

*П.І. Липовенко, С.А. Завгородня  
(Асоціація «Аеропорти України» цивільної авіації, Україна)*

## **Аеропорт як фактор технологічності держави**

*Свіжий погляд на те, що таке сучасний аеропорт і як привести українські аеропорти до європейських стандартів в найближчому майбутньому, використовуючи можливості та авторитет Асоціації «Аеропорти України» ЦА.*

**Вступ.** Сучасний аеропорт – це складний комплекс з будівель, споруд, технологій та устаткування, який забезпечує безперерйну та безпечну роботу цивільної авіації.

Для прикладу, великі провідні аеропорти світу, такі як Міжнародний аеропорт Сінгапуру «Чангі» (Singapore Changi Airport) та новий Міжнародний аеропорт Стамбулу [2], мають надзвичайно високий рівень технологічності, яка, в певній мірі, визначає загальний рівень впровадження сучасних технологій у цих країнах.

При будівництві цих аеропортів застосовувались найсучасніші технології проектування та будівництва, суперсучасні будівельні матеріали та техніка.

Нове аеропортове обладнання у цих аеропортах забезпечує високий рівень автоматизації усіх технологічних процесів авіаперевезень, обслуговування авіапасажирів, їх багажу, а також вантажів і пошти.

При цьому в аеропортах досягнуто високого рівня безпеки польотів та авіаційної безпеки, завдяки впровадженню IT технологій управління повітряним рухом, сучасного аеронавігаційного, радіотехнічного та аеродромного обладнання і авіаційної наземної техніки (АНТ).



Рис. 1. Аеропорт Стамбул.

Фахівці вважають, що новий Міжнародний аеропорт Стамбулу невдовзі стане найбільшим аеропортом у світі і буде спроможним обслуговувати близько

150 мільйонів пасажирів щорічно (зі збільшенням до 200 млн.) та буде обслуговувати понад 350 авіаліній.

**Основний текст.** В Україні питання розвитку аеропортів також є важливою і актуальною складовою технологічного розвитку та економічного зростання країни.

Стратегія розвитку авіаційної галузі та аеропортової діяльності, яка зазвичай розробляється на 10-15 років, має визначати потужності та основні види авіаперевезень з того чи іншого аеропорту України.

Впровадження передових технологій при будівництві та реконструкції інфраструктурних об'єктів аеропортів є ключовими факторами, які допомагають Україні стати більш технологічно розвинутою державою.

Як приклад, у 2021 році в аеропорту «Одеса» було введено в експлуатацію нову злітно-посадкову смугу, сертифіковану по категорії ICAO 3A.

При будівництві ЗПС в Одесі було реалізовано сучасні технології та впроваджено нове аеродромне обладнання, що дало можливість приймати авіарейси при самому низькому метеомінімумі [3].



Рис.2. Нова злітно-посадкова смуга міжнародного аеропорту «Одеса»

Крім того, такі українські аеропорти як «Бориспіль», «Львів», «Одеса», «Харків», «Запоріжжя» та «Київ», при реконструкції та модернізації об'єктів власної інфраструктури, постійно реалізують усі доступні можливості для забезпечення пасажирів максимального комфорту та безпеки під час подорожі.

Вагомий вклад та сприяння розвитку аеропортів України здійснює Асоціація "Аеропорти України" цивільної авіації (ААУЦА), яка понад 30 років співпрацює з аеропортами та для аеропортів.

ААУЦА була створена у 1992 році, відразу після отримання Україною незалежності.

Асоціація була створена для сприяння розвитку аеропортів та авіапідприємств, впровадженням новітніх технологій, спецтехніки, обладнання

для забезпечення безпеки польотів, якості обслуговування пасажирів в комфортних умовах [1].

На сьогодні ААУЦА об'єднує 76 підприємств та організацій із 13 країн світу, в тому числі всі аеропорти та провідні авіапідприємства України, такі як: ДАП «Україна», ДП «Антонов» та ДП «Укрероорух» та інші.

З 2014 ААУЦА року являється повноправним членом Міжнародної Ради Аеропортів Європи (АСІ Europe) та бере участь в її заходах. Представники ААУЦА є членами комітетів АСІ.

ААУЦА навіть у сучасних умовах військового стану і повної зупинки авіаційної діяльності опікується питаннями майбутнього розвитку, реконструкції та відбудови аеропортів України, вивчає можливості, шукає нові шляхи та постійно спілкується з іноземними партнерами щодо перспектив використання їх досвіду у відновленні діяльності української авіаційної галузі, враховуючи сучасні вимоги та європейське нормативно-правове забезпечення.

**Висновок.** Слід відмітити, що на сьогодні аеропорти відіграють надважливу роль у економічно-технологічному розвитку держави, оскільки вони створюють умови для розвитку туризму, бізнесу та інших сфер економіки.

Впровадження передових технологій та створення передової інфраструктури аеропортів допомагає підвищити конкурентоспроможність України на міжнародному рівні, сприяє її розвитку та інтеграції у світову економіку.

Сучасні аеропорти, в тому числі аеропорти України, можуть стати плацдармом для розвитку економіки країни й регіону, але успіх їхньої діяльності та економічна доцільність існування безпосередньо залежить від сучасності та оснащення, комфорту простору і сервісу та інвестиційної привабливості, що є не менш важливим.

В Міжнародній Раді Аеропортів (АСІ) є наступне економічно обгрунтоване визначення: «Місто та регіон, які мають діючий, сучасний аеропорт мають переваги в інвестиційній привабливості в 2-2.5 рази більші ніж ті, які його не мають».

### Список літератури

1. Інформація про ААУЦА [Електронний ресурс].- Режим доступу: <http://www.aauca.org.ua/about>
2. Аеропорт Стамбул [Електронний ресурс].- Режим доступу: <https://www.worldbuildingsdirectory.com/entries/istanbul-airport/>
3. Прес реліз на тему «16 липня прийняла свій перший рейс нова злітно-посадкова смуга (ЗПС) міжнародного аеропорту "Одеса"» [Електронний ресурс].- Режим доступу: <http://www.aauca.org.ua/publications/article/163>