

перевозок грузов на сегодняшний день основывается на четырех документах: это – Гаагские правила, Правила Гаага-Висби, Гамбургские правила и Роттердамские правила. До принятия Роттердамских правил основным действующим правовым актом являлись Правила Гаага-Висби, представляющие собой доработанный вариант Гаагских правил, в то время как Гамбургские правила не получили широкого применения несмотря на их сравнительную прогрессивность.

Надо отметить, что, несмотря на неполноту и несовременность Правил Гаага-Висби, многие перевозчики, особенно крупные мультимодальные линии, уже отработали механизмы взаимоотношений с клиентурой путем создания проформ собственных коносаментов. Поэтому не приходится ожидать, что вновь изданные Роттердамские правила смогут быстро завоевать позиции на правовом поприще регулирования морских перевозок, главным образом, потому, что крупным перевозчикам менять устоявшийся режим правового регулирования затруднительно

#### *Литература*

1. Бутакова Н.А. Актуальные проблемы регулирования международных морских перевозок грузов на основе Роттердамских правил. Юрист. 2014. № 10. С. 30-34.

2. Ерпылева Н.Ю. Актуальные проблемы теории и практики международного транспортного права. Адвокат. 2003. № 2. С. 33.

3. Калпин А.Г. Конвенция ООН о договорах полностью или частично морской перевозке грузов (Роттердамские правила). Право. Журнал Высшей школы экономики. 2010. № 4. С. 89.

4. Кокин А.С. Международная морская перевозка груза: право и практика. Москва, 2007. С. 17.

5. Harris J.W. Laws and Legislation: Maritime Law: Issues, Challenges and Implications. London, 2011. P. 96.

УДК 378(042.3)

**Бшарат Нуман**, эксперт Министерства по делам  
местных администраций, г. Рамалла, Палестина

**Юлдашев С.А.**, д.ю.н.,  
Национальный авиационный университет, г. Киев, Украина

## **ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ОБУЧЕНИИ В ВУЗЕ**

Инновационные технологии в обучении – это прежде всего компьютерные технологии. Их появление вызвано стремительным ускорением научно-технического прогресса, обуславливающим необходимость информатизации системы образования. Дело в том, что в

результате усложнения и быстрого видоизменения технологий непрерывно увеличивается объём и изменяется содержание знаний, умений и навыков, которыми должны владеть специалисты, работающие в различных областях профессиональной деятельности, науки и техники. Компьютерные технологии обеспечивают не только хранение и систематизацию накопленных знаний, но и являются мощным инструментом как для продуцирования новых знаний, так и обучения пользователей информации.

Особую актуальность приобретает вопрос подготовки специалистов различных категорий с целью эффективного использования компьютерной технологии в своей будущей деятельности. При этом имеются в виду не только специалисты технического профиля, а и представители гуманитарных специальностей, в т.ч. и юристы. Речь идет о достаточно новой (но не только прикладной, как принято считать сегодня) учебной дисциплины – правовой информатике. В рамках правовой информатики очень важно говорить не только о различного рода справочных, информационно-поисковых системах в сфере законодательства. Таких систем, как известно, в Украине и других странах достаточно много. В Украине можно назвать и систему «Лига-закон», и автоматизированную систему законодательства в Верховной Раде (последняя, кстати сказать, выполняет не только задачи поиска, хранения, накопления, систематизации правовой информации, а и ряд функций, связанных с учетом и систематизацией замечаний к законопроектам, их использованием и др.). Что касается опыта других постсоциалистических стран, то, например, в Республике Беларусь функционирует Информационно-поисковая система «ЭТАЛОН» – государственный информационно-правовой ресурс, формируемый Национальным центром правовой информации Республики Беларусь.

В перспективе мы видим существенное расширение объектов в данной сфере, подлежащих информатизации. В частности, крайне важна роль в сфере подготовки, систематизации и оценки (с целью определения перспективности для практического использования) предложений к разработке новых (корректировке существующих) нормативных актов. Такого рода предложения формируются в СМИ, высказываниях действующих, бывших и будущих политиков, активистов, пользователей социальных сетей. Это, учитывая высочайший уровень политизации украинского общества (наверное, один из самых высоких в мире), а также креативность украинского народа (также одна из самых высоких в мире) – поистине, огромный неиспользуемый в достаточной мере резерв повышения эффективности законодательства, управленческих решений в сфере экономики. А, следовательно, и возможности ее мощного подъема за счет этого.

