

URL: <https://www.fundamental-research.ru/ru/article/view?id=3673>.

4. <http://www.azstat.org/MESearch/search?departament=24&lang=az>.

УДК 342.9(043.2)

Алиев Вугар, доктор философии по экономике, доцент,
Бакинский Государственный Университет, г. Баку, Азербайджан

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ТАМОЖЕННО-ТАРИФНЫХ ОТНОШЕНИЙ

Таможенные тарифы взимались как налоги в обмен на определенную услугу в раннем средневековье. Начиная с XV века таможенно-тарифные отношения резко изменились, особенно великие географические открытия и интенсивное развитие внешней торговли привели к улучшению таможенно-тарифного дела. Начиная с XVI века, в таможенно-тарифных отношениях доминировали две концепции: политика протекционизма и свободной торговли. В своей знаменитой работе «Богатство народов» Адам Смит заявляет, что нет четкого представления о понятии «таможня», которая используется в качестве обычных платежей, но впервые ее можно найти в истории древнего мира. Во всяком случае отметим, что первый таможенный тариф разработан в городе Пальмире в 136 году до.н.э. Более того, ссылаясь на исторические источники, отметим что, 2000 лет назад, таможенные сборы использовались в бамбуковой форме в древнем Китае. Другой исторический источник отмечает, что дипломаты были освобождены от таможенных пошлин в Древнем Риме, Греции и в Индийском полуострове [1, с. 12].

В XIV-XV веках развитие торгово-денежных отношений и городов, возникновение централизованных государств и укрепление королевской власти ослабили протекционистские сборы. Но во многих Европейских городах городскими общинами были приняты законы, запрещающие импорт некоторых товаров для защиты от внутренней и внешней конкуренции. Из-за усиления государственной власти во время абсолютной монархии XVI-XVII веков экспортные таможенные сборы стали протекционистскими пошлинами. Главная цель здесь заключалась в защите национальных производителей и поддержании положительного баланса торговли. Постепенно на основе капиталистических отношений формировался протекционистская таможенная политика.

В конце XVII и в начале XVIII веков наблюдалась тенденция протекционизма в таможенно-тарифных отношениях в Европе. Закон о навигации, подписанный Оливером Кромвелем (1651 г.) стал поворотным моментом в торговле Великобритании, поскольку этот документ проводил политику протекционизма до 1850 года [3, с. 71]. Как видно, таможенный

протекционизм впервые применялся в Великобритании в XVI веке во время промышленного переворота. В этот период большие таможенные пошлины применялись к французским и голландским товарам в целях защиты национальных промышленных предприятий против конкуренции. Кроме того, импортные товары в Англию подвергались массовым ограничениям. Было даже правило, что товар должен быть доставлен только на английском судне. В это время также были начислены дополнительные налоги.

Кроме Англии произошел переход к политике протекционизма во Франции (1667), Пруссии (конец XVII века), Австрии и России (начало XVIII века). Один из основателей протекционизма, немецкий экономист Фридрих Лист (1789-1846) отмечал, что национальное богатство зависит от развития производительных сил, а не от объёма обменных ценностей. В работе «Национальная система политической экономии», написанной в 1844 году, Ф. Лист выдвинул доказательства против свободной торговли [4, с. 225-226]. Кроме европейских стран тенденции протекционизма в развитии таможенно-тарифных отношений также нашли отражение в Соединенных Штатах. Министр финансов США Александр Гамильтон был одним из основных сторонников введения протекционизма в таможенной системе. Адам Смит (1723-1790), главный основатель фритрейдеризма, отмечал что главный источник богатства в труде, по его мнению, единственным регулятором экономической жизни является конкуренция [2, с. 82-85]. А.Смит предложил снять все таможенные пошлины и устранить монополию. Концепция мирового развития А.Смита заключалась в том, что каждому народу, нации присуща разные качества, некоторые заняты в промышленности, а другие занимаются сельским хозяйством. Поскольку, существует международное разделение труда, с ее результатами будет произойти и свободный обмен.

Британский философ и экономист Джон Стьюарт Милл (1806-1873), а также Шевалье Мишель, Сен-Жан Батист и другие ученые считали, что для выдерживания конкуренции с зарубежными странами и развитию промышленности необходимы таможенные тарифы защитного характера. Сторонники свободной торговли считают, что структуру импорта и экспорта формирует не государство, а рынок. После Второй мировой войны экономические реконструкции одновременно повлияли и на международную торговлю. Его важным элементом было создание мировой торговли с четкой организационной структурой и постепенное реализация принципов либерализации. Централизация в таможенных отношениях началась в XVIII веке. Были отменены различные таможенные тарифы между Англией и Шотландией (1707 год), а таможенные заставы отпущены (1823 год). Единые таможенные правила во Франции были введены в 1790 году. Общая таможенная политика Австрии была полностью сформирована в 1851 году. В Италии

таможенные барьеры были полностью отменены в 1859 году. Процесс централизации в Германии охватывал 1842-1888 гг.

Таким образом, в XVII-XVIII веках возникновение мануфактуры в европейских странах привело к политике промышленного протекционизма. В результате государственная система смогла пополнить свой бюджет путем развития национального производства. Уже государство полностью контролирует внешнеторговую деятельность. Таможенная политика осложнялась такими факторами, как индустриализация, интенсификация торговых отношений. Во многих странах для контроля за внешнеторговыми потоками была подготовлена номенклатура товаров.

Литература

1. Asakura Hironori. World History of the Customs and Tariffs. World Customs Organisation, 2003, 306 p.

2. Evensky Jerry. Adam Smith's Wealth of Nations. Cambridge University Press, 2015, 293 p.

3. José Luís Cardoso, Pedro Lains. Paying for the Liberal State: The Rise of Public Finance in Nineteenth-Century Europe. Cambridge University Press, 2010, 320 p.

4. Peter Paret, Gordon A. Craig, Felix Gilbert. Makers of Modern Strategy from Machiavelli to the Nuclear Age. Princeton University Press, 2010, 952 p.

УДК 342(043.2)

Алиева Гумру, диссертант,
Бакинский Государственный Университет, г. Баку, Азербайджан

ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ МЕХАНИЗМОВ КОНСТИТУЦИОННОЙ ЗАЩИТЫ

Конституционные средства охраны и защиты прав и свобод человека и гражданина – это один из тех немногих правовых институтов, для которых характерно установление единых стандартов и координация усилий как внутри государства, так и на международно-правовом уровне. Вместе с тем охрана и защита прав и свобод конкретного человека осуществляется, прежде всего, на уровне внутригосударственного законодательства. Государственный уровень – это тот основной уровень, на котором личность может вступить в конфронтацию с государственной властью, именно государственные органы обладают наибольшими возможностями обеспечивать и в то же время нарушать права и свободы человека и гражданина. Степень гарантированности прав и свобод человека в конкретном государстве зависит не от заявлений политических лидеров о приверженности идеалам демократии и даже не от обширности