

Vodopianova Yeva, CIC senior student,
Columbia International College, Hamilton, ON, Canada

Kirpichnikova Anna,
applicant for higher education first (bachelor's) level,
National Aviation University, Kyiv, Ukraine
Scientific adviser: Timush I.S., Doctor of Law, Professor

LEGAL REGULATION OF FLIGHT SAFETY MANAGEMENT SYSTEM CONTROL

Ensuring flight safety is one of the fundamental areas in aviation in general. Issues of regulatory and control measures in this area have become international with the involvement of many organizations and governments. There are about fifty intergovernmental and non-governmental organizations in the world that deal with aviation security.

Civil aviation is actively promoting its products on the market of international transportation of passengers, cargo and other aviation services. According to the Convention on International Civil Aviation, Ukraine, as a member of the International Civil Aviation Organization (ICAO), must follow to the standards established by this organization, according to which each ICAO member state is obliged to develop and implement a national aviation safety program [1].

After the transition to market relations in Ukraine, about 100 airlines of various forms of ownership were formed. The introduction of a modern approach to flight safety management requires the development of new regulations, improvement of state policy to regulate the activities of civil aviation.

Significant changes have taken place in the system of state regulation of civil aviation, as well as in the management structure of both the civil aviation industry as a whole and individual aviation entities, which has reduced the effectiveness of state supervision of their activities.

In order to ensure the safety of civil aviation, the authorized body for civil aviation implements a set of measures aimed at preventing the occurrence of aviation accidents, by [2]:

- 1) establishment of aviation safety criteria;
- 2) establishing the required level of aviation safety;
- 3) analysis and determination of the existing level of aviation safety;
- 4) conducting scheduled and unscheduled inspections, inspections of subjects and objects of aviation activity;
- 5) setting deadlines and exercising control over corrective actions by

aviation entities;

6) prohibition, cancellation, temporary suspension or change of performance of any types of flights and aviation activities in case of detection of threat to aviation safety or their non-compliance with the established standards and aviation rules of Ukraine;

7) revocation, suspension of certificates, licenses, permits, restriction of the rights granted by these documents, cancellation of approval of candidates in accordance with part ten of this article;

8) imposition of fines and taking other measures to ensure aviation safety.

Today, the legislative structure of civil aviation safety, in addition to the code, is based on generally binding norms, rules, standards, recommendations and procedures of ICAO, national legislation, including laws, orders, regulations, regulations of the relevant authorities. In total, there are more than a hundred documents [3].

Among them are documents that are directly related to SKBP:

1. The concept of the State target program of the BP for the period up to 2015, which was approved by the Order of the Cabinet of Ministers of Ukraine of March 5, 2009 № 273-r;

2. Rules of information support of SKBP of aircraft of civil aviation of Ukraine which are approved and brought to subjects of aviation activity by the Order of the Ministry of Transport of Ukraine from March 19, 2009 № 295.

These documents regulate the activities of the aviation technical system of Ukraine in the field of information support of the aircraft, define the tasks, rights and responsibilities of the subjects to create an effective system of control over safety indicators [4].

In the Aviation Administration of Ukraine, the responsibility for the implementation of a set of works on the information support of the State Program of BP is assigned to a unit or group of specialists in the management of flight data monitoring.

A separate form of public administration in the field of aviation safety is state control, which is rightly considered as one of the most important functions of public administration [4, p. 323].

References

1. The concept of the State target program of flight safety. URL: <https://www.kmu.gov.ua/npas/200890904> (access date 15.03.2021).

2. Basic safety management mechanisms in the field of aviation. URL: <https://patrul.in.ua/doc/kod/pku/rozdil-3-pku/> (access date 15.03.2021).

3. State Aviation Service of Ukraine. URL: <http://www.avia.gov.ua> (access date 15.03.2021).

4. Kuklinsky M.V., Kholyavkina T.V. The degree of integration of Ukraine into the international multilevel safety management system. *Bulletin of NAU*. 2012. № 3. Pp. 52-56.

УДК 349.6 (043.2)

Абражевич Д.А., здобувач вищої освіти
першого (бакалаврського) рівня,
Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна
Науковий керівник: Мілімко Л.В., к.ю.н., доцент

ОСОБЛИВОСТІ СТАНДАРТИЗАЦІЇ І НОРМУВАННЯ У ГАЛУЗІ ЕКОЛОГІЇ

В умовах реформування правової системи України відбуваються зміни й у національній екологічній політиці, беручи напрямок розвитку до європейських та світових стандартів у сфері охорони та захисту навколишнього природного середовища.

Через низький рівень екологічної обізнаності суспільства відбулось багато екологічних катастроф, погіршилось здоров'я людей, зменшилась народжуваність та збільшилась смертність. Якщо переглянути статистику, то можна побачити, що лише 12–15% жителів міст і сіл дихають повітрям, що відповідає встановленим нормативам якості, близько 70% питної води, що споживається українцями, не відповідає гігієнічним і санітарно-епідеміологічним нормам, приблизно 15% території України перебуває у критичному екологічному стані.

Досягнення завдань екологічної політики залежить від ефективності реформування системи державних стандартів та нормативів. Аналіз досліджень та наукових статей, свідчить про те, що багато науковців займаються вивченням питань, що стосуються стандартизації та нормування у галузі екології. Серед них: В. Костицький, Н. Малишева, Ю. Краснова тощо. Однак велика кількість аспектів даної теми залишаються невирішеними та недослідженими.

Стандартизація та нормування є одним із базових інститутів еколого-правової науки та екологічного законодавства в Україні. Основи екологічної стандартизації в Україні визначено Законом України «Про охорону навколишнього природного середовища» від 25 червня 1991 р., а також Законом України «Про Основні засади (стратегію) державної екологічної політики України на період до 2030 року».

Стаття 31 даного Закону зазначає, що екологічна стандартизація і нормування проводяться з метою встановлення комплексу обов'язкових норм, правил та вимог щодо охорони навколишнього природного середовища, використання природних ресурсів і забезпечення екологічної безпеки [1].