

ВПРОВАДЖЕННЯ СИСТЕМИ «БЕЗПЕЧНЕ МІСТО» ЯК КРОК ДО РЕАЛІЗАЦІЇ «БЕЗПЕЧНОЇ ДЕРЖАВИ»

Система забезпечення безпеки міста – інтегрована комплексна система, призначена для вирішення завдань забезпечення правопорядку, моніторингу, охорони власності та безпеки громадян у будь-якому куточку міста.

Основою технічної складової системи є створення системи моніторингу територій, об'єктів та транспортних комунікацій міста, включаючи контроль ввезення та переміщення особливо небезпечних речовин і предметів.

Безпечне місто - багатофункціональний, багатоцільовий нарощуваний комплекс, побудований на принципах інтегрованості, модульної та розподіленої архітектури, з використанням технологій інтелектуального аналізу даних.

Технічно система є сукупністю безлічі підсистем, об'єднаних єдиною транспортною середою і системою управління.

Система повинна забезпечувати спільну роботу підсистем моніторингу, оповіщення, інформаційної системи. При цьому обов'язковою є можливість як локального управління кожною з підсистем, так і можливість контролю та управління всією системою зі спільного центру. До складу системи обов'язково повинне входити глобальне сховище інформації. Крім того, система повинна забезпечувати оперативний зв'язок диспетчерських зі всіма підрозділами, що забезпечують безпеку у місті.

Для вирішення завдань безпеки в масштабах міста необхідно модифікувати локальні центри моніторингу що вже існують і створювати нові сховища даних і центри управління, зводячи їх в єдину базу інформаційних ресурсів.

Система забезпечення безпеки міста створюється шляхом інтеграції інформаційних ресурсів з використанням єдиної мультисервісної цифрової мережі передачі даних.

Вузловими елементами системи є створені і створювані інформаційні та моніторингові системи, а також системи управління разом з вхідними що входять у їх склад джерелами інформації, підсистемами збору, зберігання, обробки і видачі інформації, підсистемами управління і користувачами систем.

Складовими автоматизованої системи забезпечення безпеки життєдіяльності міста є:

- єдина транспортна мультисервісна мережа;
- локальні вузли;
- центр управління доступом;
- територіально-розподілена структура джерел інформації;
- користувачі локальних вузлів;
- користувачі єдиної транспортної мультисервісної мережі;
- ситуативні центри.

Створюючи єдиний інформаційний простір, транспортна мультисервісна мережа об'єднує всю інформацію локальних вузлів, чергових частин, ситуативних центрів та центрального вузла доступу, а також надає можливість доступу до інформаційних ресурсів єдиної транспортної мультисервісної мережі, інших зацікавлених структур міста і центру.

Призначенням центру управління доступом є інтеграція всіх інформаційних потоків, що надходять від локальних вузлів та надання їх користувачам автоматизованої системи забезпечення безпеки життєдіяльності міста у відповідності до прав доступу.

Кожне звернення зовнішнього користувача до того чи іншого локального вузла супроводжується валідацією раніше виданих ключів тимчасового терміну дії на предмет аутентифікації сторін, що з'єднуються. Процесом видання, заміни та подовження повноважень ключів керує посвідчуючий центр.

Вирішуючи задачу інтеграції множинності інформаційних ресурсів, автоматизована система забезпечення безпеки життєдіяльності міста об'єднує на правах вторинних джерел інформації локальні вузли, що можуть розміщуватись на базі відомств та міських.

Ситуативні центри призначені для забезпечення і підтримки технології прийняття рішень керівництвом та фахівцями підрозділів структури міського управління в повсякденній діяльності, а також для запобігання або ліквідації наслідків критичних ситуацій у місті.

Основне завдання ситуативного центру — інформаційна підтримка на базі сучасних рішень технології ухвалення рішень керівництвом та фахівцями правоохоронних органів, органів міського управління.

Очікуваний ефект від використання системи:

- підвищення ефективності контролю над об'єктами інфраструктури міста і населенням
- підвищення рівня безпеки об'єктів інфраструктури і населення;
- підвищення ефективності та надійності контролю і управління транспортними засобами;
- підвищення ефективності рішення задач силових структур;
- недопущення і запобігання надзвичайним подіям неприродного характеру;
- підвищення ефективності заходів щодо ліквідації наслідків надзвичайних подій;
- забезпечення розвитку російських передових технологій і систем моніторингу на вітчизняній та зарубіжній елементній базі;
- стабілізація соціально-економічного розвитку міста;
- підвищення якості життя його населення;
- підвищення ефективності виконання завдань національною, економічною, екологічною і інших видів безпеки на рівні міста та держави в цілому.

Науковий керівник – д.т.н., проф., В.В. Козловський