









розглядаємо двосторонній рух пішоходів уздовж тротуару та рух людей, які здійснюють посадку та висадку з транспортного засобу на посадковому майданчику зупинки.

Відповідно до поставленої мети дослідження нами було проведено натурні спостереження за двостороннім рухом людських потоків уздовж тротуару, який проходить через посадковий майданчик зупинки маршрутного транспорту. На основі отриманих результатів дослідження та їхнього аналізу можна стверджувати, що основні принципи організації руху пішохідних потоків у зоні розміщення зупинки маршрутного транспорту базуються на:

- забезпеченні самостійних шляхів для руху пішоходів уздовж вулиць поза зупинкою;
- облаштуванні зупиночних пунктів та пересадочних вузлів пасажирського транспорту;
- комплексній організації руху людей на підходах до зупинки маршрутного транспорту і на самому посадковому майданчику.

**Висновок.** Створення умов для пішохідного безпечного переміщення з максимальною швидкістю є основною задачею організації пішохідного руху. Правильна організація руху людських потоків по вуличних тротуарах та пішохідних переходах має важливе значення для забезпечення належних умов руху не тільки пішоходів, а й пасажирів громадського транспорту та всього транспортного потоку по вуличній мережі. Тому знання закономірностей руху людських потоків необхідні для правильного проєктування зупинок маршрутного транспорту. Такий підхід дозволяє під час проєктування зупинок маршрутного транспорту, які розміщуються на магістральних вулицях міст, визначити оптимальні геометричні розміри посадкового майданчика, враховуючи особливості неупорядкованого щільного пішохідного руху всіх учасників, а також застосувати доцільні заходи з організації руху пішоходів у контактній зоні переміщення.

### Список літератури

1. Рейцен Є. О. Організація і безпека міського руху: навчальний посібник / Є. О. Рейцен. – Київ: ТОВ «СІК ГРУП Україна, 2014. – 454 с.
2. Степанчук О. В. Обстеження пішохідних потоків на вулично-дорожній мережі міст / О. В. Степанчук // Проблеми розвитку міського середовища. К., НАУ, 2020. - Вип. 2(25) – С. 171–181.
3. Систематологія на транспорті. Організація дорожнього руху. / Гаврилов Е.В., Дмитриченко М.Ф., Доля В.К., Лановий О.Т., Линник І.Е., Полішук В.П. / Київ: Знання України, 2007.-452 с.
4. Предтеченский В. М. Архитектурно-строительное образование и научные основы проектирования /В. М. Предтеченский. – Москва: Стройиздат, 1983. – 196 с.
5. Буга П.Г. и др. Организация пешеходного движения в городах: Учебн. пособие для вузов/ П.Г. Буга, Ю.Д. Шелков// -М.:Высш. Школа, 1980.-232 с.