

все більше держав стають учасниками домовленостей про повний доступ до ринку, тому правове регулювання міжнародних сполучень має бути повним і всебічним. У питанні регулювання умов експлуатації міжнародних повітряних сполучень поки що немає документа універсального характеру. Звичайно це питання вирішується у двосторонніх і регіональних угодах, і завдяки неоднаковому економічному становищу партнерів, найбільш потужним авіакомпаніям вдається здобувати певні переваги. Останнім часом, у зв'язку з розширенням демократичних принципів у міжнародному співробітництві, усе частіше й частіше укладаються договори на основі рівності, справедливості та рівних можливостей.

Література

1. Про міжнародну цивільну авіацію: Конвенція / [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/995_038

2. Тимченко Л. Д. Міжнародне право [Електронний ресурс] / Л. Д. Тимченко, В. П. Кононенко // Знання. – 2012. – Режим доступу до ресурсу: http://info-library.com/book/14_Mijnarodne_pravo.html

3. Буроменський М. В. Міжнародне право [Електронний ресурс] / М. В. Буроменський // Юрінком. – 2006. – Режим доступу до ресурсу: <http://uristinfo.net/mezhdunarodnoe-pravo/139-mvburomenskiy-mizhnarodne-pravo.html>

4. Міжнародне право [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: http://o-pravovedenii.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=326:pravove-regulyuvannya-mizhnarodnix-komercijnix-povitryanij-povidomlen&catid=42&Itemid=7

УДК 347.82 (477) (043.2)

Беззубов Д. О., д.ю.н., доцент,

Лучок А. М., студентка,

Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна

РЕФОРМА В ГАЛУЗІ ПОВІТРЯНОГО ТА КОСМІЧНОГО ПРАВА В ЗВ'ЯЗКУ З ЄВРОІНТЕГРАЦІЄЮ УКРАЇНИ

Україна – авіаційна держава, яка має неабиякий потенціал в галузі повітряної та космічної діяльності. Але, не дивлячись на це, процес євроінтеграції потребує вдосконалення та розвитку національного законодавства, вирішення нагальних проблем, які заважають розвиватись у даній сфері. Тому постало нагальне питання про проведення реформи в галузі повітряного та космічного права.

Після здобуття незалежності Україна на світовій арені постала як нова, самостійна, суверенна держава. Через це регулювання відносин щодо космічного та повітряного простору стає вкрай актуальним. І тому вже в 1993 році було прийнято Повітряний Кодекс України, який визначав та юридично закріплював суверенітет над повітряним простором держави, в тому числі над її територіальними водами, регулював діяльність користувачів повітряного простору України. Також були прийняті й інші нормативно-правові акти у сфері авіації. Наприклад Закон України «Про транспорт», Постанова КМУ «Про усунення недоліків та невідкладні заходи щодо поліпшення діяльності цивільної авіації» та ін. Вже у 2011 році був прийнятий принципово новий Повітряний кодекс України, який закріпив основні положення регулювання авіаційної діяльності, принципи використання повітряного простору України тощо.

На сьогоднішній день зрозуміло - Україна вирішила обрати для себе курс Євроінтеграції. Але необхідно зазначити - щоб стати повноцінною державою-членом Європейського Союзу необхідно вирішити безліч існуючих проблем. Перш за все в національному законодавстві та міжнародному співробітництві у галузі повітряного та космічного права. Саме дана галузь є надважливою для забезпечення захисту життя та здоров'я людей, збереження територіальної безпеки держави, недоторканості її кордонів. Необхідним, також, є удосконалення механізмів авіаперевезень та пристосування до правових норм країн Європейського Союзу для уникнення небезпечних ситуацій.

Через це постало нагальним питання про проведення реформи у галузі авіації, метою якої є удосконалення системи авіатранспортних перевезень, налагодження відносин та співробітництва з міжнародними авіакомпаніями, встановлення нових норм, щодо використання повітряного простору держави. Таким чином 30 січня 2013 року Міністерством інфраструктури України була затверджена Концепція Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року.

Необхідно зазначити, що за проектом програми даної Конвенції передбачено реконструкція аеродромних та термінальних комплексів регіональних аеропортів. Не менш важливим є також створення Спільного авіаційного простору, який базується на взаємному вільному доступі до ринку послуг авіаперевезень, рівних умовах конкуренції та спільних правилах, зокрема, в сферах безпеки польотів, авіаційної безпеки, організації повітряного руху, захисту навколишнього середовища та спільних галузевих соціальних нормах, розвитку співпраці між авіапромисловими комплексами ЄС та України [2].

Дана Конвенція відкриває для України нові перспективи, які є дуже важливими для вдосконалення національного регулювання у суспільних відносинах в галузі використання повітряного та космічного простору, здійсненні авіаперевезень, та налагодження міцніших міжнародних

зв'язків у даному напрямку. Серед таких перспектив необхідно наголосити на:

- доступ українських авіакомпаній до ринку ЄС – збільшення пасажиро- та вантажопотоків;
- реалізація трансферного потенціалу України (розвиток міжнародного хабу в аеропорті Бориспіль);
- розвиток регіональних аеропортів України, збільшення рівня зайнятості;
- залучення низькобюджетних перевізників на український ринок;
- збільшення кількості польотів, обслугованих Украероухом [3].

Необхідно наголосити на тому, що дана реформа є надважливою для подальшого існування та прогресивного розвитку української авіації. Саме досягнення цілей даної Концепції допоможе національному законодавству удосконалитись, вирішити прогалини та колізії в даній сфері.

Отже, не дивлячись на потенціал України в авіаційній сфері, існує безліч проблем в законодавстві та реулюванні даних відносин, які необхідно вирішити. Удосконалення відносин в галузі повітряного та космічного права допоможе зробити великий крок у бік Європейського Союзу, та стати повноцінним його членом.

Література

1. Авіація. Історія зародження [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://ua-referat.com>.
2. Авіаційна промисловість України: проблеми і перспективи [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://ua.textreferat.com/referat-9409-3.html>
3. Міністерство інфраструктури України. Реформи в галузі авіатранспорту [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://mtu.gov.ua/content/reformi-avia-transportu.html>

УДК 341:629.73 (043.2)

Безzubов Д. О., д.ю.н., доцент,
Савельєва М. С., Мачак О. О., студентки,
Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна

ЕТАПИ РОЗВИТКУ МІЖНАРОДНОГО ПОВІТРЯНОГО ПРАВА

Перший етап – це період формування основ теорії повітряного права, а також створення державами нормативних масивів національного та міжнародного повітряного права. Головними питаннями, які вирішували юристи та державні законодавці на цьому етапі були питання суверенітету держави над повітряним простором, визначення сутності самого поняття повітряного простору, правової природи польотів, а також спроби