

ти багажу. Під час реєстрації необхідно прослідкувати, щоб багажну бирку було прикріплено до багажу надійно, а також виключно на одну ручку багажу. Бувають ситуації, коли під час транспортування багажна бирка може відірватися. На цей випадок з метою ідентифікації багажу доцільно перед його здаванням закріпити на валізі іменну бирку або вкласти у прозору кишеню валізи інформацію про країну проживання пасажирів, ПІБ, домашню адресу, телефон. Після прибуття до пункту призначення пасажирів варто звірити номер бирки на ручці багажу з номером багажної квитанції, яку було видано на руки пасажирів з метою точної ідентифікації свого багажу та запобіганню обміну.

Необхідно зберегти корінці багажної бирки до кінця поїздки, бо якщо багаж буде втрачено, то пасажирів буде потрібно оформити спеціальний документ – PIR (property irregularity report). У цьому випадку необхідно звернутися на стійку пошуку багажу LOST AND FOUND та скласти документ для пошуку втраченого багажу до того як пасажир залишить аеропорт. Також необхідно взяти номер телефону, за яким пасажир зможе дізнаватися про результати пошуку втраченого багажу. Результат пошуку може бути через 21 день, або багаж буде знайдено, або ж пасажир одержить компенсацію за втрачений багаж відповідно до закону.

Література

1. Конвенція по уніфікації деяких правил міжнародних повітряних перевезень від 28 травня 1999 року//www.rada.gov.ua
2. Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України № 216 від 23 квітня 2010 року "Про затвердження Правил повітряних перевезень пасажирів і багажу"//<http://zakon.nau.ua/doc/?code=z0669-10>

УДК351+349.6(043.2)

Новіков М.М.,
к.ю.н., доцент кафедри галузевого права,
Херсонський державний університет, м. Херсон, Україна

ТРАНСПОРТНА БЕЗПЕКА У ТЕХНОЛОГІЧНІЙ ТЕОРІЇ ДЕРЖАВИ

Спрогнозувати перспективи розвитку транспортної безпеки в українській державі досить складно. Відомо, що вона в перспективі відповідатиме сучасним світовим та європейським стандартам за технократичною або технологічною теорією держави [1,26]. Така держава має на меті створення переваги у ринкових відносинах на засадах постійного

технічного прогресу виробництва матеріальних благ, розподілу, перерозподілу, а головне вживання здобутих матеріальних благ населення [2].

Сучасні технологічні розробки представляють собою науково-технічний, економіко-правовий засіб перетворення виробничих сил та виробничих відносин із забезпечувальною їх інфраструктурою на засадах комп'ютеризації, робототехніки, кібернетики та права у потужний інструментарій функціонування громадянського суспільства, де кожний працівник-власник (засобів виробництва) має високопрофесійні знання, вміння та навички кваліфікаційного забезпечення виробництва матеріальних благ, товарів та послуг, при використанні заходів громадської та технічної безпеки, у тому числі на транспорті.

Державна безпека в галузі транспорту має створити: захист життя, здоров'я честі, гідності, пасажирів, працівників, пішоходів та інших учасників транспортування, а також своєчасне, повне та якісне задоволення потреб та інтересів населення. Досліджувана безпека тісно пов'язана із оборонними заходами виробництва та перевезення. Доречно зауважити про те, що деякі військові комплекси: ракетні, космічні, авіаційно-стратегічні прямо відносяться до транспорту і вимагають належної транспортної безпеки, яка вже регулюється такими законами України: "Про оборону", "Про загальний військовий обов'язок та військову службу", "Про збройні сили України" та ін.

Транспортна безпека тісно пов'язана із охороною навколишнього природного середовища, вона усуває шкідливий вплив транспорту на флору і фауну. Наприклад, для усунення шкідливих наслідків від транспорту створюються підземні переходи під автострадами та залізничними магістралями. На наш погляд, цього явно не достатньо при наявності сучасних науково-технічних засобів.

Збереження екології сприяє економії паливно-мастильних ресурсів, переробка відпрацьованих матеріалів, своєчасне їх відправлення на вторинну сировину. Шкода бачити останки колишніх морських і річкових суден, які залишені безгосподарними на березі Дніпра, які також шкодять навколишньому природному середовищу. На наш погляд, при визначених обставинах повинна, належним чином, працювати транспортна міліція, в обов'язок якої входять виявляти зазначених правопорушників і притягувати їх до майнової, адміністративної і кримінальної відповідальності.

