

ПРАВОВЫЕ ПРОБЛЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Основными направлениями деятельности государства в области обеспечения безопасности гражданской авиации должны являться: обеспечение и регулирование деятельности по обеспечению авиационной безопасности и безопасности полетов; осуществление контроля за соответствием деятельности в области обеспечения безопасности на воздушном транспорте международным стандартам и сложившейся международной практике; осуществление контроля и надзора за законностью деятельности по обеспечению безопасности гражданской авиации; принятие и применение государственных программ по авиационной безопасности и безопасности полетов; материальное и финансовое обеспечение деятельности по поддержанию безопасности на воздушном транспорте; содействие и контроль в области подготовки, переподготовки и переквалификации кадров.

В соответствии с проведенными исследованиями Межгосударственный авиационный комитет в целях обеспечения безопасности полетов видит необходимость проводить работу, главным образом, по направлению совершенствования нормативно-правовой базы и унификации авиационных правил с международными стандартами, что предполагает: внесение изменений и дополнений в нормативную документацию, приведение её в соответствие с требованиями действующего авиационного законодательства и международных правил; разработка инструкций, положений о порядке проведения мероприятий по расследованию; законодательное определение положений, регламентирующих метеорологическое обеспечение деятельности авиации и ответственность органов (организаций) в этой сфере; регулярное проведение контроля деятельности по расследованию авиационных происшествий и инцидентов; законодательное закрепление ответственности государства и авиационных предприятий за обеспечение безопасности полетов; организация работы по созданию нормативных документов, регламентирующих обеспечение безопасности полетов с учетом международного опыта и др. [2].

Обеспечение авиационной безопасности представляет собой защиту гражданской авиации от актов незаконного вмешательства в ее деятельность, в том числе, от терроризма. Правовыми основами обеспечения авиационной безопасности в Азербайджанской Республике являются Основной Закон нашего государства, Законы «О национальной безопасности», «Об авиации», «О борьбе с терроризмом» и другие национальные и международ-

дные правовые акты по предупреждению и пресечению всех актов незаконного вмешательства и проявлений терроризма. Однако, в современных условиях, когда мир охвачен волной террористических действий, необходимо совершенствование существующего законодательства в ответ на возникающие угрозы. Одним из способов такого совершенствования является унификация законодательства государств, интеграция в международные системы безопасности, использование положительного международного опыта по борьбе с авиационным терроризмом и современными методами обеспечения безопасности полетов, участие правоохранительных органов на каждой стадии обеспечения авиационной безопасности.

Эффективность борьбы с терроризмом и безопасность во многом определяется уровнем их правового обеспечения. Не в полной мере сформирована нормативная правовая база для обеспечения безопасности на транспорте [3]. Существует необходимость максимального сближения авиационного законодательства с соответствующими международными требованиями, заимствование передового опыта [1].

Для обеспечения эффективной борьбы управлений (служб) авиационной безопасности, правоохранительных органов необходимо проведение последовательных законодательных преобразований. Главное направление в борьбе с актами незаконного вмешательства и обеспечения безопасности гражданской авиации должно состоять в профилактике, предупреждении таких преступных посягательств, а также ужесточении ответственности за их совершение, для чего нужна постоянно развиваемая действенная правовая база по борьбе с незаконным вмешательством в деятельность гражданской авиации. Совершенствование правовой базы должно учитывать усиление государственного контроля и ответственности за обеспечение безопасности гражданской авиации.

На современном этапе государственного и общественного развития, когда авиационный терроризм стал одним из главных способов запугивания международного сообщества и решения террористами своих проблем, возникает насущная необходимость в принятии универсального закона, обладающего высшей юридической силой (конституционный закон) и отвечающего современным требованиям развития правовой науки, а также увеличение количества стандартов, требований Международной организации гражданской авиации и двусторонних соглашений о сотрудничестве в области обеспечения безопасности гражданской авиации.

Литература

1. Бу Хамдан Айман Саид. Международно-правовые вопросы обеспечения безопасности международной аэронавигации / Дисс. на соис.уч.ст. к.ю.н. 1998.

2. Доклад МАК о состоянии безопасности полетов в гражданской авиации государств-участников Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства. 2008. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.avia.ru/editor/?id=316>.

3. Черток В.Б. Эффективный контроль и надзор – залог обеспечения авиационной безопасности в аэропортах гражданской авиации России в соответствии со стандартами ИКАО / Транспортная безопасность и технологии. – 2005. – № 4. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.transafety.ru/issue/2005-4/articals/98.html.

УДК 347.82:656.7.01:061.25(043.2)

Кулиев И.О., д.ю.н., профессор,
Халилов З.З., докторант

Национальная Академия Авиации, г. Баку, Республика Азербайджан

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ И ПРАКТИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ КАБОТАЖНЫХ СВОБОД

В статье приведены обозначение каботаж (9-ая «свобода воздуха») данные в соответствующих законодательных актах различных стран и их сравнительные черты, в связи с этим определены перспективы усовершенствования национального законодательства, комментарии теоретически – практических вопросов относительно правового регулирования, и даны определенные предложения.

В юридических словарях определение каботажу дано в следующем виде: Каботажные воздушные перевозки (air cabotage) – являются воздушными перевозками в целом между аэропортами, находящиеся в пределах территории одного государства [5]. По нашему мнению, вкратце каботажные авиаперевозки могут быть определены как коммерческие авиаперевозки иностранного авиаперевозчика в пределах территории государства.

В качестве другого примера можно указать авиаперевозки авиакомпании США Delta AirLines между Гамбургом и Мюнхеном [3, с. 313–314] или же рейсы Канадской авиакомпании между Чикаго и Нью-Йорком [4, с. 6] и т.д.

Согласно Статьи 7 Чикагской Конвенции под именем «Каботаж»: “Каждое Договаривающееся Государство имеет право отказывать в разрешении воздушным судам других Договаривающихся Государств принимать на борт на своей территории пассажиров, почту и груз, перевозимые за вознаграждение или по найму и имеющие назначением другой пункт в пределах своей территории. Каждое Договаривающееся Государство обязуется не вступать в какие-либо соглашения, которые специально предоставляют лю-