

Література

1. Офіційний сайт Міжнародної асоціації повітряного транспорту (IATA). URL: <https://www.iata.org>. (дата звернення: 18.04.2023).
2. План боротьби ООН з коронавірусом. URL: <https://www.kommersant.ru/doc/4301435> (дата звернення: 18.04.2023).
3. Міри ЄС для протидії коронавірусу. URL: https://eeas.europa.eu/sites/eeas/files/coronavirus_measures_30.03.pdf. (дата звернення: 18.04.2023).
4. ВООЗ. Доповідь Виконавчого комітету по боротьбі з Covid 19, 2021. URL: https://apps.who.int/gb/ebwha/pdf_files/WHA74/A74_2-ru.pdf. (дата звернення: 18.04.2023).
5. Нгюен Д. Об'єднуючи світ в період випробувань: роль міжнародної цивільної авіації в боротьбі з пандемією / Всесвітня продовольча програма, 2020. URL: <https://www.un.org/ru/124554> (дата звернення: 18.04.2023).

UDC 347.763.1 (043.2)

Tyubay A.V., applicant for higher education
first (bachelor's) level,
National Aviation University, Kyiv, Ukraine
Scientific adviser: Khotsianovska N.F., Senior Lecturer

SIGNIFICANCE OF ACCESSION OF UKRAINE TO TRANSPORT VISA-FREE REGIME AND TO ELECTRONIC CONSIGNMENT NOTE OF THE EUROPEAN UNION

In peacetime, cargo transportation from and across the territory of Ukraine was carried out by three types of transport, namely: air, land and sea. Due to the war, the airspace of Ukraine is closed, which makes any transportation by air transport impossible. The situation at sea is extremely difficult, so the sea routes can be considered closed. Land transport also found itself in a difficult situation because: 1) some roads and railways remain dangerous, others are damaged or completely destroyed; 2) road and rail transport have been subjected to a significant load because they are forced to transport cargo that was previously carried out by air or sea. At the same time, despite all the difficulties, Ukraine is actively working to create the necessary logistical conditions, in particular through cooperation with the EU and the introduction of European electronic technologies.

Taking into account the above circumstances, on September 16, 2022, the Agreement between Ukraine and the European Union on freight transportation by road transport (hereinafter - the Agreement) was approved [1]. The main purpose of the Agreement is enshrined in the first part of Article 1 and is expressed in the facilitation of road freight transportation between the EU and Ukraine. Previously, Ukrainian carriers could carry out road freight

transportation in the EU zone only with an international permit, and the number of such permits was limited and affected the prices of Ukrainian products on the European market [2].

The provisions of the Conventions on road traffic determine the requirement to have an international driver's license, however, during the period of validity of the Agreement, Ukraine and the EU exempted holders of a Ukrainian driver's license in the territory of the EU, and holders of a European driver's license in the territory of Ukraine, respectively [1]. Thus, this rule also applies to citizens of Ukraine who have received temporary protection in EU countries and have a driver's license.

Keep in mind that the Agreement is of a temporary nature. According to the first part of Art. 6. its term of validity ends on June 30, 2023. The second part of the same article states that no later than three months before the expiration of the Agreement, consultations are held between Ukraine and the EU to assess the need to extend the Agreement. It is not yet known whether such consultations were held and what decision was made at them.

As Kristina Shapovalova, a lawyer and adviser at the ETERNA LAW law firm, notes, "visa-free" transport with the EU is an impetus for the expansion of economic cooperation, in particular, the launch of electronic goods and transport invoices [2].

Thus, on April 17, 2023, information about the successful selection of Ukraine for participation in the EU4Digital pilot project [3] appeared on the official website of the Ministry of Infrastructure (hereinafter referred to as the Ministry). Participation in the mentioned project ensures the accession of Ukraine to the unified system of electronic goods and transport waybill of the European Union - e-CMR. Joining e-CMR indicates not only close cooperation with European partners but also a reduction in the costs of keeping invoices. In addition, electronic invoices are environmentally friendly, because they do not require the use of natural resources.

According to the Ministry, a working group has already been formed, which will develop a road map for the launch of electronic accompanying documents for cargo transportation in 2023, after assessing the current state of the electronic exchange of information on cargo transportation in Ukraine. It is worth noting that Ukraine already has experience with the introduction of electronic waybills with Estonia [4], so we can be sure that Ukraine will easily adapt to e-CMR.

Ukraine's desire to create the necessary conditions for cargo transportation by land transport even in such difficult times and active cooperation with the EU shows that in a few years, national standards will fully correspond to European ones. The conclusion of agreements (on the example of the Agreement between Ukraine and the European Union on freight transportation by road) and the introduction of e-CMR is a sign of the EU's interest in the

development of Ukraine as its future member.

References

1. Про вантажні перевезення автомобільним транспортом Україна: Угода між Україною та Європейським Союзом від 29 чер. 2022 р. URL: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/984_001-22#n54 (last accessed 19.04.2023).

2. Україна отримала транспортний «безвіз» з країнами ЄС: чому це важливо? *Економічна правда*. URL: <https://www.epravda.com.ua/columns/2022/07/6/688923/index.amp> (last accessed 19.04.2023).

3. Україна готова приєднатися до системи електронної товарно-транспортної накладної ЄС. Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України. URL: <https://mtu.gov.ua/news/34208.html> (last accessed 19.04.2023).

4. Україна та Естонія спільно реалізовуватимуть пілотний проект e-ТТН. Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України. URL: <https://mtu.gov.ua/news/33676.html> (last accessed 19.04.2023).

УДК 347.794 (043.2)

Шарко А.М., здобувач вищої освіти
першого (бакалаврського) рівня,
Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна
Науковий керівник: Поліщук І.В., старший викладач

ОСОБЛИВОСТІ ПРАВОВОЇ ПРИРОДИ ТАЙМ-ЧАРТЕРУ МОРСЬКИХ СУДЕН

Морський транспорт традиційно виступає одним із ключових інструментів розвитку світової економіки та торгівлі. За даними спеціалізованої установи ООН – Міжнародної морської організації (ММО), «натепер більше 80% світової торгівлі забезпечується за допомогою судноплавства. Судноплавство є найбільш ефективним і рентабельним методом здійснення міжнародних перевезень більшості товарів» [1]. Своєю чергою, одним із найбільш затребуваних способів реалізації морського перевезення вантажу виступає фрахтування суден (чартер).

Чартери здавна використовуються в практиці морського судноплавства, проте і сьогодні як у доктрині, так і на практиці немає єдиного розуміння їхнього юридичного статусу. Деякі автори вносять плутанину, змішуючи різні види фрахтування, а іноді використовують абсолютно неприпустиму термінологію, наприклад «договір чартину» [2, с. 7].

Кодекс торговельного мореплавства України виділяє два види