

вание положительного международного опыта по борьбе с авиационным терроризмом и современными методами обеспечения безопасности полетов, участие правоохранительных органов на каждой стадии обеспечения авиационной безопасности.

#### *Литература*

1. Горбунов Ю.С. Международно-правовое регулирование борьбы с захватом заложников // Московский журнал международного права. 1993.– №3
2. Змеевский А.В. Предотвращение международного терроризма и контроль над ним. Международное право и международная безопасность: военная и политическая области. Диалог советских и американских экспертов. М., 1991.
3. Нигматулин Р.В. Проблемы противодействия преступности в современных условиях: Материалы международной научно-практической конференции 16-17 октября 2003 г. Уфа
4. Прозоров С.Е., Зубков Б.В. Авиационная безопасность: Учебное пособие.– М.: Московский государственный технический университет ГА. 2004
5. Распопов О.Н. О мерах, принимаемых органами внутренних дел на транспорте, по обеспечению антитеррористической безопасности пассажиров// Транспортная безопасность и технологии. 2006.– №1

УДК 341.1/8

**Кулиев И.О.,**  
д.ю.н., профессор,  
**Муршудова С.Х.,**

к.ю.н., Национальная Академия Авиации, г. Баку, Республика Азербайджан

### **МЕЖДУНАРОДНАЯ СИСТЕМА БОРЬБЫ С ТЕРРОРИЗМОМ**

В целях усиления борьбы с терроризмом и повышения уровня авиационной безопасности в 2010 году на Дипломатической конференции ИКАО в Пекине были приняты два международных договора – Конвенция о борьбе с незаконными актами в отношении международной гражданской авиации и Протокол, дополняющий Гаагскую конвенцию 1970 года о борьбе с незаконным захватом воздушных судов. Данная Конвенция и Протокол направлены на совершенствование авиационного законодательства и возможности борьбы с терроризмом.

Новые договоры обязывают стороны криминализировать ряд новых и возникающих угроз безопасности гражданской авиации, включая использование самолетов в качестве оружия. Эти конвенции также обновляют положения о развитии сотрудничества между государствами в борьбе с терроризмом, направленным против гражданской авиации, подчеркивая при этом необходимость соблюдения прав человека в отношении подозреваемых террористов и справедливого обращения с ними. Пекинская конвенция 2010 года также обязет государства криминализировать перевозки биологического, химического и ядерного оружия и сопутствующих материалов. Такие нормы отражают связь между распространением вооружений и терроризмом и обязывают международное сообщество принимать меры по борьбе с обоими этими явлениями [1].

В соответствии с Пекинской Конвенцией криминализируются следующие действия: использование гражданского воздушного судна в качестве оружия для причинения смерти, нанесения ущерба здоровью или имуществу; использование гражданского воздушного судна для приведения в действие биологического, химического и ядерного (BCN) оружия или подобных веществ для причинения смерти, нанесения ущерба здоровью или имуществу; использование BCN-оружия или подобных веществ для нападения на гражданское воздушное судно; незаконный провоз BCN-оружия или определенного соответствующего материала; незаконный провоз взрывчатого или радиоактивного материала для террористических целей; кибернетическая атака на аэронавигационное оборудование [2].

Конвенция вводит следующие принципы: любое правонарушение, подпадающее под юрисдикцию настоящих инструментов, не может рассматриваться как политическое преступление; лица, руководящие и организующие преступления, должны нести уголовную ответственность; действия вооруженных сил не регулируются настоящими инструментами, если они регулируются другими правилами [3].

Эти новые правовые инструменты с многих сторон дополняют и поддерживают практические меры по обеспечению авиационной безопасности и отвечают целям, согласованным на Ассамблее 2010 года в контексте Специальной декларации по авиационной безопасности. Пекинская конвенция продолжает и совершенствует положения Конвенции о борьбе с незаконными актами против безопасности гражданской авиации (Монреальская конвенция, 1971) и прилагаемого к ней Протокола по актам насилия в аэропортах (1988), подписанных государствами-участниками. В то же время Пекинский Протокол уточняет Конвен-

цию о борьбе с незаконным захватом воздушных судов (Гагская конвенция, 1970) между государствами-участниками [3].

Эти новые договоры отражают разделяемое всей международной общественностью отношение к мерам по предотвращению террористических актов против гражданской авиации, к судебному преследованию и наказанию тех, кто их собирается совершить. Договоры способствуют сотрудничеству между государствами, придавая особое значение правам человека и справедливому отношению к подозреваемым [3].

Для обеспечения эффективной борьбы Азербайджанской Республики с терроризмом необходимо проведение последовательных преобразований в области национального авиационного законодательства. Главное направление в борьбе с терроризмом и обеспечения безопасности гражданской авиации состоит в профилактике, предупреждении таких преступных посягательств, а также ужесточении ответственности за их совершение, на что и направлена Пекинская конвенция 2010 года. Совершенствование правовой базы путем присоединения к данной конвенции и принятия соответствующих мер по внесению изменений в законодательство Азербайджанской Республики является действенным решением для поддержания и укрепления политической и экономической стабильности в стране.

#### *Литература*

1. Заявление о Пекинской конвенции и Протоколе по авиационной безопасности. Новые договоренности укрепляют существующую международную систему борьбы с терроризмом. 17 сентября 2010 года <http://iipdigital.usembassy.gov/st/russian/article/2010/09/20100917131746x0.8834149.html#axzz2HaXGEP3Y> Конвенция о борьбе с незаконными актами в отношении международной гражданской авиации. Пекин, 10 сентября 2010 года. [https://www.unodc.org/tldb/pdf/Universal\\_Tools/2010\\_Convention\\_Civil\\_Aviation.pdf](https://www.unodc.org/tldb/pdf/Universal_Tools/2010_Convention_Civil_Aviation.pdf)

2. Пекинские договоренности. Журнал ИКАО. Том 66 №1, 2011 [http://www.icao.int/publications/journalsreports/2011/6601\\_ru.pdf](http://www.icao.int/publications/journalsreports/2011/6601_ru.pdf)