

## **ПРИНЦИПЫ МЕЖДУНАРОДНОГО ВОЗДУШНОГО ПРАВА**

Международное воздушное право как отрасль международного права основывается на общих принципах международного права. Особое значение имеют принципы нерушимости границ, неприменения силы или угрозы силой, невмешательства во внутренние дела государств, принципы суверенного равенства государств и соблюдения своих международных обязательств. Следует отметить, что в систему норм воздушного права входят и специальные принципы и нормы, непосредственно регулирующие деятельность международной авиации в целом. К специальным принципам международного воздушного права относятся: принцип исключительного и полного суверенитета государств над их воздушным пространством, принцип свободы полетов в международном воздушном пространстве, принцип обеспечения безопасности международной гражданской авиации.

Хотим рассмотреть некоторые принципы.

Принцип исключительного и полного суверенитета государств над их воздушным пространством. Этот принцип получил закрепление как в международных соглашениях (ст. 1 Чикагской конвенции 1944 г.), так и в законодательстве различных стран. Основное содержание принципа суверенитета над воздушным пространством состоит в том, что «государства самостоятельно устанавливают правовой режим использования своего воздушного пространства» [1].

Воздушное пространство государства может использоваться для полетов иностранных летательных аппаратов только в соответствии с разрешительным порядком (разрешение в форме договора о воздушных сообщениях или разовое разрешение на полет, выдаваемое компетентным государственным органом). Разумеется, государство обязано обеспечить осуществление прав других государств в пределах своей территории в соответствии с международными договорами (предоставление маршрутов и аэропортов для международных полетов, содействие в реализации коммерческих прав, предоставленных иностранным авиакомпаниям, и др.). Государство также должно использовать свое воздушное пространство таким образом, чтобы при этом не наносился ущерб правомерным интересам других государств.

Например, недопустимы полеты в приграничной полосе с прохождением сверхзвукового барьера, если последствия звукового удара (лавины, акустические воздействия на строения, памятники архитектуры и т. п.) носят вредоносный характер на территории соседнего государства.

Каждое воздушное судно во время полета и пребывания в пределах территории какого-либо другого государства обязано строго соблюдать действующие в этом государстве законы и правила, касающиеся воздушных сообщений. В соответствии с принципом суверенитета над своим воздушным пространством государства обычно устанавливают маршруты или трассы полетов и, если необходимо, запретные зоны для полетов, а также определяют правила радиосвязи и обеспечения безопасности полетов. При прибытии иностранного воздушного судна в аэропорт компетентные органы каждого государства вправе производить его досмотр и проверку документов (свидетельство о регистрации, удостоверение о пригодности к полетам, свидетельства о квалификации членов экипажа, списки пассажиров) [2].

Принцип свободы полетов в открытом воздушном пространстве. К открытому или международному воздушному пространству относится воздушное пространство за пределами территориальных вод прибрежных государств. Все воздушные суда во время своего пребывания в международном воздушном пространстве подчиняются юрисдикции только государства своей регистрации. Однако свобода полетов в международном воздушном пространстве не означает, что государства и их воздушные суда свободны от соблюдения определенных правил и требований, закрепленных в международных соглашениях или в регламентах ИКАО. Согласно Чикагской конвенции 1944 года, правила полетов, которые устанавливаются ИКАО в соответствии с Конвенцией, действуют над открытым морем без каких-либо исключений. Все государства должны придерживаться этих правил и принимать меры к тому, чтобы они строго соблюдались их воздушными судами во время полетов над открытым морем. Тем не менее, в интересах безопасности полетов, обеспечение которой значительно сложнее, чем в суверенном воздушном пространстве, сложилась устойчивая обычно-правовая практика выполнения международных полетов над открытым морем по согласованному на международной основе маршрутам ОВД (обслуживания воздушного движения), основные из которых устанавливаются и пересматриваются на региональных аэронавигационных совещаниях, созываемых в рамках ИКАО.

Чикагская конвенция и соответственно регламенты, содержащиеся в приложениях к ней и других документах ИКАО, не распространяются на государственные летательные аппараты. В Чикагскую конвенцию лишь включена норма, обязывающая государства при установлении правил для своих государственных воздушных судов «обращать должное внимание» на безопасность навигации гражданских воздушных судов.

Подводя итог проведенному исследованию необходимо сделать следующие выводы. Международное воздушное право – это отрасль современного международного права, регулирующая международные

полеты воздушных аппаратов (судов) той или иной национальной (государственной) принадлежности.

#### *Литература*

1. О международной гражданской авиации: Конвенция ИКАО от 7 декабря 1944 г. URL: [https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/995\\_038](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/995_038).

2. Малеев Ю.Н. Международное воздушное право. Вопросы теории и практики. Москва, 1986. 300 с.

УДК 341.2+347.965(043.2)

**Nowakowski Maczej,**  
Private lawyer, Warsaw, Poland

### **INTERNATIONAL STANDARDS FOR BAR AND ADVOCACY REGULATION**

As of June 2011 (Poland became a member of the EU since 1 May 2004), only 57 foreign lawyers were registered in the official registers, 12 of which were from EU Member States. At the same time, if you look at the pages of international law firms, the vast majority of them have offices in Warsaw, and some - even in other cities where big business is concentrated (Wroclaw, Gdansk, Katowice).

The Polish legal services market is considered to be one of the most liberal in the European Union. From a formal legal standpoint, legal services in Poland can be provided by anyone, even without a law degree. The legal basis for such activity is the Law of freedom to conduct a business (pol. «Ustawa o swobodzie dzialalnosci gospodarczej»). Typically, such "legal services" cover the provision of oral and written advice, the preparation of claims and legal opinions, and sometimes even counsel and practical assistance in the conduct of court cases, including the preparation of procedural documents on behalf of a party to the process, but not signing them as representation. There is a monopoly of lawyers and legal advisers in Poland (adwokat lub radca prawny).

As a general rule, legal practitioners in Poland are allowed to practice abroad. Such a possibility is envisaged in the Law on Legal Assistance to Foreign Lawyers in Poland, adopted on 5 July 2002 (in the Polish language: "Ustawa o swiadcheniu przez prawnikow zagranicznych pomocy prawnej w Rzeczypospolitej Polskiej"). In doing so, different criteria have been set for the admission of lawyers from European Union countries and other countries.

The scholars identify two major groups of legal sources that contain international standards in the field of advocacy. The first group is a variety of international treaties of a general nature, regulating advocacy mainly indirectly. By fixing the guarantees of the right to defense, obtaining qualified legal assistance, setting the basis for a fair trial, these agreements thus determine the