

## **РАЗВИТИЕ АВИАЦИОННОГО ТРАНСПОРТА В ЕВРОПЕЙСКОМ СОЮЗЕ**

Авиация играет важную роль в социально-экономическом развитии стран, создании рабочих мест, развитии торговли в Европейском Союзе (далее – ЕС).

До начала 90-х годов сфера предоставления услуг авиаперевозок в значительной степени находилась под контролем государства, что ограничивало существование конкуренции. В конце 90-х годов был внедрён единый авиационный рынок, сняты коммерческие ограничения касательно авиаперевозок в пределах ЕС и увеличено количество маршрутов и частота полётов, что способствовало значительному развитию авиационного транспорта за последние двадцать лет. Соглашение об общей европейской авиационной зоне 2006 г. способствовало имплементации соответствующих правил ЕС для балканских стран.

Среди нормативных актов, направленных на дерегуляцию рынка авиационных услуг в ЕС, следует отметить такие: Регламенты Совета (ЕС) № 2407/92, 2408/92 и 2409/92, которые были в дальнейшем заменены Регламентом (ЕС) № 1008/2008 [1], для исполнения которых были отменены все оставшиеся коммерческие ограничения для европейских авиакомпаний. Указанные преобразования послужили импульсом для распространения европейского авиационного рынка на Норвегию, Исландию и Швейцарию.

Вышеуказанными регламентами предусмотрено, что авиаперевозчики ЕС могут свободно устанавливать тарифы на пассажирские и грузоперевозки и имеют право на доступ к любому маршруту в пределах ЕС без получения какого-либо разрешения (за исключением некоторых особенно важных маршрутов, относительно которых государства-члены могут устанавливать некоторые ограничения на определённый период времени). При этом авиаперевозчики должны отвечать следующим условиям:

1. Авиакомпания находится в государственной собственности либо собственности граждан государств-членов ЕС, основное место ведения бизнеса находится на территории государства-члена.

2. Финансовая ситуация авиакомпании должна быть хорошей. Авиакомпания должна быть должным образом застрахована для компенсации убытков на случай форс-мажорных ситуаций.

3. Организация деятельности авиакомпании должна быть на высоком

уровне для обеспечения безопасности операций согласно действующим регламентам, что подтверждается сертификатом авиаоператора.

Несмотря на снижение контроля над рынком услуг авиаперевозок, количество авиакомпаний, совершающих рейсы по маршрутам из европейских аэропортов, не увеличилось (как правило, рейсы совершают один либо два перевозчика).

Согласно позиции Европейского парламента необходимо разработать общую политику относительно авиационного транспорта, которая способствовала бы добросовестной конкуренции между авиакомпаниями. Европарламент постоянно делает акцент на том, что либерализация в сфере авиаперевозок должна осуществляться осторожно и постепенно, вместе с этим должны учитываться как интересы потребителей, так и промышленности.

С целью обеспечения безопасности пассажиров создано Агентство европейской авиации по вопросам безопасности.

Учитывая вышеизложенное необходимо отметить, что в связи с повышенным уровнем угрозы терроризма в ЕС осуществляются особые меры безопасности, в том числе в сфере авиации. Например, во Франции возобновлён пограничный контроль. На данном этапе, в ЕС пассажиры, которые производят посадку на борт самолёта, проходят более тщательную проверку на наличие в ручной поклаже и багаже запрещенных предметов. Европейский авиационный рынок, благодаря усилиям органов власти ЕС в сфере реформирования, обеспечения безопасности, будет развиваться и способствовать комфортному и быстрому перемещению пассажиров.

#### *Литература*

1. Regulation (EC) No 1008/2008 of the European Parliament and of the Council of 24 September 2008. Available at: <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2008:293:0003:0020:en:PDF>.

УДК 341.1 (043.2)

**Базов О.**, аспірант,  
Український державний університет фінансів  
та міжнародної торгівлі, м. Київ, Україна

### **ПРАКТИКА ЄВРОПЕЙСЬКОГО СУДУ З ПРАВ ЛЮДИНИ З ПИТАНЬ РЕАЛІЗАЦІЇ ПРАВА НА СВОБОДУ МИРНИХ ЗІБРАНЬ**

Право на свободу мирних зібрань слід розглядати як важливу гарантію участі громадян в управлінні справами демократичної держави. Стаття 11 Європейської конвенції з прав людини створює правові підвалини щодо визначення юрисдикції Європейського Суду з прав