

For Regional Level. Recommendation for Adapting of Safety Standards to Regional Features and Requirements (for ECAC, EASA, Eurocontrol, Single European Sky regulations).

For National Level. Development of New Aviation and Transport Training Specialties (first, second and third educational cycles). Implementation of the World and Regional Safety Standards [6].

Joint research activities of the national training centers, such as National Aviation University and Ningbo University of Technology (China), is the key to further development of Aviation Safety Management System.

#### *Literature*

1. Peter Jackson. 12 Reasons Why Flying Is The Safest Way To Travel - <http://www.businessinsider.com/flying-is-still-the-safest-way-to-travel-2013-7?op=1> Safety Management Manual (SMM): ICAO, Doc 9859 AN/460.

2. V. Kharchenko, WangBo, D. Bugayko Challenges for Regulation civil aviation safety // AERO 2013. Air and Space Law: [Materials of conference Kyiv, NAU, November 22, 2013] - K.: Computerpress. 2013. - P. 480-485 (Russian).

3. V. Kharchenko, D. Bugayko, D. Babeychuk, J. Chinchenko. Principles of Single European Sky Programme Implementation in Ukraine // Proceedings of National Aviation University. - K.: NAU, 2009. - № 4. - P. 9-13.,

4. M. Kulyk, V. Kharchenko, D. Bugayko, O. Iliencko. Problems of World Air Transport Market Globalization Logistics and Transport– Wrocław: International School of Logistics and Transport in Wrocław. – 2013. - №3 (19). – P. 65 – 73.

5. M. Foriash, V. Kharchenko, D. Bugayko. New Technologies in the Global Aero - Space Engineering Education // Logistics and Transport– Wrocław: International School of Logistics and Transport in Wrocław. – 2014. - №4 (24). – P. 37 – 44.

УДК 341.1/8

**Кулиев И. О.**, д.ю.н., профессор,

**Муршудова С. Х.**, к.ю.н.,

Национальная Академия Авиации, г. Баку, Азербайджан,

**Кулизаде Т. И.**, диссертант,

Академия Управления, г. Баку, Азербайджан

### **ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ**

После приобретения независимости Азербайджанской Республики с целью улучшения деятельности гражданской авиации руководство страны проделало огромную работу, основной целью которой является эффективное обеспечение безопасности гражданской авиации. Был принят ряд нормативных актов, регулирующих деятельность гражданской авиации (Закон Азербайджанской Республики «Об авиации» 2005 г.). Правовые

реформы в области регулирования деятельности гражданской авиации продолжаются. Руководством Азербайджанской Республики принимаются дополнительные меры к улучшению условий гражданских авиационных объектов, построен ряд международных аэропортов в Баку, Гяндже, Ленкорани, Нахичевани, Загатале, Габале. Существующая правовая база в недостаточной и неполной степени регулирует вопросы авиационной безопасности в Азербайджане. Наша страна, являясь членом ИКАО, присоединилась к основным международным конвенциям ИКАО, результатом чего является гармонизация национального законодательства, приведение его в соответствие с международными стандартами ИКАО.

Проблема обеспечения безопасности в гражданской авиации стала в последнее время очень актуальной в связи с участвовавшими по всему миру авиакатастрофами. Вследствие этого, существует необходимость в принятии новых законодательных актов по дальнейшему повышению эффективности и уровня защищенности пассажиров, персонала, воздушно-транспортных средств, а также всех объектов транспортной инфраструктуры от всех видов опасности, включая акты незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.

Ключевыми моментами в построении всей системы обеспечения безопасности гражданской авиации являются международное сотрудничество, проявления государствами инициатив по заключению многосторонних и двухсторонних договоров, касающихся согласованных действий в области обеспечения безопасности гражданской авиации, а также выполнение государствами стандартов Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

Интересы Азербайджанской Республики, как и других государств, заключаются в предотвращении агрессии и обеспечении безопасности имеющихся в распоряжении государства сил, средств и ресурсов. Авиационная безопасность, так же как и безопасность полетов, определяет уровень безопасности воздушных перевозок и является жизненно важной для функционирования транспортной системы государства [3].

