

Literature

1. Arkhipova Ye. The social component of information security. *Ukrainian Scientific Journal of Information Security*. Kyiv, 2012. № 2 (18). Pp. 28-32.
2. On the main principles of the development of the information society in Ukraine for 2007-2015: Law of Ukraine of 09.01.2007 № 537-V. *Vidomosti of the Verkhovna Rada of Ukraine*. 2007. № 12. Art. 102.
3. Cybersecurity, information security, IT security - what's the difference? URL: <https://www.h-x.technology/ru/blog-ru/infosec-itsec-cybersecurity-defference-ru> (v: 05.01.2022).
4. ISO/IEC 27001 Information security management. URL: <https://www.iso.org/isoiec-27001-information-security.html> (date of access: 15.01.2022).

УДК 341.824:338.47(043.2)

Сопілко І.М., д.ю.н., професор,
Бандар Н.М., здобувач вищої освіти
третього (освітньо-наукового) рівня,
Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна

АНАЛІЗ РОЗВИТКУ ПОВІТРЯНОГО РУХУ В КОНТЕКСТІ РЕАЛІЗАЦІЇ ДЕРЖАВНОЇ МІГРАЦІЙНОЇ ПОЛІТИКИ УКРАЇНИ У ПЕРІОД ПОШИРЕННЯ КОРОНАВІРУСУ У СВІТІ

У період 2020-2021 років на фоні поширення коронавірусу сучасний світ вперше в новітній історії зіткнувся з ситуацією, коли у глобальних масштабах урядами країн приймалися рішення щодо закриття кордонів та введення карантинних обмежень, що безпосередньо вплинуло на авіаційну галузь, яка є однією з ключових у сфері пасажирських міжнародних перевезень.

Так, зокрема, Кабінетом Міністрів України було прийнято Постанову від 23 березня 2020 р. № 228, в якій, посилаючись на статтю 29 Закону України «Про захист населення від інфекційних хвороб» та з урахуванням постанови Кабінету Міністрів України від 11 березня 2020 р. № 211 «Про запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, Кабінет Міністрів України введено в дію про заборону з 12 год. 00 хв. 24 березня 2020 р. прийняття та відправлення повітряних суден, що виконують пасажирські перевезення осіб, які здійснюють подорож з туристичною метою. Крім того, прийняття та відправлення повітряних суден мало здійснюються виключно через державне підприємство «Міжнародний аеропорт «Бориспіль» або у разі неможливості прийняття та відправлення повітряних суден через державне підприємство «Міжнародний аеропорт

«Львів» імені Данила Галицького» як резервне [1].

У зв'язку з прийнятими протиепідемічними заходами у більшості країн світу, велика кількість авіаперевізників була вимушена фактично повністю призупинити здійснення регулярних авіаперевезення, що мало вкрай негативні економічні наслідки для керівництва компаній.

В період дії обмежень на регулярні авіаперевезення, у світі виникла ситуація, коли громадяни не мали змоги своєчасно повернутися на Батьківщину, а іноземці та особи без громадянства скористатися правом на в'їзд в іншу країну. Це, безперечно вплинуло на існуючі до початку пандемії коронавірусу міграційні потоки. Вкрай важливим питанням було розуміння наскільки довго діятимуть обмеження на здійснення регулярних авіаперевезень та який це матиме вплив на галузь авіаційного права, зокрема на фінансовий стан авіакомпаній, міграційні потоки тощо.

У 2021 році попри ситуацію у світі з коронавірусом та введенням окремих обмежень та вимог для авіаперевізників та подорожуючих, спостерігалось значне відновлення авіаційної галузі та поступове повернення до показників пасажиропотоків 2019 року. Було повноцінно відновлено видачу віз для іноземців та осіб без громадянства, які прямують в Україною з короткостроковою та довгостроковою метою. Особи, в яких закінчилися посвідки на тимчасове або постійне проживання в Україні отримали змогу виїхати зі свої країн з метою звернення до підрозділів ДМС України для поновлення своїх документів.

Для України 2021 рік ознаменувався завершенням процедур необхідних для підписання Угоди про Спільний авіаційний простір (САП) між Радою ЄС та Україною. Укладення угоди відбулося 12 жовтня в межах 23-го Саміту Україна — ЄС в присутності Президента України Володимира Зеленського, Президента Європейської Ради Шарля Мішеля та Президента Європейської Комісії Урсули фон дер Ляєн [2].

