

Шведа Н. І., студентка,
Юридичний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Пивовар Ю. І., к.ю.н., доцент

ВПРОВАДЖЕННЯ ПОДАТКОВОЇ ЗНИЖКИ НА ПЕРЕОБЛАДНАННЯ АВТОМОБІЛІВ: ПЕРСПЕКТИВИ ТА ВИМОГИ ЧАСУ ДЛЯ УКРАЇНСЬКОЇ ЕКОНОМІКИ ТА ЕКОЛОГІЇ

Згідно з пп. 166.3.7 ст. 166 Податкового кодексу України від 2 грудня 2010 року №2755-IV (далі – ПК України) платник податку має право включити до податкової знижки на зменшення оподаткованого доходу платника податку за наслідками звітного податкового року, визначеного з урахуванням положень п. 164.6 статті 164 ПК України, фактично здійснені ним протягом звітного податкового року витрати у вигляді суми коштів, сплачених платником податку у зв'язку з переобладнанням транспортного засобу, що належить платникові податку, з використанням у вигляді палива моторного сумішевого, біоетанолу, біодизелю, стиснутого або скрапленого газу, інших видів біопалива [1]. Тобто, скористатись знижкою на переобладнання автомобілів зможе той платник податків, який у минулому році фактично здійснював витрати у зв'язку із переобладнанням транспортного засобу, що йому належить, для роботи з стиснутого або скрапленого газу, інших видів біопалива.

Поряд з тим, відповідно до пп. 166.2.1 ст. 166 ПКУ до податкової знижки включаються фактично здійснені протягом звітного податкового року платником податку витрати, підтвержені відповідними платіжними та розрахунковими документами, зокрема квитанціями, фіскальними або товарними чеками, прибутковими касовими ордерами, копіями договорів, що ідентифікують продавця товарів (робіт, послуг) і їх покупця (отримувача). У зазначених документах обов'язково має бути відображено вартість таких товарів (робіт, послуг) і строк їх продажу (виконання, надання) [2].

Слід наголосити, що при цьому процедура переобладнання транспортних засобів, зокрема, для роботи на газовому моторному паливі та альтернативних видах рідкого і газового палива, встановлена Порядком переобладнання транспортних засобів, затвердженим постановою КМ України від 21.07.10 р. №607, відповідно до якої після переобладнання транспортного засобу в індивідуальному порядку власник або його представник обирає організацію з оцінки відповідності та подає заяву про проведення оцінювання відповідності транспортного засобу, що

переобладнаний, вимогам правил, нормативів і стандартів України, а також умовам (вимогам), викладеним у документі про погодження (заяві про проведення оцінювання). За результатами такого оцінювання видаються сертифікат відповідності для переобладнаних автобусів та акт технічної експертизи або сертифікат відповідності для інших транспортних засобів, що переобладнані [2].

Отже, фізична особа, яка переобладнала транспортний засіб та використовує біопаливо (біоетанол, біодизель, стиснутий або скраплений газ та інші види біопалива) з метою отримання податкової знижки повинна подати документи, які підтверджують витрати, здійснені для переобладнання транспортного засобу, сертифікат відповідності для транспортного засобу, що був переобладнаний, та свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу (технічний паспорт).

Варто зауважити, що якщо до кінця 2014 року платник податку не скористається правом на нарахування податкової знижки за наслідками 2013 року, таке право на наступні податкові роки не переноситься.

Як відмічає Ахновський А., в Україні є доволі багато спеціалістів, які переробляють автомобілі під біопаливо, та розповсюджують комплекти для переобладнання автомобіля. За кордоном це доволі вигідно, тому що таке паливо значно дешевше бензину. Суміші бензину та біокомпоненту дійсно дешевше, витрати палива – більше [4].

В Україні в експлуатації знаходиться багато автомобілів, на яких встановлені бензинові двигуни. Одним з недоліків бензинових двигунів є їх незадовільна паливна економічність. Тому має місце широка заміна на біопаливо, що в умовах експлуатації забезпечує зниження витрат на 20 – 25% [3].

Існує достатньо багато факторів (які характеризують умови руху автомобілів в різних дорожніх умовах), які впливають на паливну економічність і екологічні показники автомобілів обладнаних різними типами двигунів і при використанні різних видів палива.

Численними дослідженнями, проведеними вітчизняними та зарубіжними науковцями, доведено, що тип системи регулювання впливає на паливну економічність і екологічні показники транспортного засобу. В даний час має місце інтенсивне переобладнання вантажних автомобілів на використання біопалива.

Вибір оптимального способу регулювання дозволяє покращити паливну економічність і екологічні показники транспортних засобів в цілому.

Література

1. Податковий кодекс України [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/2755-17> (офіційний веб-сайт).
2. Податковий кодекс України : науково-практичний коментар : у 3 ч. / [за ред. М. П. Кучерявенка та І. Х. Темкіжева]. – Х.: Право, 2012. – Ч. 1.
3. Мороз В. В. Дизель, як джерело шкідливих викидів та споживач палива / Мороз В. В. // 59 наукова конференція професорсько-викладацького складу Національного транспортного університету. Тези доповідей. – Київ, НТУ. – 2010.– С. 13
4. Ахновський А. Як впливає біоетаноловий бензин на ваш автомобіль / Ахновський А.// [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://pclub.dn.ua/> (офіційний веб-сайт).

УДК 342.7 (043.2)

Шелест В. І., студент,
Юридичний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Нашинець-Наумова А. Ю., к.ю.н.

ГАРАНТІЇ ПРАВ І СВОБОД ЛЮДИНИ Й ГРОМАДЯНИНА В УКРАЇНІ

В останні роки в Україні досить сильно загострилось питання щодо захисту та гарантій прав і свобод людини й громадянина. На сьогодні основними критеріями оцінки діяльності органів держави виступають ступінь захисту прав і законних інтересів громадян, допомога та сприяння реалізації широкого спектру прав і свобод, передбачених Конституцією України. Не викликає сумнівів, що реалізація практично всіх передбачених у Конституції України прав і свобод людини та громадянина здійснюється за допомогою відповідних правових механізмів, провідне місце серед яких посідають адміністративно-процесуальні норми. Взагалі, сфера адміністративного процесу являє собою одну з найважливіших сфер правового регулювання, оскільки саме вона відображує ступінь урегульованості та ефективності взаємовідносин держави і громадянина, дозволяє найбільшою мірою збалансувати інтереси конкретної людини і держави [1, с. 13-15].

Найвищою гарантією прав і свобод людини й громадянина є конституційний лад України, заснований на неухильному дотриманні Конституції України та законів України, приписах природного права та загально визнаних принципах і нормах міжнародного права. Згідно з принципом гарантованості прав і свобод людини й громадянина закріплення найважливіших з них у Конституції України здійснюється