

ділянок за цільовим призначенням та з додержанням встановлених вимог.

Література

1. Кабытов Н.П. Выкуп земельного участка как основание прекращения права частной собственности: дисс. канд. юрид. наук: 12.00.03 / Н.П. Кабытов. – Самара, 2004. – 214 с.

2. Земельний кодекс України від 25.10.2001 р. (із змінами та доповненнями) за № 2768-III // Офіц. вісн. України. – 2001. – № 46.

3. Паньков З. П., Земельні ресурси [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://geoknigi.com/book_view.php?id=1091

УДК 347.824.4 (043.2)

Козирєва В. П., к.ю.н., доцент,
Маньковський Н. М., студент,
Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна

АВІАЦІЙНЕ СТРАХУВАННЯ

Авіаційне страхування – це загальна назва комплексу майнового, особистого страхування та страхування відповідальності, яка впливає з експлуатації повітряного транспорту і захищає майнові інтереси юридичних та фізичних осіб у разі настання певних подій, визначених договором страхування або законодавством.

Чиказька конвенція (1944 р.) регулює питання діяльності цивільної авіації та страхування повітряних суден (апаратів важче і легше повітря, виключаючи космічні, незалежно від їх конструкції та призначення, призначених для польотів у повітряному просторі, підтримуваних в атмосфері за рахунок взаємодії з повітрям і/або тяги двигунів).

Умови авіаційного страхування склалися з урахуванням досвіду страхування суден і вантажів, тому при страхуванні великих авіаційних ризиків використовуються загальні фінансові кошти, забезпечують можливість страхової виплати, а також універсальні й спеціалізовані страхові організації андеррайтерів, об'єднаних в синдикати.

Специфіка авіаційного страхування виявляється в катастрофічній природі ризику. Воно зберігає свою ризикову природу, незбалансованість і збитковість для багатьох страховиків.

Основними страхувальниками повітряних суден в даний час є комерційні авіаперевізники та експлуатанти, що займаються багатьма видами повітряних робіт, оператори повітряних таксі, аероклуби, авіазаводи, різні організації, фірми, що займаються продажем і перепродажем авіатехніки, лізингові компанії, а також приватні власники повітряних суден.

Крім того, свої повітряні судна страхують промислові та комерційні компанії, що мають власні авіатранспортні служби для перевезення

персоналу і вантажів.

Об'єктом страхування є майновий інтерес страхувальника, пов'язаний з безпекою повітряного судна: його корпусу, включаючи крила і хвостову частину, шасі, електричних, гідравлічних систем, навігаційного та радіобладнання, встановленого всередині або на корпусі повітряного судна, а також частин, знятих з повітряного судна, на той час, поки на ньому не встановлено аналогічні частини взамін знятих.

У світовій практиці найбільш поширені комбіновані поліси зі страхування повітряних суден (так зване «авіакаско») і різних видів відповідальності, пов'язаних з їх експлуатацією.

За договором страхування страховик зобов'язаний відшкодувати в грошовій або в натуральній формі або зменшити розмір шкоди, заподіяної з будь-яких причин протягом періоду страхування під час знаходження повітряного судна в польоті, при рулюванні, на стоянці з вимкненими двигунами – на землі чи на воді (для гідропланів та інших повітряних суден з поплавковим шасі). Повітряні судна можуть бути застраховані на умовах тільки від повної загибелі або від усіх ризиків.

У першому випадку при настанні страхового випадку (тобто повне руйнування, загибель повітряного судна) виплачується страхове відшкодування в розмірі повної страхової суми. У другому – страхувальникові виплачується страхове відшкодування не тільки при загибелі судна, але і при його пошкодженнях, що виникли з якихось причин, крім спеціально встановлених як виключення (застереження) в полісі, але сума виплати залежить від умов і тяжкості страхового випадку.

Не покривається збиток внаслідок зносу, корозії, конструктивних дефектів, поломки електрообладнання або механічної поломки окремих механізмів, деталей і частин, якщо така шкода не з'явився наслідком загибелі або пошкоджень, викликаних пожежею, блискавкою, вибухом, ударом, зіткненням повітряного судна з іншим повітряним судном або з іншими об'єктами, злочинних дій третіх осіб. Якщо в результаті природного зносу якої-небудь деталі пошкоджується повітряне судно, відшкодовується збиток, заподіяний об'єкту страхування, за вирахуванням вартості цієї деталі.

Страхова сума при страхуванні повітряного судна може бути встановлена в розмірі, що не перевищує дійсної вартості судна на момент укладання договору страхування, але допускається страхування на суму, меншу вартості повітряного судна.

Отже, страхування повітряних суден має важливе значення для покриття збитків отриманих в наслідок страхової події. При виборі компанії страховика авіакомпаніям важливо завжди звертати увагу на умови страхування, вони повинні забезпечувати інтереси обох сторін. Також існуюча практика страхування може об'єднувати в одному полісі страхування каско і страхування відповідальності.

Також оскільки авіаперевезення є достатньо популярним видом

транспорту, а галузь авіаційного страхування набуває свого розвитку, було б доцільно крім законів загального характеру щодо страхування, розробити та прийняти безпосередньо Закон України "Про авіаційне страхування", який би чітко врегулював відносини у даній сфері, врахувавши досвід як вітчизняних, так і закордонних авіаперевізників, а також потреби споживачів авіаційних послуг. Адже політика держави щодо приведення національного законодавства у відповідність до вимог міжнародного, забезпечить формування стабільного та прозорого ринку авіаційного страхування.

УДК 656.0: 656.13.072

Ryabova E. O., PhD, Associated professor,
Dubskiy D., student,
National Aviation University, Kyiv, Ukraine

LEGAL REGULATION OF DRONES

The drone is an unmanned aerial vehicle (UAV). Its appointment was initially military, mainly of an intelligence nature, a kind of military robot, so to speak. The purpose of such systems of autonomous action, intended for flight, is the performance of operations potentially dangerous to humans. Quite often in the literature, military-style drones are called UAVs, civilian aircraft of smaller sizes are commonly called drones. Drones are most often equipped with cameras, various sensors, devices for carrying cargo, scanners, and in exceptional cases - weapons. More often, a drone needs an operator who could customize the software for the task, which is necessary in a certain situation, to analyze the data coming from the onboard equipment.

This article discusses in detail the possible functions that drones could perform on the railway and at its infrastructure, the practical necessity of using drones, and also analyzed the experience of using drones of foreign railway companies.

Function number 1. (Law enforcement and infrastructure)

The main advantage of drones compared to traditional methods of holding such events is increased mobility and autonomy. In this regard, with the help of drones equipped with specialized hinged technical means, it is possible to periodically patrol the rail track in order to analyze its technical condition, to collect statistical indicators of the use of railway and transport and logistics facilities. UAVs can be used to patrol large areas, including warehouse and terminal complexes, space yards, passenger stations, depots, and customs zones. Thus, warning of cases of illegal entry, theft or terrorist acts on railway facilities. Any society suffers from such a phenomenon as crime, and as far as possible struggles with it. Unmanned aerial vehicles can facilitate the investigation of crimes, increase the effectiveness of preventive measures to