

11. Справа «Ковач проти України»: рішення Європейського Суду з прав людини від 07.02.2008 р. URL: [https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/974\\_452](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/974_452)

12. Про вибори народних депутатів України: Закон України від 17 лист. 2011 р. № 4061-VI. *Відомості Верховної Ради України*. 2012. № 10-11. Ст. 73.

13. Смокович М.І. Правове регулювання розгляду виборчих спорів: теоретичний та практичний аспекти. Київ: Юрінком Інтер, 2014. 576 с.

14. Виборчий кодекс України від 19 груд. 2019 р. № 396-IX. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/main/396-20>

15. Справа «Шаповалов проти України» (Заява № 45835/05): рішення Європейського Суду з прав людини від 31 груд. 2012 р. URL: [https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/974\\_942](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/974_942)

УДК 342.951:351.82(043.2)

**Белкін Л.М.**, к.т.н., адвокат,  
Консалтингова фірма «Аналітик», м. Краматорськ, Україна  
**Юринець Ю.Л.**, д.ю.н., професор,  
Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна

## **ОСОБЛИВОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ ОБ'ЄДНАНОЇ ЦИВІЛЬНО-ВІЙСЬКОВОЇ СИСТЕМИ ОРГАНІЗАЦІЇ ПОВІТРЯНОГО РУХУ В УКРАЇНІ**

Відповідно до ст. 28 Повітряного кодексу України, об'єднана цивільно-військова система організації повітряного руху забезпечує виконання завдань щодо організації використання повітряного простору України, безпечного і регулярного повітряного руху в повітряному просторі України та в повітряному просторі над відкритим морем, де відповідальність за обслуговування повітряного руху міжнародними договорами України покладена на Україну. Структура, завдання та порядок функціонування об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху визначаються Кабінетом Міністрів України.

Положення про об'єднану цивільно-військову систему організації повітряного руху України затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 19.07.1999 № 1281. Відповідно до п. 1 цього Положення, об'єднана цивільно-військова система організації повітряного руху України (далі – система) складається з підрозділів, повноваження та діяльність яких пов'язані з організацією повітряного руху у повітряному просторі України та у міжнародному повітряному просторі, що перебуває під відповідальністю України. Ці підрозділи входять до складу Державного підприємства обслуговування повітряного руху України.

Відповідно до п. 3 цього Положення, Державне регулювання діяльності підрозділів системи здійснює Мінтранс та Міноборони на

підставі відповідної угоди через Укравіатранс (за винятком оборонних питань, пов'язаних з використанням повітряного простору України та захистом суверенітету держави, що належать до компетенції Міноборони). В особливий період керівництво діяльністю підрозділів системи здійснюється Генеральним штабом Збройних Сил.

Відповідно до п. 4 цього Положення, на систему покладається виконання таких основних завдань: планування і регулювання діяльності у сфері використання повітряного простору України та міжнародного повітряного простору, що перебуває під відповідальністю України; обслуговування повітряного руху в повітряному просторі України та у міжнародному повітряному просторі, що перебуває під відповідальністю України (за винятком зон, де управління повітряним рухом здійснюють відповідні підрозділи державних органів, Збройних Сил та інших військових формувань, суб'єктів підприємницької діяльності, що не входять до складу системи); опрацювання умов використання повітряного простору, здійснення контролю за додержанням порядку і правил використання повітряного простору України та міжнародного повітряного простору, що перебуває під відповідальністю України; інформування відповідних центральних та місцевих органів виконавчої влади, суб'єктів підприємницької діяльності про повітряні судна, що потребують допомоги пошуково-рятувальних служб, та надання необхідної допомоги таким органам і суб'єктам; підтримання на належному рівні технічного стану засобів зв'язку, навігації та спостереження; підготовка та опублікування нормативних документів з питань аеронавігації.

Відповідно до п. 6 цього Положення, до складу системи входять такі підрозділи Державного підприємства обслуговування повітряного руху України: Український центр планування використання повітряного простору України та регулювання повітряного руху (Украероцентр), що є головним оперативним підрозділом системи. Положення про Украероцентр затверджується Мінтрансом, Міноборони та Державним підприємством обслуговування повітряного руху України; регіональні структурні підрозділи, до складу яких входять районні та допоміжні районні центри обслуговування повітряного руху; Служба аеронавігаційної інформації; Центр підвищення кваліфікації; Лікарсько-льотна сертифікаційна комісія (ЛЛСК).

Відповідно до Положення про використання повітряного простору України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06.12.2017 № 954, встановлені наступні правила Цивільно-військова координація під час організації повітряного руху:

– цивільно-військова координація під час організації повітряного руху здійснюється на міжнародному, міжвідомчому, оперативному рівні у рамках об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху (п. 39);

– цивільно-військова координація під час організації повітряного руху на міжнародному рівні здійснюється в рамках діяльності координаційних груп, комісій і комітетів Міжнародної організації цивільної авіації, ЄС, Європейської організації з безпеки аеронавігації та НАТО (п. 40);

– цивільно-військова координація під час організації повітряного руху на міжвідомчому рівні здійснюється в рамках діяльності координаційної комісії з питань організації використання повітряного простору України та (або) координаційних (робочих) груп, утворених за рішенням відповідних державних органів (п. 41);

– цивільно-військова координація під час організації повітряного руху на оперативному рівні здійснюється у процесі взаємодії органів об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху (органів управління повітряним рухом) з органами управління (відомчими органами управління повітряним рухом) Збройних Сил, правоохоронних органів, органів виконавчої влади в межах їх повноважень, визначених законами (п. 42);

– цивільно-військова координація під час організації повітряного руху здійснюється між органами об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху у процесі забезпечення виконання завдань з організації використання повітряного простору, безпечного і регулярного повітряного руху (п. 43);

– цивільно-військова координація між органами об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху та іншими органами контролю за дотриманням порядку та правил використання повітряного простору повинна своєчасно забезпечувати оперативний обмін достовірною інформацією та координацію дій, пов'язаних з використанням повітряного простору (п. 44).

УДК 343 977(043.2)

**Бухтіяров О.А.,** к.ю.н.,

Університет державної фіскальної служби України, м. Ірпінь, Україна

**Бухтіярова І.Г.,** к.ю.н.,

Національна академія внутрішніх справ, м. Київ, Україна

## **ОСОБЛИВОСТІ МЕТОДІВ ОПЕРАТИВНО - РОЗШУКОВОЇ ДІЯЛЬНОСТІ**

Сучасна криміногенна ситуація в Україні – якісно новий феномен як за масштабами злочинних проявів, так і за ступенем їх руйнівного впливу на життєдіяльність суспільства, права і свободи громадян. За останні роки відбулася трансформація організованої злочинності в нашої країні, зросла кількість організованих злочинних формувань, які мають чітку ієрархічну