

### *Література*

1. Аудиторія Уанету, станом на листопад 2013 р. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.slideshare.net/rkaspirovych/201311-gemius-audienceoverview>.
2. Діти в Інтернеті: як навчитись безпеці у віртуальному світі: посібник для батьків / І. В. Литовченко, С. Д. Максименко, С. І. Болтівець, та ін. – К. : Аванпост-Прим, 2010. – 48 с.
3. Кодекс провайдерів щодо захисту дітей у глобальній мережі та на Інтернет-ресурсах [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [http://www.la-strada.org.ua/ucp\\_mod\\_news\\_list\\_show\\_233.html](http://www.la-strada.org.ua/ucp_mod_news_list_show_233.html)
4. Буданов С. А. Правовое обеспечение информационной безопасности несовершеннолетних: дис. ... канд. юрид. наук : 05.13.19 / С. А. Буданов. – Воронеж, 2006. – 220 с. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.dissercat.com/content/pravovoe-obespechenie-informatsionnoi-bezopasnosti-nesovershennoletnikh>

УДК 342.9 (043.2)

**Веселов М. Ю.**, к.ю.н., с.н.с., доцент,  
Донецький юридичний інститут МВС України, м. Донецьк, Україна

### **ЗАВДАННЯ ДЕРЖАВТОІНСПЕКЦІЇ НА СУЧАСНОМУ ЕТАПІ АДМІНІСТРАТИВНОЇ РЕФОРМИ В УКРАЇНІ**

За роки незалежності України її законодавство зазнало суттєвих змін, які торкнулися практично усіх галузей права. Зрозуміло, що створення абсолютно нової правової бази діяльності держави не могло бути одночасним. Продовжується поступове реформування адміністративного законодавства. Ще існують інститути права або окремі напрямки управлінської діяльності, які концептуально залишились незмінними, тільки частково пристосувались до нових умов, і не повністю відповідають вимогам сьогодення.

Перспективи інтеграції України до ЄС висувають перед державною владою певні умови, серед яких зниження кількості аварійності на вулицях та дорогах країни, а також удосконалення нормативно-правової бази, приведення вітчизняних нормативно-правових актів у відповідність до міжнародних норм та стандартів. У контексті таких перетворень не може залишатися не змінною і діяльність відповідних органів публічної адміністрації, зокрема, Державтоінспекції МВС України. Перше, з чого треба починати реформування державних структур, на наш погляд, це переосмислення їх завдань у структурі існуючої системи управління. Що стосується органів та підрозділів ДАІ, то основною цариною їх діяльності є забезпечення безпеки дорожнього руху.

На сьогодні, основними завданнями ДАІ є: реалізація в межах своєї компетенції державної політики щодо забезпечення безпеки дорожнього руху; організація контролю за додержанням законів, інших нормативних актів з питань безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього середовища від шкідливого впливу автотранспортних засобів; удосконалення регулювання дорожнього руху з метою забезпечення його безпеки та підвищення ефективності використання транспортних засобів; виявлення та припинення фактів порушення безпеки дорожнього руху, а також виявлення причин і умов, що сприяють їх вчиненню [1].

Окреслене нами питання було предметом наукових досліджень, громадських диспутів, політичних маніпуляцій протягом усього періоду становлення української держави.

А. М. Подоляка акцентував увагу на тому, що у сучасних умовах від рівня розвитку автомобільного транспорту, ступеня безпеки його руху по автошляхах значною мірою залежить успішність реалізації соціально-економічних програм нашої держави, стратегічного курсу на інтеграцію України до Європейського Союзу. У зв'язку з цим дослідження проблеми вдосконалення адміністративно-правового статусу ДАІ набуває особливого значення і актуальності [2]. В. І. Фелик також зазначав, що в Україні розроблена і впроваджується в життя Концепція адміністративної реформи як стратегічний документ перетворення виконавчої влади в дійовий механізм державного управління, створення організаційних умов для надання громадянам України та іншим особам управлінських послуг з метою задоволення їх прав і свобод. Складовою системи заходів щодо реформування виконавчої влади є реформування ОВС. Серед завдань, які автор висував у своєму дослідженні для наукового вирішення є визначення основних завдань Департаменту ДАІ України та класифікація функцій цієї служби [3]. На думку С. М. Гусарова, об'єктивні реалії демократичних зрушень в Україні зумовлюють необхідність вдосконалення організаційної побудови ДАІ України не тільки через зміну форми її організації, а насамперед через звільнення від виконання невластивих їм функцій, необхідності встановлення партнерських відносин між міліцією і населенням [4].

Аналіз змін до існуючого законодавства свідчить, що зараз відбувається поступова трансформація функцій, а відповідно й основних завдань ДАІ. Так, набрання чинності Закону України від 01.07.2004 № 1961-IV «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» поклало на підрозділи ДАІ функцію контролю за наявністю договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів. Інший яскравий приклад – Законом України від 24.09.2008 № 586-VI «Про внесення змін до

деяких законодавчих актів України щодо вдосконалення регулювання відносин у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху» проведення державного технічного огляду транспортних засобів було перекладено з підрозділів автотехнічної інспекції ДАІ на акредитованих в установленому порядку суб'єктів господарювання, які мають відповідну ліцензію. А Закон України від 05.07.2011 № 3565-VI «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо усунення надмірного державного регулювання у сфері автомобільних перевезень» взагалі скасував проведення технічного огляду транспортних засобів, замінивши його на обов'язковий технічний контроль. Відбуваються поступові зміни і в порядку реєстрації, перереєстрації транспортних засобів, отримання права керування транспортними засобами і видача відповідних документів. Змінюється курс владних повноважень посадових осіб ДАІ у адміністративно-юрисдикційній діяльності, взаємовідносинах з учасниками дорожнього руху.

Все це свідчить про те, що на шляху адміністративного реформування та євроінтеграції України, імплементації міжнародних стандартів до вітчизняного законодавства не можуть залишатися не змінними й функції та основні завдання органів публічної адміністрації, зокрема, й Державтоінспекція МВС України. Завдання ДАІ мають бути пристосовані до нових стандартів пріоритету прав людини, розумного дозування державного регулювання у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, а також застосування заходів адміністративного примусу, достатніх лише для підтримання належного рівня безпеки та законослужняності населення.

#### *Література*

1. Про Положення про Державну автомобільну інспекцію Міністерства внутрішніх справ : постанова Кабінет Міністрів України від 14.04.1997 № 341 // Офіційний вісник України. – 1997. – № 16. – С. 52.
2. Подоляка А. М. Адміністративно-правовий статус Державної автомобільної інспекції МВС України : автореф. дис... канд. юрид. наук: 12.00.07 / А. М. Подоляка ; Нац. ун-т внутр. справ. – Х., 2004. – 19 с.
3. Фелик В. І. Реформування служб органів внутрішніх справ, що здійснюють адміністративну діяльність : автореф. дис... канд. юрид. наук: 12.00.07 / В. І. Фелик ; Нац. акад. внутр. справ України. – К., 2003. – 17 с.
4. Гусаров С. М. Адміністративно-правові засади управлінської діяльності Державної автомобільної інспекції України щодо забезпечення безпеки дорожнього руху: Автореф. дис... канд. юрид. наук: 12.00.07 / С. М. Гусаров ; Нац. ун-т внутр. справ. – Х., 2002. – 19 с.