Вважаємо, що відносини підприємств транспорту загального користування разом з центральними та місцевими органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування будуються на основі податків,

податкових пілг, встановлених нормативів та інших економічних засобів, в яких необхідно передбачити страхові внески з погашення шкоди, що виникає в наслідок недодержання транспортної безпеки. В технологічному плані це не тільки плата за проїзний або вантажний квиток, але й розробка інших фінансово-утворюючих засобів, якими можуть виступати лотерейні розіграші, розважальні комплекси при транспортних становах, інвестиції, комерційні займи.

Загальновідомо, що втручання у господарську діяльність підприємств транспорту, відволікання транспортного персоналу від роботи не допускається, у зв'язку з тим, що це може потягнути тяжкі наслідки або катастрофи, які іноді відшкодувати практично не можливо, а профілакувати злочинну діяльність, адміністративні правопорушення у переважній більшості можливо для створення транспортної безпеки.

Соціально-економічний розвиток транспорту, за технологічною теорією держави, принципом верховенства права та правової державності, вимагає зважених організаційно-правових засобів та державних програм захисту прав, свобод та інтересів суб'єктів транспортних відносин; навколишнього природного середовища; громадської безпеки і правопорядку, а також технічної безпеки на транспорті. У цих правових документах розробляються і моделюються узгоджені заходи для забезпечення безперебійної роботи транспорту у разі стихійного лиха, аварій, катастроф та під час ліквідації їх наслідків. Координуються роботи різних видів транспорту, (у надзвичайних випадках) пожежних, аварійних служб, військових та міліцейських підрозділів. Така злагодженість професійно-рятувальних заходів сприяє запобіганню аварій і правопорушень на транспорті, а також підвищенню якості транспортного обслуговування.

Сучасні нормативні інструкції відомчого характеру, що відповідають Закону України "Про транспорт", а також норми заборони Кодексу України про адміністративні правопорушення не допускають розміщення біля транспортних організацій об'єктів, пов'язаних з виробництвом, зберіганням, навантажуванням, транспортуванням і розвантажуванням вибухових, легкозаймистих, радіоактивних і отруйних речовин з метою профілактики можливих масових отруєнь, вибухів, пожеж, особливо поблизу місць загального користування, споруд, жилих масивів, природно-заповідних територій та об'єктів, що підлягають особливій охороні.

Таким чином, технологічна (технократична) теорія держави активно реалізує транспортну безпеку у вище наведених науково-прикладних положеннях та нормативних актах сучасного рівня за міжнародними та європейськими стандартами на засадах комп'ютеризації, робототехніки, кібернетики та права.

Література

1.Глущенко В.В. Теория государства и права: системно-управленческий подход. г. Железнодорожный, Моск обл., ООО НПЦ "Крылья", 2000.– 416 с.

2.Новіков М.М. Інститут добровільних об'єднань громадян – стабілізуючий фактор розвитку української держави: Навчальний посібник. Херсон: ХЮІ ХНУВС, 2007 – 132 с.

УДК 347.753 (043.2)

Пильгун Н.В.,
к.ю.н., доцент,

Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна

ТЕОРЕТИЧНІ ОСНОВИ РОЗВИТКУ СУЧАСНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ ЛОГІСТИКИ

Діяльність транспорту у ринкових відносинах розвивається за такими напрямками, як поглиблене вивчення попиту з використанням транспортних балансів регіонів; підвищення якості й надійності обслуговування клієнтів; удосконалення усього комплексу вантажно-розвантажувальних та складських робіт; надання інформаційних, експедиційних послуг; підвищення рівня договірних відносин; розвиток сервісних послуг; створення підприємств, котрі входили б до складу різних асоціацій, акціонерних товариств, орендних фірм та ін.; створення посередницьких фірм з постачання рухомого складу, матеріально-технічного забезпечення, маркетингу, реклами; поширення використання контейнерів.

Основним завданням сучасної транспортної логістики, як і логістики промислових підприємств, є збільшення прибутку транспортних організацій. А цього можливо досягти за рахунок координації транспортного обслуговування споживачів за їх замовленнями, в яких містяться умови поставок. Все це дає змогу отримати конкурентні переваги на ринку і зменшити витрати. В останні роки, як показують дослідження, значно покращилось транспортне обслуговування клієнтів. Це стало можливим не стільки за рахунок покращання роботи транспортних органів, скільки за рахунок використання логістики, яка дає змогу скоординувати дії закупівлі, виробництва, збуту і транспортування.

Виділення транспортування в окрему функціональну сферу логістики обумовлене такими факторами: великою часткою транспортних витрат у загальному складі логістичних витрат та неможливістю організації та існування матеріального потоку без транспортування.