

В. Д. Чернадчука. – 2-ге вид., перероб. і доп. – Суми: ВТД «Університетська книга», 2008. – 378 с.

УДК 346.1:656.7 (043.2)

Козирєва В. П., к.ю.н., доцент,

Малий М. С., студент,

Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна

СУБ'ЄКТИ ГОСПОДАРЮВАННЯ В АВІАЦІЙНІЙ ГАЛУЗІ ТА ЇХ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ

Повітряний кодекс України дає визначення таким термінам як авіаційна діяльність – діяльність фізичних та юридичних осіб у галузі авіації та/або організація повітряного руху України, авіаційний перевізник (авіаперевізник) – суб'єкт господарювання, що надає послуги з перевезення пасажирів, вантажу, пошти повітряним транспортом [1].

Також, ПК України дає визначення суб'єкта авіаційної діяльності – це фізичні та юридичні особи незалежно від форми власності, відомчої підпорядкованості, які провадять діяльність у галузі цивільної авіації. Говорячи про суб'єкт, слід дати визначення об'єктам авіаційної діяльності, ними є повітряні судна, їх компоненти та обладнання, авіаційна наземна техніка та аеродромне обладнання, інженерно-технічні споруди, рухоме та нерухоме майно, що використовуються для забезпечення авіаційної діяльності.

Згідно з ПК України підприємницьку діяльність у сфері цивільної авіації може провадити будь-яка юридична чи фізична особа – суб'єкт господарювання, яка займається експлуатацією, технічним обслуговуванням, ремонтом, виробництвом, розробленням цивільної авіаційної техніки та іншою діяльністю, пов'язаною з обслуговуванням авіаційних перевезень та використанням повітряного простору, і отримала в установленому законодавством порядку ліцензію та/або сертифікат на відповідний вид господарської діяльності [1].

Що ж стосується відповідальності суб'єктів господарювання в галузі цивільної авіації, то за протиправні дії юридичні і фізичні особи, діяльність яких пов'язана з використанням повітряного простору України, розробленням, виготовленням, ремонтом та експлуатацією авіаційної техніки, здійсненням господарської діяльності в галузі цивільної авіації, обслуговуванням повітряного руху, забезпеченням безпеки авіації, несуть відповідальність згідно із законом.

Згідно ст. 216 Господарського кодексу України учасники господарських відносин, в тому числі й в авіаційній галузі несуть господарсько-правову

відповідальність за правопорушення у сфері господарювання шляхом застосування до правопорушників господарських санкцій на підставах і в порядку, передбачених ГК України, іншими законами та договорами. Згідно зі ст. 238 ГК України адміністративно-господарськими санкціями є заходи організаційно-правового або майнового характеру, спрямовані на припинення правопорушення суб'єкта господарювання та ліквідацію наслідків порушення встановлених законодавчими актами правил здійснення господарської діяльності [2]. Тобто, ГК України можна назвати не тільки законом, який офіційно визнає адміністративну відповідальність юридичних осіб, а й першим кодифікованим актом, у якому зібрано загальні положення щодо такої відповідальності [3, с. 190].

Що ж до нагляду за дотриманням законодавства у сфері авіації, та його здійснює Департамент авіаційної безпеки, на який покладено ряд функцій. Департамент забезпечує реалізацію державної політики у сфері авіаційної безпеки, здійснює контроль і нагляд за дотриманням суб'єктами авіаційної діяльності міжнародних стандартів та вимог законодавства України з питань авіаційної безпеки при організації повітряних перевезень, у тому числі перевезень небезпечних вантажів, товарів військового призначення та подвійного використання, здійснює контроль за дотриманням правил контролю з метою забезпечення безпеки цивільної авіації, тощо, даний перелік функцій є вичерпним.

Література

1. Повітряний кодекс України від 19 травня 2011 р. № 3393-VI // Відомості Верховної Ради України. – 2011. – № 48-49. – Ст. 536.
2. Господарський кодекс України від 16 січня 2003 р. № 436-IV // Відомості Верховної Ради України. – 2003. – № 21-22. – Ст. 144.
3. Адміністративне право: підручник / За заг. ред. Ю. П. Битяка, В. М. Гаращука, В. В. Зуй. – Х.: Право, 2010. – 624 с.

УДК 346.543:347.8 (043.2)

Козирєва В. П., к.ю.н., доцент,

Редько А. М., студент,

Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна

ОСОБЛИВОСТІ ДОГОВОРУ ПРО ПЕРЕДАЧУ ДЕРЖАВНОГО АВІАПІДПРИЄМСТВА У КОНЦЕСІЮ

Поняття «концесія» визначено у Законі України «Про концесію» [1], а саме концесія - це надання з метою задоволення громадських потреб уповноваженим органом виконавчої влади чи органом місцевого самоврядування на підставі концесійного договору на платній та строковій