

Awards. Virginia Journal of International Law. Vol. 51, 2011, p. 838-840.

4. The Energy Charter Treaty and Related Documents: A Legal Framework for International Energy Cooperation. Energy Charter Secretariat, 2004, 228 p.

5. <http://newsandinsight.thomsonreuters.com/Legal/News/2012/01>

УДК 341.1/8+347(043.2)

**Садиллаев Самир Ариф оглу**, докторант,  
Национальная Авиационная Академия, Баку, Азербайджан

## **СУЩЕСТВЕННЫЕ УСЛОВИЯ ДОГОВОРА МЕЖДУНАРОДНОЙ АВИАПЕРЕВОЗКИ**

При осуществлении регулярных и нерегулярных перевозок используются различные виды договора международной перевозки, каждый из которых имеет значительные правовые особенности. В силу этого различают договоры перевозки пассажиров и багажа и договоры перевозки груза, а в зависимости от выполнения перевозки на основании одного или нескольких договоров — договоры перевозки прямого, непрямого сообщения и договор перевозки, осуществляемый последовательными перевозчиками.

Международные авиаперевозки пассажиров и багажа осуществляются в рамках международных регулярных и нерегулярных воздушных сообщений и предоставленных назначенным перевозчикам коммерческих «свобод воздуха».

В силу этих обстоятельств различаются договоры международной воздушной перевозки двух видов. Одни учитывают специфику регулярных перевозок, другие — нерегулярных перевозок. Кроме того, очень часто авиабилеты оплачиваются различными организациями. Особенно много таких случаев происходит в сфере нерегулярных перевозок, когда сторонами сделки выступают туроператоры, организаторы чартерных поездок, неправительственные, научные, профессиональные, спортивные и иные организации. Естественно, это сказывается на содержании договоров международных воздушных перевозок, применяемых к нерегулярным перевозкам.

Главной и основной нематериальной услугой, предлагаемой широкой публике, выступает публичное предложение перевозчика осуществить международную перевозку любого пассажира и его багажа из одной страны в другую на воздушном судне определенного типа в установленное время в соответствии с расписанием, установленным в отношении регулярных или нерегулярных рейсов. Чтобы предложить такую услугу и заявить об этом публично, перевозчик должен иметь статус назначенного перевозчика. Этот статус открывает ему доступ на

рынок регулярных международных авиаперевозок. Для осуществления нерегулярных перевозок перевозчику необходимо получить разовое разрешение на между народные авиаперевозки. И в том, и в другом случае перевозчик. Среди условий такого договора необходимо выделить существенные условия, определяемые перевозчиком в одностороннем порядке, к которым следует отнести обязательства перевозчика:

- осуществить международную воздушную перевозку, место отправления и место назначения которых расположены на территории двух государств;

- выдать пассажиру индивидуальный (или пассажирам — групповой) перевозочный документ;

- при продаже пассажиру электронного билета представлять ему письменное изложение информации о перевозке;

- вручить пассажиру багажную идентификационную бирку на каждое место зарегистрированного багажа;

- вручить пассажиру письменное уведомление об условиях наступления ответственности в случае смерти или телесного повреждения и при уничтожении, утере или повреждении багажа и при задержке;

- осуществить перевозку после оплаты пассажиром установленного тарифа[2].

Указанные существенные условия вытекают из положений Варшавской и Монреальской конвенций, что отнюдь не исключает признание тех или иных условий существенными в национальных законах и иных правовых актах. Кроме того, при перевозках, осуществляемых последовательными перевозчиками, альянсами, при совместном использовании кодов могут быть предусмотрены существенные условия, необходимые для договоров данного типа. Наконец, по заявлению как перевозчика, так и пассажира могут быть согласованы особые существенные условия, касающиеся предоставления места повышенной комфортности, перевозки пассажиров, инвалидов, детей и прочее.

В заключении можно говорить о том, поскольку договор международной воздушной перевозки состоит из конвенционных норм и норм внутреннего права, его содержание имеет двойной характер. С одной стороны, в нем имеется достаточное количество международноправовых норм, а с другой, в нем присутствуют нормы внутреннего воздушного и гражданского права. Такое содержание договора международной воздушной перевозки всецело оправдывается практикой международных воздушных сообщений.

#### *Литература*

1. Коркунов Н., Мовчан А.П., Садиков О.Н. Международное воздушное право. Москва, 1981. 412 с.