

Л.Р. Гнатюк, к.арх., доц.
(Національний авіаційний університет, Україна),
А.М. Малаханова
(Київський національний університет імені Тараса Шевченка, Україна)

Проектна пропозиція озеленення території міжнародного аеропорту «Київ»

Створення садів та парків навколо аеропортів може бути чудовим способом поєднання ландшафтного дизайну та авіації. Вони можуть стати зручним місцем для відпочинку та релаксації перед або після польоту, а також допомогти покращити екологічну ситуацію навколо аеропорту.

Переваги озеленення територій аеропортів.

При створенні садів та парків навколо аеропортів необхідно враховувати особливості місцевості, кліматичні умови та екологічні вимоги. Важливо також враховувати функціональність території, включаючи пішохідні зони, зони відпочинку, паркування та ін.

Кількість людей, що використовують авіатранспорт, досягло чотирьох мільярдів — це значить, що кожна друга людина на Землі хоча б раз на рік здійснює переліт. Шкідливі викиди в атмосферу від діяльності аеропортів складають близько 2% CO₂, але з огляду на наростаючий пасажиропотік та прогноз щодо подвоєння трафіку в найближчі 15 років, нескладно припустити, що вони також збільшаться у два рази [1].

Озеленення територій аеропортів може принести безліч користі як для самого аеропорту, так і для навколишнього середовища та місцевих громад. Насамперед це поліпшення екології, зменшення шуму, покращення зовнішнього вигляду, покращення мікроклімату, зменшення енергоспоживання.

Особливості побудови зеленої зони на території аеропорту.

При виборі рослинності для садів та парків слід враховувати її сумісність із кліматичними умовами та вимогами безпеки авіації. Наприклад, дерева не повинні бути високими, щоб не заважати оглядовості для пілотів та не створювати можливих небезпек для авіації.

Для створення красивих та функціональних садів та парків навколо аеропортів можуть бути використані різні елементи ландшафтного дизайну, включаючи:

- газони та клумби з квітами та декоративними рослинами, які можуть додати яскраві фарби та прикрасити територію;
- архітектурні елементи, такі як арки, лавочки, фонтани, ставки та скульптури, які можуть надати території особливого шарму та стилю;
- доріжки та стежки, які можуть поєднувати різні зони та допомогти організувати пішохідний рух;
- паркувальні місця, які можуть бути оформлені у вигляді зелених зон та додати краси до навколишнього середовища.

Приклади озеленення аеропортів у світі.

Існує також ряд прикладів аеропортів, які використовують екодизайн. Найвідоміший — Сінгапурський аеропорт з великою кількістю озеленення і де нещодавно відкрився новий термінал «Перлина Чангі», більше схожий на ботанічний сад або оранжерею (Рис.1). В аеропорту Сан-Франциско дизайн інтер'єрів терміналу 2 та 3, які отримали сертифікат LEED Gold, виконані в спокійних тонах з природним освітленням та обробкою під дерево. Перед аеропортом Сакраменто (Рис.2) розбитий ландшафтний парк, а в інтер'єрах використовують панелі під дерево. Новий термінал аеропорту Кутаїсі, за проектом UN Studio, спроектований з використанням клесених дерев'яних конструкцій. З кожним роком кількість таких прикладів зростає, аеропорти все більше уваги приділяють якості обслуговування, емоційному комфорту пасажирів та екологічній безпеці [1].

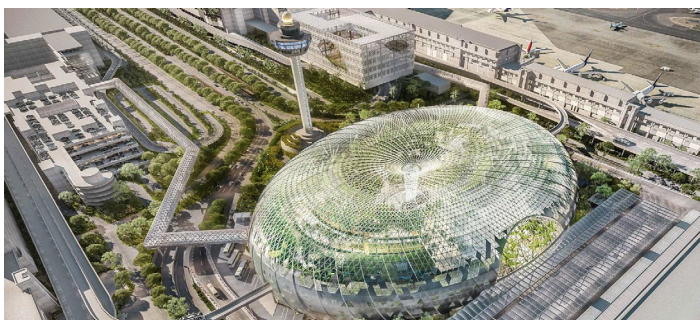


Рис. 1. Сінгапурський аеропорт, термінал «Перлина Чангі»



Рис. 2. Ландшафтний парк аеропорту Сакраменто, США

Проектна пропозиція створення парку на території міжнародного аеропорту «Київ».

Орієнтуючись на схему аеропорту (Рис.3), то можна помітити невелику порожню ділянку між терміналами "В" та "D", яку було б доцільно використовувати під організацію озелененої рекреаційної зони.

