14 кг.

Отже, дотримання правил перевезення тварин повітряним транспортом забезпечить комфортний та безпечний переліт тваринам та пасажирів, які знаходяться на борту літака.

Література

1. Європейська конвенція про захист тварин при міжнародному перевезенні від 13 грудня 1968 р. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/>.

2. Про затвердження Правил транспортування тварин: Постанова Кабінету Міністрів України від 16 листопада 2011 р. № 1402 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/1402-2011-п>.

УДК 347.763:656.7.072(043.2)

Безсмертна А. С., студентка,
Навчально-науковий Юридичний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Белуга Ю. М., старший викладач

ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЗА ПОРУШЕННЯ ДОГОВОРУ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ ТА БАГАЖУ АВІАЦІЙНИМ ТРАНСПОРТОМ

Авіаційні перевезення в нашій країні користуються попитом. Адже багато громадян віддають перевагу авіаційному транспорту через економію часу, щоб дістатись в будь-яке місце планети. Але разом з перевагами такого способу пересування, є і певні проблеми. Авіакомпанії несуть відповідальність як за життя людини, так і за збереження її багажу.

Згідно із чинним законодавством повітряне перевезення визначається як перевезення пасажирів, багажу, вантажів і пошти, що виконуються з допомогою повітряних суден за встановлену платню. Воно здійснюється на підставі договору повітряного перевезення пасажирів та їх багажу [1].

За цим договором авіапідприємство зобов'язується перевезти пасажирів та його багаж у пункт призначення, надавши йому місце у повітряному судні, що здійснює зазначений у білеті рейс, при наявності у пасажирів багажу – доставити разом з ним і його багаж. Пасажир зобов'язаний сплатити за перевезення по встановленому тарифу певну суму, а якщо маса вантажу перевищує встановлену норму – ще й за цей надлишок [2].

Кожний пасажир при здійсненні повітряного перевезення підлягає обов'язковому страхуванню від нещасного випадку. Він вважається застрахованим з моменту об'явлення посадки у повітряне судно і до моменту залишення аеропорту призначення.

Багаж, як правило, перевозиться на тому ж повітряному судні, що й пасажир. Приймання багажу до перевезення засвідчується виданням пасажиру багажної квитанції. Прийнятий до перевезення багаж маркується багажною біркою, корінець від якої видається пасажирові. Такий багаж вважається зареєстрованим. Багаж приймається до