Авиационная безопасность представляет собой отсутствие риска, связанного с возможностью нанесения ущерба гражданской авиации от незаконного вмешательства в ее деятельность. При обеспечении авиационной безопасности используется комплексный подход, сочетающий в себе создание и функционирование служб авиационной безопасности, охрану аэропортов, воздушных судов и объектов гражданской авиации, обеспечение горюче-смазочными материалами, досмотр членов экипажей, обслуживающего персонала, ручной клади, багажа, почты, грузов и бортовых запасов, предотвращение и пресечение попыток захвата и угона

воздушных судов. Основная цель и задача системы авиационной безопасности состоит в принятии превентивных мер, исключающих осуществление актов незаконного вмешательства, а также комплекса мер пресечения таких актов, в случае их возникновения [4].

Система обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства (авиационная безопасность гражданской авиации) представляет собой совокупность правовых и организационных мер, направленных на предотвращение и пресечение противоправных действий в отношении гражданской авиации. Совершенствование системы авиационной безопасности и приведение её к мировым требованиям (нормам, правилам и процедурам) осуществляется на основе единой государственной политики в области защиты деятельности гражданской авиации [3].

Утратившая силу Государственная программа Азербайджанской Республики определяла акты незаконного вмешательства как противоправные, насильственные действия или угрозы таких действий со стороны лица (группы лиц) по отношению к воздушному судну, пассажирам, членам экипажа, объектам аэропорта и наземному персоналу, создающие угрозу безопасности полетов, жизни и здоровью людей [1]. Однако новая программа не содержит такого определения.

Как показывает анализ деятельности гражданской авиации, недостаточность или несовершенство действующей нормативно-правовой базы существенно затрудняет осуществление мер авиационной безопасности, а также обеспечение безопасности всей гражданской авиации в целом. Как отмечалось выше, важнейшей задачей государства в борьбе с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации можно считать дальнейшее совершенствование действующей законодательной базы Азербайджанской Республики, приведения национального законодательства в соответствие с международными стандартами, что обеспечит своевременное выявление, предупреждение, пресечение, устранение причин и условий, порождающих правонарушения и преступления на воздушном транспорте. Кроме того, в задачу государства входит разработка механизма по эффективной реализации и применению соответствующих законов. Обеспечение безопасности гражданской авиации должно быть самостоятельной областью общественных отношений, регулируемой правовыми нормами. Такой областью должно стать развитое авиационное законодательство по обеспечению безопасности гражданской авиации.

Обеспечение безопасности гражданской авиации обладает наивысшим приоритетом в национальной политике нашего государства и является одной из стратегических целей органов гражданской авиации.

### *Литература*

1. Государственная программа Азербайджанской Республики «О защите деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства» (19.04.2004).
2. Государственная программа Азербайджанской Республики «Об авиационной безопасности» (24.04.2012).
3. Мосеев Ю. Авиационная безопасность: Курс лекций. Федеральная Авиационная служба России / Ю. Мосеев. – Рыльск, 1999.
4. Прозоров С. Е., Зубков Б. В. Авиационная безопасность: Учебное пособие / С. Е. Прозоров, Б. В. Зубков. – М.: Московск. госуд. технич. ун-т ГА, 2004.

УДК 347.85 (045)

**Кулиев И. О.**, д.ю.н., профессор,

**Халилов З. З.**, доктор философии по праву,

**Нагиева Л. М.**, диссертант,

Национальная Авиационная Академия, г. Баку, Азербайджан

### **ОБЩЕЕ В ВОЗДУШНОМ И КОСМИЧЕСКОМ ПРАВЕ**

Учитывая то, что в этой статье указывается связь между воздушным и космическим правом, а также учитывая в связи с этим международный опыт, считается целесообразным создание в составе Национальной Авиационной Академии института воздушного и космического права, и на уровне магистратуры и докторантуры специальности под названием «воздушное и космическое право». В связи с этим основной целью данной статьи является изучение связи между воздушным и космическим правом, выяснения вопросов применения в нашей стране существующего в этой области опыта международных научно-исследовательских институтов.

Ссылаясь на практику вышеуказанных иностранных государств можно считать целесообразным создание в Азербайджане в составе Национальной Авиационной Академии в соответствии с направлением данного высшего учебного заведения с учетом международного опыта в обеспечении широкого развития научно-учебного центра, подготавливающего национальные кадры в сфере авиации и космоса - Института «Воздушного и Космического права». В связи с этим из международной практики можно отдать предпочтение указанным научно-исследовательским учреждениям, с разъясненными выше причинами: Национальный Центр дистанционного зондирования, воздушного и космического права Университета Миссисипи, США, Научно-исследовательское учреждение «Национальный институт воздушного и космического права», расположенный в г. Буэнос-Айрес (Аргентина), Институт Воздушного и Космического права Университета