

Кулиев И. О., д.ю.н., профессор,  
Муршудова С. Х., к.ю.н.,  
Национальная Академия Авиации, г. Баку, Азербайджан

## ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ В АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ

Одной из целей Азербайджанской Республики является создание политико-правовой, социально-экономической стабильности, обеспечении законности, безопасности и поддержании правопорядка, развитие международного сотрудничества [1].

Обеспечение безопасности гражданской авиации осуществляется в соответствии с законодательством и международными договорами Азербайджанской Республики.

Система обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства представляет собой совокупность правовых и организационных мер, направленных на предотвращение и пресечение противоправных действий в отношении гражданской авиации. Совершенствование системы безопасности гражданской авиации и приведение её к мировым требованиям (нормам, правилам и процедурам) осуществляется на основе единой государственной политики в данной области [2].

Проблема незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации в последнее время приобретает особую остроту. Данное положение дел предполагает постоянное совершенствование нормативно-правовых, законодательных актов по предупреждению и пресечению этой угрозы, обеспечения эффективности средств борьбы с ней. Азербайджанская Республика, основываясь на международные конвенции и двусторонние договоры, сотрудничает с другими государствами, международными организациями, в частности с Международной организацией гражданской авиации, по вопросам профилактики, предотвращения и пресечения актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.

Обеспечение безопасности гражданской авиации представляет собой комплекс мер, включающий:

**1. Нормативно-правовое направление:** приведение нормативной правовой базы в области безопасности гражданской авиации в соответствие законодательству и международным стандартам (с учетом стандартов и рекомендаций ИКАО); разработка законодательных актов и отраслевых нормативных правовых документов, регламентирующих обеспечение безопасности; принятие норм, стандартов, обеспечивающих максимально достижимую степень единообразия правил и процедур,

касающихся воздушных судов, персонала, воздушных трасс, вспомогательных служб и т.д.

**2. Организационное направление:** обеспечение мер авиационной безопасности в аэропортах, на авиапредприятиях; проведение сертификации аэропортов (авиапредприятий, организаций), осуществляющих деятельность в области авиационной безопасности; внедрение 100-процентного предполетного досмотра членов экипажей воздушных судов, пассажиров, багажа, почты, грузов, бортовых запасов; подготовка высоко квалифицированных кадров в области обеспечения авиационной безопасности в системе учебных заведений гражданской авиации; совершенствование взаимодействия авиакомпаний, аэропортов и авиапредприятий с органами исполнительной власти, принимающими участие в предупреждении и пресечении актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;

**3. Научно-техническое направление:** проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по созданию надежного оборудования и технических средств обеспечения авиационной безопасности; проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по разработке новых и модернизации действующих средств авиационной безопасности, которыми оборудуются воздушные суда; использование высоких технологий при создании технических средств обеспечения авиационной безопасности и осуществлении мер защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства;

**4. Материально-техническое направление:** оснащение аэропортов и авиапредприятий современным высокотехнологичным оборудованием и техническими средствами авиационной безопасности (в том числе аппаратурой для обнаружения взрывчатых веществ); использование новейшего оборудования и технических средств авиационной безопасности при досмотре пассажиров, багажа, грузов, почты, бортовых запасов [3].

Таким образом, можно сформулировать следующее определение авиационной безопасности – комплекс государственных, нормативно-правовых, организационных, научно-технических, а также материально-технических мер, включая людские и материальные ресурсы, предназначенные для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, включая терроризм во всех его проявлениях. Однако особо следует выделить правовые и организационные меры защиты, так как безопасность гражданской авиации, в большей степени, образует комплекс именно организационно-правовых мер по предупреждению и пресечению любого вида вмешательства в деятельность гражданской авиации. Вследствие этого, первоочередной задачей обеспечения авиационной безопасности является и будет именно совершенствование

нормативно-правовой базы борьбы с актами незаконными вмешательства, обеспечивающей безопасность жизни, здоровья пассажиров, экипажа, наземного персонала, охрану воздушных судов, объектов гражданской авиации в соответствии с нормами национального законодательства.

Правовыми основами обеспечения авиационной безопасности в Азербайджанской Республике являются Конституция, Законы «О национальной безопасности», «Об авиации», «О борьбе с терроризмом» и другие национальные и международные правовые акты по предупреждению и пресечению всех актов незаконного вмешательства и проявлений терроризма. В современных условиях, когда мир охвачен волной террористических действий, необходимо дальнейшее совершенствование существующего законодательства. Одним из способов такого совершенствования является унификация законодательства государств, интеграция в международные системы безопасности, использование положительного международного опыта по борьбе с авиационным терроризмом и современными методами обеспечения безопасности полетов. Целесообразным является разработка и принятие новых законов «О безопасности гражданской авиации», «О безопасности на транспорте» и др. Таким образом, обеспечение безопасности гражданской авиации имеет наивысший приоритет в национальной политике нашего государства и является одной из стратегических целей органов гражданской авиации.

#### *Литература*

1. Аскеров З. А. Конституционное право: учебное пособие / З. А. Аскеров. – Баку, 2002 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.elibrary.az/>
2. Мосеев Ю. Авиационная безопасность: курс лекций / Ю. Мосеев; Федеральная Авиационная служба России. – Рязань, 1999 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://bort778.info/aviatsionnaya-bezopasnost/128>
3. Транспортная стратегия Российской Федерации. Специфические задачи обеспечения безопасности на отдельных видах транспорта. – 16 декабря 2003 г. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://www.mintrans.ru/prensa/TransStrat\\_Gossovet\\_Rab\\_Groop\\_57.htm](http://www.mintrans.ru/prensa/TransStrat_Gossovet_Rab_Groop_57.htm)