

**Скотаренко Г.З.**, старший радник юстиції, прокурор  
відділу нагляду за додержанням законів при  
виконанні судових рішень у кримінальних справах та інших заходів  
прокуратури Полтавської області, м. Полтава, Україна

**Скотаренко З.А.**, студент,  
Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна

## **ІНФОРМУВАННЯ ЖІНОК У СТАНІ ВАГІТНОСТІ ПРО ОСОБЛИВОСТІ ЇХ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПОВІТРЯНИМ ТРАНСПОРТОМ**

У наші дні кількість перевезень пасажирів повітряним транспортом має тенденцію до зростання. Правове регулювання цього виду комерційної діяльності забезпечується низкою міжнародних документів. Проте держави світу також продовжують розвивати юридичне забезпечення авіаперевезень на національному рівні. Так, в Україні такою основою є Повітряний кодекс України [1]. Разом з тим, саме підзаконний нормативно-правовий акт Наказ Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Правил повітряних перевезень пасажирів і багажу» №735 від 30 листопада 2012 року [2] (далі по тексту – Правила) звертає увагу на правове регулювання перевезення особливої категорії пасажирів – жінок, які перебувають у стані вагітності.

Варто зауважити, що за статистикою у літаках народжується 5-7 дітей у рік [3]. Частина жінок народжує в польоті через зміну тиску, інша – при приземленні в іншій країні через зміну кліматичних умов. Причини передчасних пологів залишаються тими ж: страх польоту, стрес і особливості перельоту. Відомо, що в літаку на висоті підвищується тиск, кількість кисню зменшується, рухи обмежені. Саме ці особливості можуть призвести до передчасних пологів через те, що дитині не надходить кисень, підвищується ризик тромбозів, відшарування плаценти, відходження вод. Малюк відчуває себе некомфортно, починає сильно рухатись, внаслідок чого вагітна жінка починає панікувати, і в результаті можуть початися пологи [4].

Так, відповідно до п. 9 глави 2 Правил, вагітні жінки можуть бути прийняті до перевезення повітряним транспортом за умови, що строк вагітності у них не перевищує 35 тижнів, а в разі багатоплідності – 32 тижнів [2]. Вказана вимога на практиці доповнюється правилами повітряних перевезень окремих авіаперевізників, які можа звести до наступних. Перед польотом необхідно пред'явити довідку від лікаря про те, що здоров'ю жінки і дитини нічого не загрожує. Необхідно, щоб медична довідка була оформлена в період від 30 до 7 днів до початку перельоту вагітною. Також може знадобитися довідка від лікаря про те,

що він не заперечує проти польоту вагітної жінки, і в якій будуть вказані приблизні терміни пологів. Вагітній жінці дозволяється пройти на борт літака, якщо до пологів не менше 4 тижнів [5].

Наприклад, Приватне акціонерне товариство «Авіакомпанія Міжнародні Авіалінії України» також звертає увагу на вказані вище аспекти. Разом з тим, ця компанія відповідно до п. 10.2.3. своїх Правил повітряних перевезень пасажирів та багажу залишає за собою право відмовити у перевезенні, якщо настання пологів очікується у найближчі 7 днів до дня перевезення. Крім того, саме ці правила убезпечують цього перевізника від юридичної відповідальності на тій підставі, що згідно з п. 10.2.5., відповідальність за достовірність пред'явлених медичних довідок щодо можливості повітряного перевезення вагітних жінок, породілля, дітей покладається на їх пред'явників (батьків дітей або супроводжуючих дітей дорослих осіб). А у разі погіршення стану здоров'я дітей, вагітних жінок або настання інших негативних наслідків для їх здоров'я під час повітряного чи наземного транспортування в межах аеропорту, повна відповідальність за це покладається на пред'явників відповідних медичних довідок, батьків дітей і супроводжуючих дітей дорослих осіб [6].

