

URL: <http://zakon4.rada.gov.ua/>.

2. Про Концепцію вдосконалення державного регулювання господарської діяльності: Указ Президента України від 03.09.2007 р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/816/2007>.

3. Кисельова Т.М. Розвиток системи технічного регулювання в Україні. URL: www.niurr.gov.ua/publishing/panorama.

4. Хвищун Н.В., Дика М.П. Система технічного регулювання в Україні: стан та напрями реформування. URL: archive.nbuv.gov.ua/portal/soc_gum/ekfor/.../4.pdf.

5. Хакан Мюрбі. Міжнародні стандарти ISO на підтримку процесів сталого розвитку. Стандартизація, сертифікація, якість. 2009. № 3. С. 4-5.

6. Про технічні регламенти та оцінку відповідності: Закон України від 15.01.2015 р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/124-19>.

УДК 347.82.001(043.2)

Грабовська В.М., викладач,
Ірпінський державний коледж економіки та права, м. Ірпінь, Україна

АВІАЦІЙНІ ПРАВИЛА ЯК ІННОВАЦІЇ В ЗАКОНОДАВСТВІ ДЛЯ РОЗВИТКУ ПОВІТРЯНОГО ПРАВА

На даному етапі розвитку нашої країни та держав у світі постає багато питань правового характеру, особливо у повітряному праві: нові технології потребують законодавчого закріплення; старі закони – оновлення, а в деяких випадках – прийняття нових нормативно-правових актів для регулювання повітряних відносин.

Міжнародні угоди мають загальний характер, зазначають тільки основні та головні норми для регулювання повітряного простору.

Повітряний кодекс України встановлює правові основи діяльності в галузі авіації, гарантування безпеки авіації, забезпечення інтересів держави, національної безпеки та потреб суспільства і економіки у повітряних перевезеннях та авіаційних роботах. Але для його точного та правильного застосування не вистачало більш детального опису та застосування норм права.

Не так давно в нашій державі з'явилися Авіаційні правила – звід нормативно-правових актів, які регулюють повітряний простір та повітряний рух. Вони деталізують норми Повітряного кодексу України та доповнюють його.

Авіаційні правила України «Правила використання повітряного простору України» встановлюють вимоги щодо організації та порядку використання повітряного простору України міністерствами, іншими центральними органами виконавчої влади, підприємствами, установами та організаціями, юридичними і фізичними особами - користувачами

повітряного простору [1].

Авіаційні правила України «Обслуговування повітряного руху» визначають порядок надання обслуговування повітряного руху у класифікованому повітряному просторі, а також порядок організації структури повітряного простору, де надається обслуговування повітряного руху, завдання, порядок функціонування та координації органів і служб, які організовують та забезпечують безпечний, впорядкований та швидкий потік повітряного руху під час виконання польотів повітряних суден відповідно до стандартів і рекомендованої практики ICAO [2].

Авіаційні правила України «Правила повітряних перевезень та обслуговування пасажирів і багажу» встановлюють загальні умови перевезення пасажирів і багажу повітряним транспортом, забезпечення безпеки польотів та якості обслуговування.

Ці Авіаційні правила є обов'язковими для авіаперевізників, які здійснюють будь-які міжнародні чи внутрішні перевезення пасажирів та/або багажу за винагороду або безкоштовно з/до аеропортів, розташованих на території України, а також для пасажирів цих авіаперевізників.

Але дані правила не використовуються під час перевезень пасажирів і багажу, що здійснюються за виключних умов, які не підпадають під звичайні операції та процедури організації перевезень пасажирів та багажу, у тому числі умовам, за яких здійснюються перевезення миротворчого контингенту, перевезення для ліквідації наслідків стихійного лиха, аварії тощо [3].

Авіаційні правила України «Правила охорони повітряних суден та інших важливих об'єктів цивільної авіації, забезпечення контролю доступу до них» визначають порядок забезпечення безпеки в неконтрольованій зоні, доступу осіб і транспортних засобів, їх перебування в контрольованих зонах, зонах обмеженого доступу, що охороняються, та критичних ділянках зон обмеженого доступу, що охороняються, суб'єктів авіаційної діяльності, а також здійснення захисту активів суб'єктів авіаційної діяльності України [4].

Є багато інших не менш важливих Авіаційних правил, але наведені вище правила говорять про те, що інновації в законодавстві – обов'язкова умова розвитку як права в державі, так і самої держави.

Література

1. Про затвердження Авіаційних правил України «Правила використання повітряного простору України»: Наказ Державіаслужби № 430/210 від 11.05.2018 р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1056-18> (дата звернення: 15.01.2020).

2. Про затвердження Авіаційних правил України «Обслуговування повітряного руху»: Наказ Державіаслужби № 475 від 16.04.2019 р. URL:

<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0727-19> (дата звернення: 15.01.2020).

3. Про затвердження Авіаційних правил України «Правила повітряних перевезень та обслуговування пасажирів і багажу»: Наказ Державіаслужби № 1239 від 26.11.2018 р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0141-19> (дата звернення: 15.01.2020).

4. Про затвердження Авіаційних правил України «Правила охорони повітряних суден та інших важливих об'єктів цивільної авіації, забезпечення контролю доступу до них»: Наказ Державіаслужби № 1017 від 07.08.2019 р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0991-19> (дата звернення: 15.01.2020).

УДК 346(043.2)

Грабовська В.М., викладач,
Ірпінський державний коледж економіки та права, м. Ірпінь, Україна

ДОСВІД ЄВРОПЕЙСЬКОГО СОЮЗУ ЩОДО ОРГАНІЗАЦІЇ ПОВІТРЯНОГО РУХУ ЯК НАПРЯМОК РОЗВИТКУ ДЛЯ УКРАЇНИ

На сьогодні Україна є учасником двох європейських проектів, що мають на меті активізацію інтеграційних процесів у галузі транспорту – проект Twinning «Підтримка розробки та імплементації транспортної політики в Україні» та проект «Підтримка інтеграції України у транс'європейську транспортну мережу ТЄМ-Т», проте ці проекти носять консультативний характер. Результатом проектів має стати єдиний план розвитку транспортних мереж, який передбачав би досягнення оптимального їх використання суб'єктами транспортної системи відповідно до конкретних вимог щодо перевезень пасажирів та вантажів.

Зусилля транспортної політики України мають бути направлені на збільшення кількості транспортних потоків, що є основою формування проектів розвитку Програми допомоги ЄС в рамках інтеграції транспортної системи України. Залучення іноземних інвестицій, дасть змогу зміцнити можливості України у сферах реконструкції та модернізації існуючих транспортних мереж, а також – розробці нових із використанням інноваційних технологій [1, с. 13].

У зв'язку з недостатнім розвитку нормативно-правового забезпечення функціонування і розвитку галузі та низького обсягу інвестицій прогресивним є збільшення зношеності технічних засобів, що негативно впливає на безпечність руху та забезпечення належного стану навколишнього середовища. Ці фактори в умовах жорсткої конкуренції, що стане наслідком активізації інтеграційних процесів, призведуть до витіснення українських перевізників не тільки з європейського, а й з національного ринку транспортних послуг, що створить реальну загрозу економічній безпеці держави. Саме тому необхідна розробка певних послідовних етапів інтеграції авіаційної мережі України в межах кожного