Також, враховуючи важливість для багатьох секторів економіки збільшення притоку туристів в Україну, слід виділити підписання 18 січня 2021 року Угоди між Кабінетом Міністрів України та Урядом Королівства Саудівської Аравії про повітряне сполучення [3].

Підписання цієї Угоди встановила необхідну договірно-правову базу для започаткування регулярного повітряного сполучення між Україною та Саудівською Аравією, що на додаток до Указу Президента України від 21 липня 2020 року №289/2020 «Про встановлення безвізового режиму для громадян Австралії, Нової Зеландії, Королівства Бахрейн, Держави Кувейт, Султанату Оман, Королівства Саудівська Аравія» дало змогу призначеним авіаперевізникам від обох країн започаткувати регулярні пасажирські рейси із частотою 35 рейсів на тиждень сумарно для кожної сторони відповідно до технічних та правових вимог, що встановлюються цією Угодою [4].

Відтак, у червні 2021 року було започатковано пряме регулярне

авіасполучення саудівським авіаперевізником «FLYNAS», а у серпні 2021 року – українським авіаперевізником «СКАЙАП». Відповідно до статистичних даних, опублікованих Державним агентством розвитку туризму України, попри обмеження Covid-19, громадяни різних країн активно відвідували Україну протягом 2021 року. Кількість іноземців, які перетнули кордон нашої держави у 2021 році, як порівнювати з 2020 роком, зросла на 26,3% та становить майже 4,271 млн осіб. Активно проявляли інтерес до відвідин України піддані Саудівської Аравії – 56 тис. осіб, при тому, що до 17 травня 2021 року Королівство фактично було закритим через заборону на виліт підданих закордон та суттєві обмеження в здійсненні авіаперевезень через поширення коронавірусу [5].

Поступове збільшення пасажиропотоків, вихід на український ринок нових іноземних авіаперевізників, розвиток та створення нових українських авіаперевізників, розширення сітки маршрутів, збільшення парку літаків, діюча Угода про Спільний авіаційний простір, розвиток аеропортів та інших інфраструктурних об'єктів України, стратегія державних органів України на популяризацію України як туристичної дистанції, збалансований підхід до міграційної політики України, підвищення рівня конкуренції та як результат якості надання послуг, а також той факт, що попри існуючі обмеження у світі через поширення коронавірусу, поточний аналіз авіаційної галузі дає змогу дивитися у майбутнє з оптимізмом та розраховувати на покращення кількісних та якісних показників, а також те, що повторення ситуації 2020 року щодо заборони на здійснення регулярних авіаперевезень найближчим часом не буде.

Література

1. Питання перевезень авіаційним транспортом: Постанова Кабінету Міністрів України від 23 бер. 2020 р. № 228. URL: <https://www.kmu.gov.ua/npras/pitannya-perevezen-aviam230320cijnim-transportom>.

2. Україна та Європейський Союз уклали угоду про Спільний авіаційний простір. Департамент комунікацій Секретаріату Кабінету Міністрів України: опубліковано 12 жовт. 2021 р. URL: <https://www.kmu.gov.ua/news/ukrayina-ta-yevropejskij-soyuz-uklali-ugodu-pro-spilnij-aviacijnij-prostir>.

3. Україна та Королівство Саудівська Аравія підписали Угоду про повітряне сполучення. Державна авіаційна служба України. URL: <https://avia.gov.ua/ukrayina-ta-korolivstvo-sauidivska-araviya-pidpisali-ugodu-pro-rovitryane-spoluchennya/>.

4. Про встановлення безвізового режиму для громадян Австралії, Нової Зеландії, Королівства Бахрейн, Держави Кувейт, Султанату Оман, Королівства Саудівська Аравія: Указ Президента України від 21 лип. 2020 р. № 289/2020. URL: <https://www.president.gov.ua/documents/2892020-34449>.

5. Державне агентство розвитку туризму України. Туристична статистика України. URL: <https://www.tourism.gov.ua/blog/4-2-mln-inozemciv-ta-14-7-mln-ukrayinciv-dani-pro-peretin-derzhavnogo-kordonu-za-2021-rik>.