Як зауважує Л.В. Липець, як правило, стюардеси, що супроводжують рейс, навчені наданню першої допомоги, і в разі стрімких пологів вони зможуть допомогти жінці народити дитину прямо на борту літака. Якщо пологи починаються, коли політ добігає кінця, екіпаж зв'язується з диспетчером міста прибуття, і відразу від трапа жінку доставляють до пологового будинку. Усе ж, необхідно пам'ятати про можливі ризики, тому Міністерство охорони здоров'я та авіакомпанії не рекомендують авіаперельоти жінкам, строк вагітності яких перевищує 36 тижнів та не заохочують практику пологів на борту літака через те, що в разі надзвичайної ситуації реанімувати новонародженого можливості не буде [7, с. 18-19].

Ми вважаємо за доцільне підтримати цю точку зору, так як перевезення вагітних жінок дійсно потребує посиленої уваги авіаперевізника, що, на жаль, не гарантує збереження життя як матері, так і новонародженої дитини. Ми також погоджуємося, що у наші дні розробляються нові підходи до вдосконалення інформатизації українського суспільства. Така політика нашої держави сприяє не лише підвищенню правової освіти громадян, а й формуванню у них активної державотворчої позиції [8, с. 136]. Разом із тим, як вказана категорія пасажирів шляхом самостійного отримання інформації про особливості їх транспортування повітряним транспортом, так і авіакомпанії мають забезпечити пасажирів-жінок, які перебувають у стані вагітності, необхідною інформацією про особливості такого авіаперевезення.

### *Література*

1. Повітряний кодекс України: Закон України від 19.05.2011 р. №3393-VI. Відомості Верховної Ради України. 2011. №48-49. Ст. 536.
2. Правила повітряних перевезень пасажирів і багажу: Наказ Міністерства інфраструктури України від 30.11.2012 р. №735. Офіційний вісник України. 2013. №4. 25 січня. – Ст. 136.
3. Переліт на літаку під час вагітності. URL: <http://svitmalechi.com.ua/perelit-na-litaku-pid-chas-vahitnosti/> (дата звернення: 21.01.2019).
4. Переліт під час вагітності на різних термінах. Чи можна вагітним літати на літаках? Добрі поради на всі випадки життя. URL: <http://poradu.pp.ua/krasa-zdorovya/3381-perelit-pd-chasvagtnost-na-rznih-termnah-chi-mozhna-vagtnimltati-na-ltakah.html> (дата звернення: 21.01.2019).
5. Право вагітних жінок для перельоту URL: <https://tripway.com/ua/help/avia/passenger-transportation/air-travel-during-pregnancy> (дата звернення: 21.01.2019).
6. Правила повітряних перевезень пасажирів та багажу Приватного акціонерного товариства «Авіакомпанія Міжнародні Авіалінії України». URL: <https://www.flyuia.com/ua/ua/information/rules-and-regulations/carriage-rules> (дата звернення: 21.01.2019).
7. Липець Л. В. Правові аспекти повітряного транспортування вагітних, народження дітей на борту повітряного судна та особливості визначення їх громадянства. Юридичний вісник. Повітряне і космічне право. 2015. №4 (37). С. 18-22. URL: [http://nbuv.gov.ua/UJRN/Npnauc\\_2015\\_4\\_5](http://nbuv.gov.ua/UJRN/Npnauc_2015_4_5) (дата звернення: 21.01.2019).
8. Миронець О.М., Дроншкевич Є.О. Теоретико-правові аспекти обмеження права на інформацію. АЕРО-2018. Повітряне і космічне право: матеріали Всеукраїнської конференції молодих учених і студентів, м. Київ, 22 листопада 2018 р. Том 1. Тернопіль, Вектор. С. 134-136.

УДК 342.9(043.2)

**Слюсар О.О.**, аспірант,  
Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна

### **ЗАКОРДОННИЙ ДОСВІД УСПІШНОГО РОЗВИТКУ ІНСТИТУТІВ СПІЛЬНОГО ІНВЕСТУВАННЯ**

Інститут спільного інвестування (ІСІ) простими словами являє собою можливість для інвестора примноження своїх заощаджень. На сьогодні основними перевагами ІСІ, на нашу думку, для інвестора є потенційно висока дохідність, порівняно з традиційними способами збереження та примноження капіталу, і незначні витрати часу на управління інвестиціями. У більшості регіонів світу – це потужні інструменти формування та прирощення фінансових коштів.

Варто зазначити, що до перших у світі інститутів спільного