

Literature

1. Regulation (EC) No 261/2004, Official Journal of the European Union L 046, 17/02/2004.
2. Article 4 of the Regulation.
3. Paragraph 1 of Article 5 of the Regulation.
4. Paragraphs 2, 3 and 4 of Article 5 of the Regulation.
5. Article 6 of the Regulation.
6. Article 19 of the Regulation.

УДК 347.82.001(043.2)

Армаш Н.О., д.ю.н., доцент,
Бурлака А. О., студентка,
Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна

ОСОБЛИВОСТІ МІЖНАРОДНО-ПРАВОВОГО РЕГУЛЮВАННЯ АВІАЦІЙНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

В умовах бурхливого економічного розвитку та становлення Української держави міжнародні повітряні перевезення набувають все більшого значення, а тому правове регулювання транспортних відносин визнається вирішальним на сучасному етапі розвитку нашої держави. Актуальним питанням, зокрема, є міжнародно-правове регулювання повітряних перевезень, адже в умовах просування України на міжнародній авіаційній арені, дуже важливим є відповідність національного законодавства в цій галузі світовим стандартам.

Україна підписала основні міжнародні угоди, що регулюють договір перевезення вантажів та пасажирів авіаційним транспортом. У Конституції України сказано, що чинні міжнародні договори, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України є частиною її законодавства (ст.9). У конституційних положеннях Закону України «Про міжнародні договори України» встановлено те, що за умови виникнення протиріч між положеннями українського законодавства та міжнародного договору, перевагу має останній [1].

Міжнародно-правова регламентація повітряних перевезень розвивається на базі загальних принципів міжнародного повітряного права, найважливішими з яких є: принцип повного суверенітету держави над її повітряним простором, принцип свободи польотів у відкритому повітряному просторі, принцип забезпечення безпеки міжнародної цивільної авіації, принцип національної юрисдикції над повітряними суднами та їхніми екіпажами та інші [2, с. 145].

Міжнародно-правове регулювання перевезень за допомогою повітряного транспорту бере свій початок з Паризької конвенції про повітряну навігацію 1919 року, якою вперше було закріплено принцип

«мирного перельоту» іноземних повітряних суден через повітряний простір іноземних держав.

Особливе місце займає Конвенція про міжнародну цивільну авіацію, що підписана у Чикаго 07.12.1944 року. У відповідності до цієї Конвенції була створена Міжнародна організація цивільної авіації (ІКАО) та розроблені та прийняті деякі конвенції, що доповнюють раніше прийняті конвенції з питань заборони незаконного втручання у діяльність цивільної авіації, відповідальності сторін договору перевезення та інші.

Однакові правила перевезень вантажів і пасажирів закріпила прийнята в 1929 році Варшавська Конвенція для уніфікації деяких правил, що стосуються міжнародних повітряних перевезень, що неодноразово змінювалась та доповнювалась. Найбільші зміни внесені у 1999 році, коли була прийнята Монреальська редакція Конвенції для уніфікації деяких правил міжнародних повітряних перевезень [3, с. 166].

У висновку можна сказати, що Україна ратифікувала нормативно-правові акти в галузі повітряних перевезень та врахувала їх положення в розробці національного законодавства в цій сфері, а отже правове регулювання авіаційних перевезень в Україні цілком відповідає міжнародним стандартам.

Література

1. Про міжнародні договори України: Закон України від 29 червня 2004 р. № 1906-IV // Відомості Верховної Ради. – 2004. – № 50. – Ст. 540.
2. Радчук О. П. Міжнародно-правове регулювання авіаційних перевезень / О. П. Радчук // Форум права. – 2015. – № 2. – С. 144-151.
3. Юринець Ю. Л., Бурбеза В. В. Окремі аспекти правової регламентації повітряних перевезень / АЕРО - 2017. Повітряне і космічне право: [Матеріали Всеукраїнської конференції молодих учених і студентів, м. Київ, Національний авіаційний університет, 23 листопада 2017 р.] Том 1. - Тернопіль: Вектор. - С. 166-168.

УДК 347.82.001(043.2)

Армаш Н.О., д.ю.н., доцент

Мельник М.І., студентка,

Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна

МІЖНАРОДНО-ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПОВІТРЯНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Важливим важелем становлення України як високорозвинутої, правової, цивілізованої, європейської держави є її розвиток у сфері повітряних перевезень. У сучасному українському суспільстві, яке поступово виходить із політичної кризи, особливе значення надається транспортній сфері, зокрема міжнародним повітряним перевезенням,