

### *Литература*

1. Васильева М. И. Проблемы защиты общественного интереса в экологическом праве / М. И. Васильева // Государство и право. – 1999. – № 8. – С. 50–53.
2. Хурдушов А. Г. Концепция экологической безопасности ресурсов северной территории / А. Г. Хурдушов. – Биологические ресурсы и природопользование. – 1997. – Вып. 1. – С. 87–98.
3. Лагунова А. И. Структура экологической безопасности России / А. И. Лагунова. – Красноярск: КНЦ, 2003. – 442 с.

УДК 347.08 (043.2)

**Барсукова Л. И.**, к.ю.н., доцент,  
Дальневосточный федеральный университет,  
г. Петропавловск-Камчатский, Россия

### **ПРОБЛЕМЫ, СВЯЗАННЫЕ С РАЗРАБОТКОЙ УЧРЕДИТЕЛЬНЫХ ДОКУМЕНТОВ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ ПО РОССИЙСКОМУ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВУ**

Юридические лица являются одной из трех групп участников гражданско-правовых отношений, крупнейшими производителями валового национального продукта. Согласно ст. 52 Гражданского кодекса РФ (далее – ГК РФ) [1] они действуют на основании учредительных документов.

Однако последним посвящена только одна статья общего характера и несколько разрозненных статей, касающихся отдельных организационно-правовых форм юридических лиц. Кроме того, ряд норм об учредительных документах встречается в иных правовых актах, в том числе другой отраслевой принадлежности.

Пробелы и противоречия в правовом регулировании отрицательно сказываются на правоприменительной практике. Учредители не всегда сразу решают все необходимые для их деятельности и деятельности создаваемого ими юридического лица вопросы в учредительных документах, используют примитивные шаблоны из интернета и научно-популярных изданий, что в последующем затрудняет их работу, приводит к конфликтам и судебным спорам.

В современной российской юридической литературе отсутствует комплексное монографическое исследование правовой природы и сущности локальных актов юридических лиц и их места в системе источников права, в структуре правового регулирования деятельности организации, поэтому у некоторых авторов отсутствует и само упоминание о них как об одном из видов правовых актов.

В XXI веке в России уже произошли серьезные изменения в сфере учредительных документов (касающиеся обществ с ограниченной ответствен-

стью и хозяйственных партнерств) и идет коренная реформа в связи с принятием изменений и дополнений в ГК РФ.

Однако постоянно меняющееся правовое регулирование, задачи, поставленные Президентом РФ [2] и Концепцией развития гражданского законодательства [3], одобренной в 2009 году, активные работы по реформе ГК РФ (далее – Проект изменений в ГК) [4] требуют продолжения исследований, придания им комплексного характера, конкретизации и одновременно, подъема на качественно новый уровень анализа и обобщения.

Юридические лица действуют на основании учредительных документов, к которым современное гражданское законодательство относит устав, учредительный договор, типовое положение. Проект изменений в ГК РФ устанавливает устав как единственный учредительный документ, упоминая также об учредительном договоре для некоторых видов юридических лиц.

Структура устава определяется исходя из закона, устанавливающего требования к учредительным документам того или иного юридического лица. Затем приступают к наполнению устава содержанием, то есть включению правовых конструкций, рассчитанных на применение в данном юридическом лице. При этом за основу берутся положения Закона, когда они выражены в виде императивной нормы, либо создаются построения, отличные от предписаний Закона, если это допускается законом (при диспозитивных нормах). Таким образом, процесс создания устава юридического лица предстает в виде детализации и развития минимума правовых норм, которые содержатся в Законе [5].

Содержательная сторона уставов открывается следующими аспектами: так, в уставах корпораций наряду с необходимыми, требуемыми законом сведениями, в большинстве случаев можно обнаружить нормы, фактически повторяющие императивные положения ГК РФ и специальных Законов, копирующие диспозитивные нормы закона, однако в оригинальном виде, но в отсутствие ссылки на иное. Такое необоснованное дублирование положений Закона имеет место во внутренних документах значительной части российских юридических лиц.

Данный факт позволяет прийти к выводу о том, что в уставе достаточно отразить сведения и положения, которые необходимы в силу требований императивных норм закона (для небольшой организации). Однако устав может содержать сведения и положения, отражающие иное в сравнении с предусмотренными диспозитивными нормами закона, и не входить в противоречие с императивными.

Итак, устав юридического лица является сложным правовым документом.

Поэтому детализация отдельных его предписаний не является излишней, (особенно для крупной корпорации) формирование правовых основ для ре-

шения корпорацией самых различных вопросов, образующихся в процессе его организационного построения и хозяйственной деятельности.

### *Литература*

1. Собрание Законодательства Российской Федерации. – 1994. – № 32. – Ст. 3301.
2. О совершенствовании Гражданского кодекса Российской Федерации : Указ Президента Российской Федерации от 18 июля 2008 г. № 1108 // Собрание Законодательства Российской Федерации. – 2008. – № 29 (ч. 1). – Ст. 3482.
3. Концепция развития гражданского законодательства Российской Федерации (одобрена решением Совета при Президенте РФ по кодификации и совершенствованию гражданского законодательства от 7 октября 2009 г.) // Вестник Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации. – 2009. – № 11. – ноябрь.
4. О внесении изменений в часть первую, вторую, третью и четвертую в Гражданский кодекс Российской Федерации, а также в отдельные законодательные акты Российской Федерации : проект Федерального закона № 74538–6 (ред., принятая Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации 27 апреля 2012 г.).
5. Степанов Д. И. Правовая природа устава юридического лица // Хозяйство и право. – 2000. – № 6 (281). – С. 45–46.

УДК 347.463 (043.2)

**Войтюль А. В.**, преподаватель,  
Академия МВД Республики Беларусь, г. Минск, Республика Беларусь

### **ОСНОВАНИЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗА**

Общеизвестно, что основанием возникновения обязательств выступают юридические факты, важнейшими из которых являются гражданско-правовые договоры. Применительно к автомобильным перевозкам грузов, несмотря на значительное разнообразие договоров в данной области, наиболее часто применяется договор перевозки. Договор об организации перевозок заключается не во всех случаях, а только когда отношения носят систематический характер. Кроме того, в соответствии с ч. 2 ст. 39 Закона Республики Беларусь от 14 августа 2007 года «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» (далее – Закон об автомобильном транспорте) «договор об организации автомобильных перевозок грузов не исключает необходимости заключения договора автомобильной перевозки груза либо договора фрахтования для автомобильной перевозки грузов». В свою очередь договор фрахтования (чартер) не является типичным при осуществлении автомоби-