

3. Про введення в дію Закону України «Про банкрутство»: Постанова Верховної Ради України від 14.05.1992 р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2344-12>.

4. Господарський кодекс України від 16.01.2003 р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/436-15>.

5. Кодекс України з процедур банкрутства від 18.10.2018 р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2597-19>.

УДК 341.226(043.2)

Старко О.Л., к.ю.н., доцент,
Східноєвропейський національний університет
ім. Л. Українки, м. Луцьк, Україна

ПРАВИЛА РЕЄСТРАЦІЇ ЦИВІЛЬНИХ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН В УКРАЇНІ

На сучасному етапі здійснення правового регулювання (як на міжнародно-правовому рівні так і національному) польотів повітряних суден з метою здійснення перевезень, вимоги щодо реєстрації суден повинні забезпечувати високий рівень безпеки цієї галузі діяльності людства через виконання, перш за все, вимог норм Конвенції про міжнародну цивільну авіацію [4].

Повітряне судно володіє національною приналежністю, яка визначається фактом його реєстрації в тій або іншій державі. Принцип національної приналежності створює безпосередній зв'язок між державою реєстрації і повітряним судном, яке таким чином знаходиться під захистом цієї держави. Юрисдикція держави розповсюджується на її територію, тому за межами території України зареєстроване в Україні повітряне судно повинно підпорядковуватись законам держави, в межах якої воно знаходиться. При виконанні польотів у міжнародному повітряному просторі повітряне судно, зареєстроване в Україні, підпорядковується національному законодавству.

Згідно законодавству України державні і цивільні повітряні судна підлягають обов'язковій реєстрації і можуть бути зареєстровані тільки в одній державі, а експериментальні повітряні судна підлягають обліку, який має внутрішній відомчий організаційний характер і ведеться з метою упорядкування обліку та допуску до польотів експериментальних повітряних суден [1, с. 257].

З моменту внесення повітряного судна до державного реєстру повітряних суден України всі записи, зроблені раніше стосовно цього повітряного судна у реєстрах інших держав, не визнаються Україною. Таким же чином не визнається Україною занесення повітряного судна

України до реєстру повітряних суден іншої держави, якщо воно не виключено з державного реєстру повітряних суден України.

Реєстрація цивільних повітряних суден України регламентується Правилами реєстрації цивільних повітряних суден в Україні, які визначають, що цивільні повітряні судна мають бути зареєстровані в державному реєстрі незалежно від форми власності та підлягають переєстрації у разі зміни власника повітряного судна, а також в інших випадках, передбачених правилами. [3].

У державному реєстрі цивільних повітряних суден України не реєструються: а) повітряні судна, зліт яких здійснюється за допомогою ніг пілота (дельтаплани, пароплани, мотодельтаплани, мотопароплани тощо); б) метеорологічні кулі-пілоти, які використовуються виключно для метеорологічних потреб, безпілотні повітряні судна, авіаційні моделі тощо; в) безпілотні некеровані аеростати без корисного вантажу [2].

У разі наявності заборони щодо повітряного судна, його реєстрація (перереєстрація) в державному реєстрі цивільних повітряних суден України та виключення з цього реєстру виконується за згодою відповідного органу, який наклав цю заборону з наданням відповідних документів. У державному реєстрі цивільних повітряних суден України та в журналі обліку застав на повітряні судна робиться запис про заборону щодо повітряного судна. Реєстрація повітряного судна в державному реєстрі не є свідченням права власності конкретної юридичної або фізичної особи.

Повітряне судно може бути зареєстровано в державному реєстрі цивільних повітряних суден України, якщо воно: а) є власністю юридичної або фізичної особи України; б) орендується юридичною або фізичною особою України в іноземного власника; в) виключено з реєстру повітряних суден держави попередньої реєстрації або не було зареєстровано раніше; г) має сертифікат відповідного типу або еквівалентний до нього документ; в) технічно справне, укомплектоване експлуатаційно-технічною документацією [2].

На повітряне судно, яке реєструється в державному реєстрі цивільних повітряних суден України, наносяться державний і реєстраційний знаки. Державний знак повітряного судна, яке зареєстровано в державному реєстрі цивільних повітряних суден України, складається з двох заголовних літер латинського алфавіту «UR», а реєстраційний знак складається з п'яти арабських цифр або з трьох-чотирьох заголовних літер латинського алфавіту. Реєстраційні знаки розподіляються за повітряними суднами наступним чином: а) усім повітряним суднам, окрім авіації загального призначення, надається реєстраційний знак, який складається з п'яти арабських цифр або з трьох заголовних літер латинського алфавіту; б) повітряним суднам авіації загального призначення, надається реєстраційний знак, який складається з чотирьох заголовних літер

латинського алфавіту.

Реєстраційне посвідчення повітряного судна є обов'язковим бортовим документом і під час виконання польоту повинно бути на повітряному судні. У разі якщо кабіна екіпажу повітряного судна не захищена від повітряного потоку, має обмежені розміри або повітряне судно не має кабіни, дозволяється виконання польотів з нотаріально завіреною копією реєстраційного посвідчення [3].

Отже, державна реєстрація цивільних повітряних суден України є документальним підтвердженням державним органом України поширення юрисдикції держави на дане повітряне судно з виникаючими зобов'язаннями і правами його власника, експлуатанта і держави, відповідно до вимог чинного законодавства.

Література

1. Панькова Л.О. Транспортне право України. Київ: Юрінком Інтер, 2018. 492 с.
2. Повітряний кодекс України від 19.05.2011 р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/3393-17> (дата звернення: 07.10.2019).
3. Про затвердження Авіаційних правил України, Частина 47 «Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні»: Наказ Державної авіаційної служби України від 05.02.2019 р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0240-19> (дата звернення: 07.10.2019).
4. Про міжнародну цивільну авіацію 1944: Конвенція ІКАО від 07.12.1944 р. URL: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/995_038 (дата звернення: 07.10.2019).

УДК 346 (043.2)

Шишка Н.В., к.ю.н., доцент,
Харківський національний університет
внутрішніх справ, м. Харків, Україна

ГОСПОДАРСЬКО-ПРАВОВА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ТА ГОСПОДАРСЬКІ САНКЦІЇ

Юридична відповідальність в широкому розумінні цього слова є найбільш ефективним засобом впливу на правопорушника. Господарська відповідальність є невід'ємним елементом нормального здійснення господарської діяльності в нинішніх умовах розвитку законодавства. Це забезпечує необхідне функціонування всього механізму забезпечення законності і правового господарського порядку в Україні.

Господарсько-правова відповідальність, як одна з галузей загальної юридичної відповідальності, наділена як загальними юридичними рисами, такими як державний примус, суспільний осуд та наділення порушника