К слову сказать, в Беларуси успешно функционирует Правовой форум

– интерактивная площадка для общения посетителей сайта и специалистов по правовым вопросам. Основная цель Правового форума – разъяснение специалистами вопросов в сфере права, обмен правовым опытом, обсуждение законодательства, практики его применения, а также предоставление каждому возможности высказать свое мнение.

Кроме того, совместными усилиями юристов, экономистов, системотехников можно было бы осуществлять предварительное моделирование проектов законодательных актов на компьютере. Для экономических (разрабатываемых в сфере экономики) проектов нормативных актов это должно стать обязательным. Такое моделирование должно предшествовать и разработке актов (в целях экономии временных и иных затрат у самих разработчиков) и, конечно же, внесению законопроектов в парламент. В этом смысле мы не согласны с Президентом Украины, который, говоря о турборежиме в парламенте, высказался в том плане, что если мы где-то поспешили, ничего страшного – вернемся, подправим. Считаем, что страна – не база для экспериментов, а население – не подопытные кролики.

При этом с помощью компьютерных технологий можно, а точнее, следовало бы, реализовывать все стадии законодательного процесса, начиная с формирования списка законодательных идей и предложений, разработки концепций проектов законов - до их обсуждения, корректирования и введения в действие. В Украине, как известно, законы и нормативные акты теперь уже вступают в силу после публикации в интернете.

И еще. В Украине приступили к решению задачи построения «государства в смартфоне». Руководители новосозданного Министерства цифровой трансформации Украины сообщили о запуске бета-версии мобильного приложения «Дія». Доступны электронные водительские права и цифровой технический паспорт на авто. Однако то, что делается в рамках решения задачи построения «государства в смартфоне» - ограничивается пока что сервисом (оказанием государством услуг по регистрации, предоставлению различного рода справочной информации), фискальными и таможенными функциями (учетом налоговых поступлений, пошлин и т.п.). Перспектива, в которой компьютерные технологии наиболее эффективны – это использование этих технологий в реализации главных управленческих функций. К ним мы относим стратегическое планирование в экономике, формирование и оценка различных инновационных проектов, вариантов для инвестиций в эти проекты и т.д.

Разработка перечисленных задач (с имплементацией полученных новых знаний в учебный процесс, соответствующие учебные дисциплины, курсы) могла бы осуществляться с использованием научных разработок авторов данной публикации в рамках совместной (межвузовской) научно-

исследовательской темы (с привлечением студентов вузов, в которых работают авторы публикации). Соответствующая тема могла бы иметь государственную регистрацию, быть согласована как с Минобразования и науки, так и с возможными потребителями научных результатов - Верховной Радой, Кабинетом Министров (Министерством цифровой трансформации Украины).

Промежуточные и конечные результаты данной НИР могли бы быть использованы в ОБУЧЕНИИ как инновации в учебном процессе, а также и в рамках курсов непрерывного образования для подготовки будущих пользователей – депутатов и политиков, руководителей и специалистов КМУ, министерств и ведомств. Одним словом, как реальная эффективная альтернатива ставшим «притчей во языцех» трускавецким курсам обучения парламентариев.

Предлагаем также в Рекомендациях, которые будут выработаны как итог проведения настоящей Конференции, указать наши предложения и направить в соответствующие госструктуры – Минобразования и науки, Национальное агентство по обеспечению качества высшего образования, Верховную Раду Украины (на имя д.ю.н. Р. Стефанчука, активно занимающегося совершенствованием законодательного процесса), а также Кабинету Министров, Министерству цифровой трансформации Украины.

#### *Литература*

1. Правовой форум Беларуси. URL: <https://www.forumpravo.by>\_\_ (дата звернення: 30.01.2020).

УДК 629.7: [33+304+502/504 (043.2)]

**Бугайко Д.О.**, к.е.н., доцент, інструктор інституту ІСАО,  
Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна

**Зенон Заміар**, д.т.н., професор, проректор,  
Міжнародний університет логістики і транспорту у Вроцлаві, Польща

**Ван Бо**, к.е.н., доцент,  
Технологічний університет Нінбо, Китай

## **РОЛЬ І МІСЦЕ АВІАЦІЙНОЇ ГАЛУЗІ У ЗАБЕЗПЕЧЕННІ ГЛОБАЛЬНОГО СТАЛОГО РОЗВИТКУ**

У вересні 2015 року світові лідери зібралися в Організації Об'єднаних Націй (ООН) і прийняли *Порядок денний сталого розвитку до 2030 року*. Це план дій, що спрямовані на досягнення світового сталого розвитку у економічному, соціальному та екологічному напрямках, який гарантує, що