

М.Ю. Лисучевська
(Київський національний університет імені Тараса Шевченка, Україна)
Л.Р. Гнатюк
(Національний авіаційний університет, Україна)

Озеленення приаеродромних територій

У тезах розкрито питання озеленення приаеродромних територій, як важливий елемент забезпечення безпеки та комфорту для користувачів і навколишнього середовища. Для досягнення цієї мети потрібно враховувати особливості потреб природи, планування ландшафту, встановлення екологічних бар'єрів та використання екологічно чистих технологій.

Озеленення приаеродромних територій є важливою темою, яка вимагає уваги та планування для забезпечення екологічної стійкості та здоров'я населення, що мешкає поблизу аеропортів.

Озеленення приаеродромних територій має свої особливості, пов'язані з потребами природи у конкретному середовищі. Розкриємо деякі особливості, які слід враховувати при розробці плану озеленення приаеродромних територій:

- Водопідтримка озеленення території. Природа потребує достатньої кількості води для забезпечення життєдіяльності рослин. Оскільки приаеродромні території зазвичай є великими відкритими просторами, важливо розробити систему поливу, яка забезпечує достатню кількість води для рослин, не перерантажуючи при цьому систему водовідведення.

- Захист від вітру. Аеропорти зазвичай знаходяться на відкритій території, де можуть бути значні пориви вітру. Тому рослинний світ необхідно захищати від сильних вітрів, для цього варто розробити план озеленення, який включає в себе високорослі дерева та кущі, які можуть забезпечити необхідний захист.

- Захист від шуму. На приаеродромних територіях зазвичай спостерігається значний рівень шуму. Це може негативно вплинути на рослини. Оскільки природа потребує тиші для нормального функціонування, важливо включити в план озеленення приаеродромних територій рослини, які можуть допомогти зменшити рівень шуму. Наприклад, високі дерева та кущі можуть слугувати як бар'єри для звуку та знижувати рівень шуму на території.

- Контроль ерозії ґрунту. Оскільки аеропорт зазвичай знаходиться на відкритому просторі, на території може бути підвищена ерозія ґрунту. Важливо включити в план озеленення рослини, які можуть допомогти утримати ґрунт та зменшити ерозію.

- Контроль забруднення. Аеропорти можуть бути джерелом забруднення, що може негативно вплинути на природу. Важливо включити в план озеленення приаеродромних територій рослини, які можуть допомогти зменшити рівень забруднення повітря та землі.

Отже, при озелененні приаеродромних територій важливо враховувати потреби природи та забезпечувати підтримку біорізноманіття, контроль за забрудненням, зменшення рівня шуму та ерозії ґрунту.

Планування ландшафту під час озеленення приаеродромних територій також є дуже важливим, оскільки воно дозволяє створити гармонійний та безпечний простір для людей і природи. Основні етапи планування ландшафту для озеленення приаеродромних територій:

1. Вивчити природні умови. Важливо вивчити природні умови на території: тип ґрунту, рельєф, водні ресурси, пристосованість рослин тощо. Це дозволить планувати озеленення таким чином, щоб воно було адаптовано до місцевих умов та забезпечувало максимальну користь для природи.

2. Вибір рослин. Необхідно вибирати рослини, які є адаптованими до місцевих умов та відповідають вимогам природи. Наприклад, рослини, які здатні зменшувати рівень шуму, забруднення повітря та землі, та контролювати ерозію ґрунту.

3. Розташування рослин. Розташовувати рослини таким чином, щоб вони забезпечували максимальну користь для природи та людей. Наприклад, високі дерева можуть слугувати як бар'єри для звуку, а низькорослі кущі можуть використовуватись для зниження швидкості вітру та захисту від ерозії ґрунту. Крім того, важливо розташовувати рослини відповідно до їх функцій. Наприклад, дерева можуть використовуватись для зменшення шуму та створення тіні, тоді як кущі та квіткові клумби можуть слугувати для забезпечення естетичного вигляду території.

4. Вибір матеріалів. При плануванні озеленення приаеродромних територій важливо використовувати натуральні та екологічно чисті матеріали. Наприклад, для створення доріжок та тротуарів можна використовувати перероблену бруківку або природні камені, а для підготовки ґрунту можна використовувати компост або інші органічні речовини.