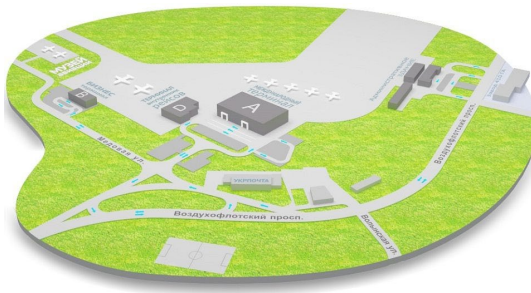


Рис. 3. Схема міжнародного аеропорту «Київ»

Побудова парку на території аеропорту між терміналами В та D починатиметься з проведення геодезичних робіт та підготовки проєктної документації. Потім відбувається виділення земельної ділянки та її підготовка під будівництво.

Також на цьому етапі проводиться зонування парку на окремі функціональні зони, такі як зона відпочинку, спортивної активності, дитячої ігрової зони тощо. Далі проводиться будівництво основної інфраструктури парку, включаючи пішохідну мережу, освітлення, огорожі, мережі водопостачання та водовідведення.

Після того, як основна інфраструктура готова, розпочинається благоустрій території. У цьому процесі відбувається посадка дерев, встановлення лав, створення майданчиків для відпочинку, благоустрій дитячих ігрових зон тощо. Також можливе створення зон з культурним та розважальним змістом, такими як скульптури, фонтани, музеї тощо.

Важливо також приділити увагу безпеці відвідувачів, тому в парку можуть бути встановлені системи відеоспостереження та охорони.

Наприкінці проводиться встановлення інформаційних табличок та покажчиків, які допоможуть орієнтуватися парком. Щоб забезпечити правильний розподіл пасажиропотоку в аеропортах та зручну орієнтацію пасажирів, дуже важливо належним чином організувати систему візуальних комунікацій та навігації. Цим питанням займається комунікативний дизайн. При розробці дизайну покажчиків систем навігації для аеропорту чи іншої громадського будівлі необхідно добре вивчити візуальне оточення місць їх майбутнього розташування. Для досягнення максимального ефекту в умовах щільного пасажиропотоку важливо, щоб покажчики чітко виділялися на загальному фоні [2].

Перш за все, важливо, щоб таблички та покажчики були розміщені в стратегічних місцях, де вони будуть видно та доступні для пасажирів. Для

забезпечення максимальної читабельності та зрозумілості інформації, таблички повинні мати великий розмір та бути розташовані на чіткій відстані від головного шляху.

Також дуже важливим питанням є визначення стилю парку. Вибір залежить від кількох факторів, включаючи стиль будівель самого аеропорту, його місця розташування, цільову аудиторію, а також бюджет.

Один зі стилів, який можна використовувати для створення парку в аеропорту - це сучасний стиль (Рис.4). Це може бути відображенням міського стилю, що включає в себе стійкі до зношення, прості форми, використання сучасних матеріалів та інноваційних технологій. Інший стиль, який можна використовувати, - це екостиль (Рис.5). Він включає в себе використання натуральних матеріалів, таких як дерево та камінь, і дизайн, що дозволяє зберегти якомога більше рослинності та створити природне середовище. Також можна використовувати інші стилі, такі як класичний (Рис.6) або мінімалістичний (Рис.7), в залежності від замовлення та бюджету.



Рис. 4. Navy Yards Central Green, США



Рис. 5. Сад в екостилі Піта Удольфа



Рис. 6. Малий Тріанон, Франція

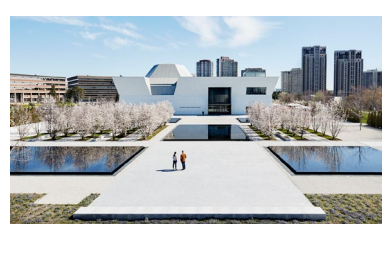


Рис. 7. Музей Ага-хана, Торонто

Список літератури

1. Аеропорт та екологія: поєднати неможливо. URL: <https://ecotech.news/ecology/257-aeroporti-ta-ekologiya-poednati-nepoednuvane.html>

2. Гнатюк Л. Р. Візуальна комунікація як важлива складова дизайну інтер'єрів аеровокзальних комплексів / Л. Р. Гнатюк, О. В. Кравченко // Вісник Харківської державної академії дизайну і мистецтв. - 2011. - № 7. - С. 49-52.