

ставлений в вышестоящие судебные органы; правом на возбуждение уголовных дел и отмену постановлений следователя, грубо нарушающих права и свободы граждан, и других.

Наделение прокурора более широкими полномочиями ни в коей мере не умалит принципа независимости суда, а также самостоятельности следователя, однако поспособствует ограничению возможностей произвола со стороны недобросовестных представителей судебной власти, следственных органов. Кроме того, повышению эффективности надзора будет способствовать принятие Административного процессуального кодекса РФ и дальнейшее развитие административной юстиции в целях расширения возможностей нормоконтроля и оспаривания действий (бездействия) и решений государственных органов и должностных лиц в специализированных судах. При этом необходимо детальное закрепление в административно-юрисдикционном процессе полномочий прокуратуры как надзорного органа.

УДК 341.1.8 (043.2)

Степаненко Е.С., студентка,
Академия управления при Президенте Республики Беларусь,
г. Минск, Республика Беларусь

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ООН В РАМКАХ РАЗВИТИЯ КОСМИЧЕСКОГО ПРАВА

Космическое право уже на протяжении полувека является одним из важнейших и интереснейших направлений для научного исследования. Его поистине «космическое», стремительное развитие как молодой отрасли международного права продолжается и в настоящее время.

Главным органом, создавшим законодательную основу для международного космического права, является Организация Объединенных Наций. Данная международная организация приступила к рассмотрению вопросов исследования и использования космического пространства практически сразу после запуска Советским Союзом первого искусственного спутника Земли 4 октября 1957 года [1].

Основным межправительственным органом ООН, активно действующим в этой области, является Комитет по использованию космического пространства в мирных целях, учрежденный Генеральной Ассамблеей в 1959 году и состоящий из 65 государств – членов ООН. Комитет анализирует масштабы международного сотрудничества в мирном использовании космического пространства, разрабатывает программы и руководит техническим сотрудничеством ООН в этой области, содействует исследованиям и распространению информации, а также вносит вклад в развитие международного космического

права. Также Комитет имеет два подкомитета: Научно-технический подкомитет является координатором международного сотрудничества в области космических исследований и технологий; Юридический подкомитет работает над развитием правовых инструментов, сопутствующих быстрому технологическому развитию в области освоения космического пространства.

Законодательную основу международного космического права составляют: Договор о принципах деятельности государств по исследованию и использованию космического пространства, включая Луну и другие небесные тела (1966) («Договор по космосу»); Соглашение о спасании космонавтов, возвращении космонавтов и возвращении объектов, запущенных в космическое пространство (1967); Конвенция о международной ответственности за ущерб, причиненный космическим объектом (1971); Конвенция о регистрации объектов, запускаемых в космическое пространство (1974); Соглашение о деятельности государств на Луне и других небесных телах (1979) («Соглашение о Луне») [2].

Очевидно, что в мире сложилась определенная система международного космического права. Однако, вместе с тем, существуют проблемы, требующие качественного рассмотрения. Рассмотрим те из них, которые на наш взгляд являются наиболее важными.

Во-первых, это проблема загрязнения космического пространства. Разумеется, данный вопрос определен в законодательной базе международного космического права – в Договоре по космосу и в Соглашении о деятельности государств на Луне и других небесных телах. Все же, нам представляется необходимым уточнить проблему «космического мусора» в специальном договоре.

Во-вторых, проблема кодификации. Принятые ООН основные законодательные акты, регулирующие правоотношения в международном космическом праве, как нам кажется, уже являются недостаточными, так как с момента их принятия у человечества появились новые потребности, которые требуют принятия ООН нового акта, например Конвенции по космическому праву.

Существует еще множество неразрешенных проблем в области космического права и для их разрешения представляется необходимым создание специального учреждения, функционирующего во всем мире и направленного на международное сотрудничество в рамках освоения космоса.

Таким образом, из вышесказанного следует вывод, что Организация Объединенных Наций является ведущей в развитии международного космического права в условия интеграционного процесса. Она создала не только законодательную базу, но и требуемые условия для дальнейшего его применения, тем самым усилив материальные и духовные процессы в обществе, способствующие укреплению сознания глобального воздействия международного космического права на современность и будущие поколения.

Литература

1. Алексеев Э.В. Законодательно-правовое регулирование космической деятельности Российской Федерации / Э.В. Алексеев // Космонавтика и решение проблем цивилизации в XXI веке. – Москва: ЭНЦИТЕХ, 2002. – 540 с.
2. Организация Объединенных Наций [Электронный ресурс]. – Минск, 2014. – Режим доступа: <http://www.un.org/ru/peace/disarmament/space.shtml>. – Дата доступа: 08.01.2014.

УДК 349.2:331.5

Фокеева Ю.В., к.ю.н.,

Тюменский государственный университет, г.Тюмень, Россия

О НЕКОТОРЫХ ПРОБЛЕМАХ ПРАВОПРИМЕНИТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКИ, ВОЗНИКАЮЩИХ ПРИ РЕГУЛИРОВАНИИ ТРУДА ДИСПЕТЧЕРОВ СЛУЖБЫ ДВИЖЕНИЯ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ НЕПОСРЕДСТВЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, РАБОТАЮЩИХ ПО ГРАФИКУ СМЕННОСТИ

В Российской Федерации применительно к диспетчерам службы движения, осуществляющим непосредственное управление воздушным движением (далее – диспетчера УВД), сменный режим работы регламентируется наряду с общими нормами Трудового кодекса (ст. 100, 103, 108, 111, 301 и т.п.) специальными нормативными документами: указанием МГА СССР от 11.04.1975 № 40/0–3-154, приказом Минтранса от 30.01.2004г. № 10, нормами Положения о Единой системе организации воздушного движения Российской Федерации, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 18 июня 1998 г. N 605 и т.п. При этом зачастую в правоприменительной практике возникают проблемы при регулировании сменного режима работы указанной категории работников, вызванные пробелами в правовом регулировании и отсутствием систематического обновления нормативной базы в указанной правовой сфере.

Так, в соответствии с ч. 4 ст. 103 ТК РФ работники должны быть ознакомлены с утвержденным графиком сменности не менее чем за месяц до введения его в действие. В отношении диспетчеров УВД аналогичная норма закрепляется в п. 6 приказа Минтранса от 30.01.2004г. № 10. Буквальное прочтение указанных норм трудового законодательства закрепляет данный порядок в отношении введения графиков сменности, не уточняя при этом, сохраняется ли он также и на случаи внесения изменений в утвержденные графики сменности. В связи с наличием данного пробела в правовом регулировании на практике возникает вопрос о том, за какой срок следует заблаговременно ознакомливать работников с вновь вводимым графиком сменности: за один месяц (по аналогии с порядком перво-