

Литература

1. Государственная программа Азербайджанской Республики «О защите деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства» (19.04.2004).
2. Государственная программа Азербайджанской Республики «Об авиационной безопасности» (24.04.2012).
3. Мосеев Ю. Авиационная безопасность: Курс лекций. Федеральная Авиационная служба России / Ю. Мосеев. – Рыльск, 1999.
4. Прозоров С. Е., Зубков Б. В. Авиационная безопасность: Учебное пособие / С. Е. Прозоров, Б. В. Зубков. – М.: Московск. госуд. технич. ун-т ГА, 2004.

УДК 347.85 (045)

Кулиев И. О., д.ю.н., профессор,
Халилов З. З., доктор философии по праву,
Нагиева Л. М., диссертант,

Национальная Авиационная Академия, г. Баку, Азербайджан

ОБЩЕЕ В ВОЗДУШНОМ И КОСМИЧЕСКОМ ПРАВЕ

Учитывая то, что в этой статье указывается связь между воздушным и космическим правом, а также учитывая в связи с этим международный опыт, считается целесообразным создание в составе Национальной Авиационной Академии института воздушного и космического права, и на уровне магистратуры и докторантуры специальности под названием «воздушное и космическое право». В связи с этим основной целью данной статьи является изучение связи между воздушным и космическим правом, выяснения вопросов применения в нашей стране существующего в этой области опыта международных научно-исследовательских институтов.

Ссылаясь на практику вышеуказанных иностранных государств можно считать целесообразным создание в Азербайджане в составе Национальной Авиационной Академии в соответствии с направлением данного высшего учебного заведения с учетом международного опыта в обеспечении широкого развития научно-учебного центра, подготавливающего национальные кадры в сфере авиации и космоса - Института «Воздушного и Космического права». В связи с этим из международной практики можно отдать предпочтение указанным научно-исследовательским учреждениям, с разъясненными выше причинами: Национальный Центр дистанционного зондирования, воздушного и космического права Университета Миссисипи, США, Научно-исследовательское учреждение «Национальный институт воздушного и космического права», расположенный в г. Буэнос-Айрес (Аргентина), Институт Воздушного и Космического права Университета

МакГиль, расположенного в г. Монреаль Канады, Институт Воздушного и Космического Права Университета Лапландия (Финляндия), Институт Воздушного и Космического Права Кельнского Университета (Германия), Институт Международного Воздушного и Космического Права Университета Лейден (Голландия), Департамент общего и воздушного транспорта, логистики и воздушного и космического права Авиационного и Управленческого Колледжа Корейского Аэрокосмического Университета, расположенный в г. Коян (Юж. Корея) и др.

В связи с реализацией предложения, считаем важным особенно отметить один вопрос. Сегодня, обращая взор на существующую организационную структуру Национальной Авиационной Академии, мы видим, что в рамках Академии действует Институт научно-исследовательских транспортных и авиакосмических проблем. Включение такого научно-исследовательского учреждения, занимающегося изучением и исследованием правовых вопросов (то есть, «института воздушного и космического права») в состав Института научно-исследовательских транспортных и авиакосмических проблем с техническим и физико-математическим уклоном, функционирующим в Академии, логически не может быть считаться приемлемым. Было бы хорошо, если «Институт Воздушного и Космического Права», который вероятно будет создан в будущем, был бы самостоятельным основным институтом, не войдя в состав существующего Института научно-исследовательских транспортных и авиакосмических проблем, был в подчинении Национальной Авиационной Академии. Создание и функционирование института в этом порядке вполне соответствует опыту вышеуказанных международных институтов.

Считаем, что основываясь на вышеуказанные причины и существующий опыт иностранных государств в этой области, создание специальности «воздушного и космического права» в магистратуре и докторантуре Национальной Авиационной Академии может дать свои положительные результаты. В частности, реализация такого обучения была бы целесообразной для Национальной Авиационной Академии со специфическим уклоном обучения.

Литература

1. «Азеркосмос» ОАО был представлен на семинаре, организованном ООН» / Официальный сайт Министерства Связи и Высоких Технологий Азербайджанской Республики [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.mincom.gov.az/media/xeberler/details/7657>.
2. Институт воздушного и космического права Aerohelp [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://aerohelp.com>.

3. Комитет по использованию космического пространства в мирных целях. Юридический подкомитет. Пятидесятая сессия. 826-е заседание. 30 марта 2001 г. // Док. ООН COPUOS/LEGAL. – Т. 826. – С. 4-5.
4. Международное космическое право. Учебник / Под ред. Жукова Г. П., Абашидзе А. Х. – РУДН, 2014. – 523 с.
5. Национальный авиационный университет Украины, Юридический институт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://nau.edu.ua/ru/menu/uchebnyie-podrazdeleniya/institutyi/yuridicheskij-institut.html>
6. Официальный сайт Управления Авиационными и Космическими Технологиями Республики Турция [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.hutgm.gov.tr>
7. About the Institute of Air and Space Law (IASL) of the University of Lapland [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.ulapland.fi/InEnglish/Units/Faculty-of-Law/Institutes/Institute-of-Air-and-Space-Law>
8. About the Institute of Air and Space Law of the University of Cologne [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.uni-koeln.de/jur-fak/instluft/geschichte/introduction.pdf>
9. About the International Institute of Air & Space Law of Leiden University [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://law.leiden.edu/organisation/publiclaw/iiasl/about/introduction.html>
10. About the National Center for Remote Sensing, Air, and Space Law at the University of Mississippi School of Law [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.spacelaw.olemiss.edu/about/>
11. About the National Institute of Air and Space Law in Buenos Aires, Argentina Instituto Nacional de Derecho Aeronáutico y Espacial (INDAE) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.indae.com.ar/historia-institucional.php>
12. Korea Aerospace University, School of Air Transport, Transportation, Logistics and Air & Space Law [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.kau.ac.kr/english/aboutkau/abo_03.html
13. Questions on the definition and delimitation of outer space: replies from Member States [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.oosa.unvienna.org/oosa/SpaceLaw/national/def-delim/question.html>
14. London Institute of Space Policy and Law [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.space-institute.org/resources/>
15. Mission and objectives of the Institute of Air & Space Law McGill University [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.mcgill.ca/iasl/about/mission>