5. Підтримка рослин. Для успішного озеленення приаеродромних територій важливо встановити систему поливу та догляду за рослинами. Це включає в себе: регулярний полив, удобрення та обрізку рослин для забезпечення їх здоров'я та росту.

Планування ландшафту під час озеленення приаеродромних територій є складним та багатогранним процесом, який вимагає вивчення місцевих умов та вимог природи, вибору відповідних рослин та матеріалів, та системи підтримки рослин. Правильно сплановане озеленення приаеродромних територій може створити гармонійне та безпечне середовище для людей та природи, забезпечуючи максимальну користь для всіх сторін.

Встановлення екологічних бар'єрів є важливою складовою процесу озеленення приаеродромних територій. Ці бар'єри можуть допомогти зменшити шум, забруднення повітря та інші негативні впливи на навколишнє середовище, які виникають на аеродромах.

Одним із важливих типів екологічних бар'єрів є встановлення живої огорожі. Це можуть бути живі паркани, які складаються з ряду рослин, що мають високі акустичні та фільтруючі властивості. Наприклад, бузок, туя, ялиця та інші рослини можна використовувати при цьому. Живі огорожі створюють природний бар'єр проти пилу, вітру та забруднення повітря, що робить їх особливо корисними на приаеродромних територіях.

Ще одним видом екологічного бар'єру є зелені зони, які складаються з

різноманітних рослин, кущів та дерев. Ці зелені зони можуть виконувати багато корисних функцій, таких як зменшення шуму та забруднення повітря, створення тіні та забезпечення естетичного вигляду території.

Окрім цього, на приаеродромних територіях можуть бути встановлені спеціальні бар'єри з акустичними екранами, які зменшують рівень шуму від літаків, що пролітають.

При встановленні екологічних бар'єрів на приаеродромних територіях необхідно враховувати місцеві умови та потреби природи. Наприклад, рослини, які використовуються для живих огорож або зелених зон, мають бути підібрані в залежності від кліматичних умов та ґрунтового покриття, що допоможе забезпечити їх виживання та ефективну функціональність.

Також важливо враховувати дизайн приаеродромної території при плануванні екологічних бар'єрів. Наприклад, зелені зони можуть бути розташовані таким чином, щоб створювати природні бар'єри між пасажирською зоною та зоною призначення літаків. Це допоможе зменшити можливість зіткнення людей та літаків і забезпечить безпечну експлуатацію аеродрому.

Використання екологічно чистих технологій під час озеленення приаеродромних територій має на меті зменшити негативний вплив на довкілля та забезпечити створення здорового та безпечного середовища для людей. До екологічно чистих технологій можна віднести:

- використання органічних добрив - це дозволяє забезпечити належне живлення рослин та підтримувати родючість ґрунту без використання шкідливих хімічних речовин.

- використання систем збору дощової води - це дозволяє збирати дощову воду та використовувати її для поливу рослин, що знижує витрати на водопостачання та зменшує негативний вплив на довкілля.

- використання місцевих рослинних видів - це дозволяє забезпечити адаптацію рослин до місцевих кліматичних умов та забезпечити їх виживання без додаткових зусиль.

- використання сонячної енергії - це дозволяє забезпечити енергію для систем автоматичного поливу та освітлення приаеродромної території, що зменшує витрати на енергопостачання та зменшує вплив на довкілля.

- використання компостування - це дозволяє переробляти органічний відходи на місці та використовувати їх для вирощування рослин, що знижує витрати на вивезення відходів та зменшує вплив на довкілля.

Використання екологічно чистих технологій під час озеленення приаеродромних територій є важливим елементом забезпечення сталого розвитку та збереження навколишнього середовища.

Список літератури

1. Markus Schruppel Talking about information graphics. Art and design, Dragonsource Group com Inc., 2007. S.37
2. Візуальна комунікація як важлива складова дизайну інтер'єрів аеровокзальних комплексів. Вісник Харківської державної академії дизайну і мистецтв. 2011. № 7. С.49-52.