

ресурс. – Режим доступу: https://cfts.org.ua/blogs/yak_rozvivati_multimodalni_perevezennya__393

4. Р. В. Вернигора, А. М. О कोरोков, П. С. Цупров, О. І. Павленко. Мультимодальні перевезення як базовий сегмент транспортного потенціалу України Електронний ресурс. – Режим доступу: <http://eadnurt.diit.edu.ua/bitstream/123456789/10433/1/Vernihora.pdf>

5. Жмур Н.В. Правове регулювання взаємодії транспорту у змішаних перевезеннях Електронний ресурс. – Режим доступу: <https://view.officeapps.live.com/op/view.aspx?src=http://er.nau.edu.ua/bitstream>

6. Kiyavia Cargo. Закон, який регулює мультимодальні перевезення Електронний ресурс. – Режим доступу: <https://www.cargo-ukraine.com/uk/v-ukrayini-prijmut-zakon-yakij-regulyuye-multimodalni-perevezennya/>

УДК 342.629.763.36 (043.2)

Слободська І.А., старший викладач,
Любота О.О., студент магістратури,
Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна

ОСОБЛИВОСТІ ІНТЕГРАЦІЇ УКРАЇНСЬКОЇ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ В ТРАНС-ЄВРОПЕЙСЬКУ ТРАНСПОРТНУ МЕРЕЖУ

В останні десятиліття відбуваються докорінні зміни європейського правового простору, що пов'язано з розширенням Європейського Союзу. Основними компонентами цих процесів є інформаційний і фінансовий чинник, а також безпрецедентне зростання транскордонного руху як чинника виробництва, що впливає на формування транспортних коридорів міжнародного значення. У цьому контексті основним системоутворювальним вектором економіки виступає транспортна галузь, яка зіштовхнулася з проблемою структурної інтеграції в транспортну інфраструктуру Європи. Роль транспортної системи України зростає. Вона стає частиною складної ефективної системи транспортних коридорів у європейській економіці, тобто тієї системи, яка повинна безперервно забезпечувати міжнародний рух товарів, послуг, виробничих, фінансових і трудових ресурсів. Події на сході держави ще більше актуалізували дослідження проблем розвитку транспортної інфраструктури, оскільки транспортний потенціал України є одним з основних чинників стійкості її зовнішньоекономічних зв'язків і чинником її впливу на євразійському економічному просторі.

Транспортна інфраструктура справляє комплексний вплив на розвиток економіки європейського регіону і на макrorівні, і стосовно окремих фірм, які використовують об'єкти пасажирської та вантажної інфраструктур. Транспорт, як один з провідних елементів виробничої інфраструктури Європейського Союзу (далі – ЄС), з одного боку,

забезпечує мобільність товарів і ресурсів, з іншого – полегшує доступність територій, надаючи тим самим можливість вільного пересування товарів, ресурсів і населення [1]. А регіональний економічний розвиток є головною рушійною силою розвитку попиту на послуги з перевезення пасажирів і вантажів у ЄС. Як визначають дослідники економіки транспорту, нині транспортна інфраструктура в ЄС перевантажена, що зумовлено трьома чинниками: дисбалансом у розвитку різних видів транспорту; відсутністю взаємодії між різними видами транспорту; адекватністю зростання обсягів транспортної діяльності економічному зростанню. Значною мірою це пояснюється відсутністю належного адміністративно-правового регулювання вказаних проблем, що ускладнюється недостатнім фінансуванням розвитку та вдосконалення транспортної інфраструктури ЄС в умовах обмеженості національних бюджетів і бюджету Співтовариства. Західний регіон України є одним з пріоритетних у сфері і регіональної, і транспортної політики ЄС. До основних проблем, з якими сьогодні стикається західний регіон, належать: внутрішня орієнтація у вирішенні транспортних проблем з недостатнім транснаціональним компонентом, який необхідний для інтеграції; диспропорції між країнами Центральної Європи в поширенні інформаційно-комунікаційних технологій у контексті транспортних експортно-імпортних технологій; дедалі більше використання автомобільних ресурсів завдяки розвитку всіх секторів економіки, пов'язаних з транспортом, що спричиняє серйозне екологічне навантаження. Водночас реалізація принципів державної транспортної політики – демократизації, єдиної державної політики, децентралізації, загально-доступності транспортних послуг, оптимального поєднання територіального та галузевого управління, державної координації ділового партнерства, забезпечення державою єдності керуючої та керованої систем, визначених Транспортною стратегією України до 2020 року, можлива насамперед у західному регіоні [2]. Географічною передумовою формування економічного простору Центральної Європи є сусідство країн, між якими існують взаємні зв'язки. Правовою передумовою є Угода про асоціацію України з ЄС [3].

Сьогодні відповідно до Угоди про асоціацію України з Європейським Союзом проводиться робота щодо гармонізації транспортного законодавства й митних процедур, що дає змогу використовувати конкурентні переваги сусідства України та Молдови. Водночас країни-сусіди шукають оптимальну модель євроазіатського транзиту, який вони могли б запропонувати світовій бізнес-спільноті [4].

Пов'язування об'єктів транспортної інфраструктури з територією є пріоритетом Європейського Союзу. Виявлення пріоритетних секторів і галузей національної економіки – надзвичайно складний процес. У свою чергу, специфічні особливості розвитку центральноєвропейських країн можуть розглядатися як перспектива для економіки України загалом. Для

розвитку транспортної інфраструктури у західному регіоні України необхідно удосконалити правове регулювання діяльності суб'єктів транспортного процесу за такими напрямками: – гармонізувати норми національного та міжнародного транспортного права, створивши тим самим умови для ефективного функціонування перевізників і експедиторів на міжнародних ринках транспортних послуг; – точно визначити професійний посередницький, а також податковий статус транспортного експедитора, який впливає на економічні результати його діяльності й діяльності експортерів товарів; – посилити регулювання діяльності монополістів у транспортному секторі, передусім це стосується Укрзалізниці; – розробити нормативно-правовий акт з питань взаємодії різних видів транспорту; – удосконалити (у напрямі спрощення) процедури ліцензування перевізної та транспортно- експедиторської діяльності, особливо їх міжнародних напрямів.

Література

1. Про транспорт: Закон України від 10.11.1994 № 232/94-ВР // Відомості Верховної Ради. – 1994. – № 51. – Ст. 446.

2. Про схвалення Транспортної стратегії України на період до 2020 р.: Розпорядження Кабінету Міністрів України від 20.10.2010 № 2174-р [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [<http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/2174-2010-%D1%80>].

3. Угода про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [http://www.kmu.gov.ua/kmu/control/ru/publish/article?art_id=246581344].

4. Новий Шовковий шлях. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [<http://www.eurointegration.com.ua/articles/2015/06/2/7034385/>].