

та ін. за ред. акад. НАН України, д-ра екон. наук, проф. Ю.Ю. Туниці]. Львів: РВВ НЛТУ України, 2011. С. 370-381.

7. Костицький В.В. Становление и развитие института экологических прав человека в законодательстве Украины / В кн.: Правовая система Украины: история, состояние и перспективы: в 5 т. Харьков: Право, 2011. Т. 4: Методологические основы развития экологического, земельного, аграрного и хозяйственного права / под общ. ред. Ю.С. Шемшученко. С. 209–247 (в соавт. с А.П. Гетьманом, д-р. юрид. наук, проф., акад. НАПрН Украины).

8. Костицький В.В. Теоретико-методологічні засади розвитку екологічного права. Кн.: Актуальні проблеми правового регулювання аграрних, земельних, екологічних та природоресурсних відносин в Україні: колективна монографія / відп. ред. Т.Є Харитонова, І.І. Каракаш. Одеса: Видавничий дім «Гельветика», 2018. 722 с.(С. 418-441).

УДК 342.951:351:82(043.2)

Ленівський Р.В., к.ю.н.,
Юридична компанія «Ти і право», м. Київ, Україна

ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПОВІТРЯНИХ ТРАНСПОРТНИХ КОРИДОРІВ В УКРАЇНІ

В контексті розвитку євроінтеграційних процесів спостерігаємо зростання наукового і практичного інтересу до розвитку окремих галузей України, а саме транспортної системи України. Особливої актуальності в контексті вищесказаного заслуговує авіаційна галузь. Тому, сьогодні спостерігаємо навантаження на соціальні, регіональні та міжнародні повітряні коридори України.

Відповідно, в сучасних умовах розвитку авіаційної галузі питання організації та функціонування міжнародних транспортних коридорів та залучення їх до міжнародної транспортної мережі має не лише наукове але і практичне значення. Науковий інтерес до тематики дослідження обумовлений факторами глобалізації, досягненнями науково-технічної революції, світовими інтеграційними процесами.

Міжнародні транспортні коридори (МТК) – сукупність різних видів транспорту, що забезпечують значні перевезення вантажів і пасажирів на напрямках їх найбільшої концентрації. Транспортні коридори виконують роль кровоносних судин у світових інтеграційних процесах.

Використання подібних коридорів дає значні фінансові здобутки для держави, проте транспортна система України в силу своєї застарілості, недокомпоектваності, часто людському фактору втрачає позиції на міжнародному ринку перевезень та не приносить прибутку державі і авіаційній галузі.

Усі фактори в умовах жорсткої конкуренції призводить до витіснення

українських перевізників з міжнародних ринків транспортних послуг, знижує якість обслуговування вітчизняних підприємств і населення, створює реальну загрозу економічній безпеці держави. Окремо, слід підняти питання безпеки транспортних коридорів на фоні збитого літака в Тегерані, та інших аварій повітряних суден, що сталися на території України.

Основними проблемами, які стримують забезпечення зростаючого за обсягами та якістю попиту на транспортні послуги, визнані: недостатнє оновлення основних фондів усіх видів транспорту і дорожнього господарства, невідповідність їх технічного рівня перспективним вимогам; низький рівень міжгалузевої координації у розвитку транспортної інфраструктури, що призводить до роз'єднання єдиного транспортного простору, нераціонального використання ресурсів і зниження ефективності використання транспорту; слабкий ступінь використання геополітичного положення України та можливостей її транспортних комунікацій для міжнародного транзиту вантажів територією України; повільне вдосконалення транспортних технологій та недостатня їх пов'язаність з виробничими, торговельними, складськими і митними технологіями; неприпустимо низький рівень інформатизації транспортного процесу та інформаційної взаємодії транспорту з іншими галузями економіки; недостатня ефективність фінансово-економічних механізмів, що стимулюють надання інвестицій на розвиток транспорту; відставання у реалізації державних і галузевих програм в галузі окремих видів діяльності, видів транспорту, транспортного машинобудування, розбудови державного кордону.

Усе вищевикладене свідчить про науковий інтерес до предмету дослідження, а саме правового регулювання повітряних міжнародних транспортних коридорів в Україні.

Література

1. Повітряний кодекс України від 19.05.2011 р. № 3393-VI. URL: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/3393-17>.

2. Про затвердження Положення про використання повітряного простору України: Постанова Кабінету Міністрів України від 29.03.2002 р. № 401. URL: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/401-2002-%D0%BF>.